



LE PROGRAMME

DU CLUB ACTIONNAIRE SAFRAN

ÉDITION 2016

VOTRE PROGRAMME 2016

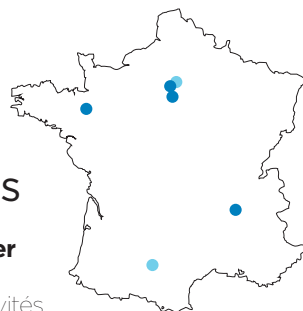
EN UN COUP D'ŒIL

À la découverte de nos métiers

Pour favoriser l'information et le dialogue, développer et renforcer les relations avec ses actionnaires,

Safran vous offre la possibilité de mieux connaître ses activités en visitant ses sites industriels.

Ces visites guidées, programmées sur une demi-journée, sont en effet une occasion unique de découvrir les produits et les moyens de production du Groupe.



1^{er} semestre 2016

TURBOMECA

Jeudi 26 mai
Bordes (64)

[page 04](#)

PALAIS BRONGNIART

Mardi 22 juin
Paris (75)

[page 05](#)

2nd semestre 2016

SAGEM

Jeudi 29 septembre
Fougères (35)

[page 06](#)

À VOTRE RENCONTRE lors des réunions actionnaires

Cette année, Safran vous convie également à deux réunions actionnaires, au cours desquelles le directeur de la Communication financière du Groupe sera heureux d'échanger avec vous et de répondre à vos questions.





MESSIER- BUGATTI- DOWTY

Visite couplée avec la réunion
actionnaires à Lyon

Mardi 4 octobre
Villeurbanne (69)

[page 07](#)

MORPHO

Mardi 15 novembre
Issy-les-Moulineaux (92)

[page 08](#)

SNECMA

Mardi 22 novembre
Saint-Quentin-en-Yvelines (78)

[page 09](#)



Lyon (69)

Mardi 4 Octobre 2016



18h00

Reims (51)

Jeudi 17 novembre 2016



18h00

TURBOMECA



Jeudi 26 mai
Bordes (64)

15
places
disponibles

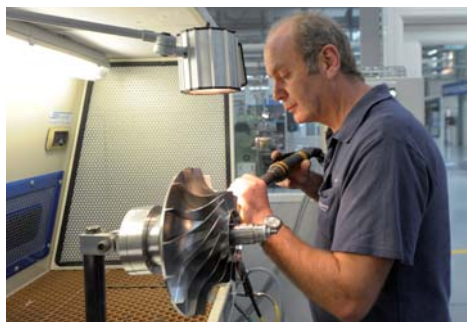


9h30 à 12h

Clôture des inscriptions
4 mai 2016



Carte d'identité à présenter à l'accueil
le jour de la visite pour entrer sur le site



Turbomeca (Safran) est le leader mondial de la **motorisation pour hélicoptères**, avec plus de 72 000 moteurs produits depuis l'origine de la société. Turbomeca offre la plus large gamme de moteurs au monde et dispose de **2 500 clients** répartis dans **155 pays**. Avec 15 établissements, 18 centres de réparation et de révision, 39 distributeurs et centres de maintenance agréés et 90 représentants commerciaux et techniques, Turbomeca est implanté sur tous les continents et assure un service de proximité auprès de ses clients.

Créée en 1938, Turbomeca s'installe à Bordes en 1942. L'établissement compte aujourd'hui plus de 2 650 collaborateurs. Au siège de Turbomeca à Bordes, les unités de Recherche et Développement et de Production Série se côtoient : la réalisation de 40 % de la fabrication se fait en interne, ainsi que le montage, les essais et l'assemblage final. À Bordes, 1 000 ingénieurs et techniciens sont dédiés à la Recherche et Développement.

L'organisation est orientée par « famille de pièces » ce qui permet d'optimiser l'outil industriel, et d'atteindre les objectifs opérationnels exigés par les clients.

Un hélicoptère motorisé par Turbomeca décolle toutes les 9 secondes quelque part dans le monde.

 Suivez @turbomeca sur Twitter.

PALAIS BRONGNIART



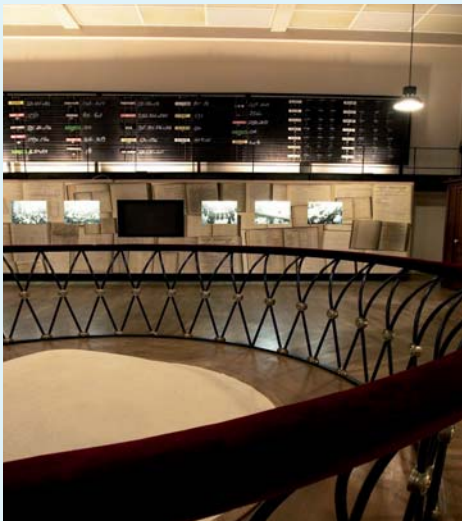
Mardi 22 juin
Paris (75)

25
places
disponibles



9h à 12h

Clôture des inscriptions
30 mai 2016



Safran vous propose d'assister à une conférence au Palais Brongniart sur le thème : **« La Bourse d'hier à aujourd'hui »**. Organisée en partenariat avec l'École de la Bourse, la conférence débutera par la visite du Palais Brongniart.

La Bourse de Paris s'y installa dès 1827. C'est l'occasion de découvrir le fonctionnement de la cotation « à la criée ». Les valeurs les plus prestigieuses étaient cotées par des agents de change. Ils se retrouvaient au centre de la Nef autour de la fameuse « corbeille ». Les ordres de bourse étaient matérialisés par des carnets d'ordres que les agents et leurs commis tenaient en main. Les cotations étaient réalisées par les coteurs, tous salariés de la chambre syndicale des agents de change. Le coteur, perché sur sa passerelle, dominant le tumulte des commis, il déterminait le cours d'équilibre, tout juste armé d'une craie et d'un chiffon. Il établissait des « fixings » afin de maximiser le nombre d'échanges sur chaque titre. Les cours figuraient sur la Cote officielle des Agents de change. Dès la fin de la séance, cette dernière était imprimée dans les sous-sols du Palais afin que les exemplaires parviennent le lendemain matin à tous les abonnés.

Vous pourrez ensuite vous familiariser avec quelques notions clés de la Bourse d'aujourd'hui : les missions d'Euronext, la transmission informatique des ordres de Bourse, le déroulement d'une journée de cotation, le *fixing*, le *trading* haute fréquence...

SAGEM



Jeudi 29 septembre
Fougères (35)

15
places
disponibles



9h à 12h

Clôture des inscriptions
8 septembre 2016



Carte d'identité à présenter à l'accueil
le jour de la visite pour entrer sur le site



Système Patroller™ : un drone de surveillance pour des missions de longue endurance

Surveillance longue durée de théâtres d'opérations, guidage d'artillerie, protection territoriale ou encore surveillance de l'environnement, les drones sont de plus en plus utilisés. Avec sa gamme modulaire de systèmes Patroller™, Sagem vous permet d'accomplir efficacement un large spectre de missions militaires et de sécurité territoriale.

Sagem (Safran) est un **leader mondial de solutions et de services en optronique** (jumelles infrarouge, caméra à vision nocturne et à intensification de lumière, viseurs, périscopes, boules gyrostabilisées, etc.), **avionique** (système de navigation, de guidage et de pointage, système d'information et de préparation de missions), **électronique** et **logiciels critiques**, pour les marchés civils et de défense.

L'établissement de Fougères se positionne comme le centre d'excellence et de fabrication de cartes et d'équipements électroniques du Groupe. Présent dans les domaines de l'aéronautique et de la défense, les cartes électroniques sont intégrées à de nombreux systèmes tels que des moteurs, viseurs optroniques, trains d'atterrissage...

 Suivez @sagem sur Twitter.

MESSIER- BUGATTI- DOWTY



Anecdote

En décembre 2015, Messier-Bugatti-Dowty a fêté les 30 ans d'innovation et d'expertise du matériau carbone, et les 300 victoires d'une voiture équipée de ses freins en Formule 1.

Mardi 4 octobre
Villeurbanne (69)

Visite couplée avec la réunion actionnaires à Lyon

15

places
disponibles



9h à 12h

Clôture des inscriptions
13 septembre 2016



Carte d'identité à présenter à l'accueil
le jour de la visite pour entrer sur le site

Messier-Bugatti-Dowty (Safran) est le **leader mondial des systèmes d'atterrissage et de freinage** pour avions. Son expertise couvre le cycle de vie complet de ses produits, depuis la conception et la fabrication jusqu'à la maintenance et la réparation. Messier-Bugatti-Dowty est **partenaire de 30 avionneurs dans les domaines du transport civil, régional et d'affaires** et dans le domaine **militaire**.

La société assure le support de 25 000 avions effectuant plus de 40 000 atterrissages chaque jour. Messier-Bugatti-Dowty compte plus de 7 000 collaborateurs en Europe, Amérique du Nord et Asie.

Le centre de Villeurbanne, près de Lyon, regroupe 200 personnes. Il offre une totale synergie entre étude, conception et production. C'est le site de production historique des disques de freins carbone destinés à l'aéronautique qui sont ensuite assemblés en puits de chaleur sur un autre site pour constituer les freins carbone des avions civils ou militaires. L'usine produit également des disques de freins carbone pour l'automobile de compétition (Formule 1, Endurance, dragsters...). Avec la mise en service des nouveaux bancs, le site Messier-Bugatti-Dowty de Villeurbanne regroupe un ensemble de moyens de tests de freinage et une capacité d'essais tous produits et toutes applications (aéronautique, automobile, ferroviaire...). En complément de l'usine, le site abrite un important centre d'essais et de recherche spécialisé dans les matériaux de friction.

MORPHO



Mardi 15 novembre
Issy-les-Moulineaux (92)

15
places
disponibles



9h30 à 12h

Clôture des inscriptions
25 octobre 2016



Carte d'identité à présenter à l'accueil
le jour de la visite pour entrer sur le site



Morpho (Safran) est **leader mondial des solutions d'identité** et de **sécurité**, pour un monde de plus en plus numérique et connecté. L'expertise unique de Morpho réside dans le développement de technologies innovantes, pour un large éventail de marchés et d'applications, destinées aux personnes, aux gouvernements et aux entreprises. Le Groupe accompagne ses clients dans leurs problématiques de gestion de **l'identité** et de fourniture de services en ligne de confiance. Safran contribue également à la **protection des frontières** et à la **sécurité des biens et des personnes**.

Dans un monde résolument numérique et connecté, nos solutions assurent la sécurité des transactions ainsi que la protection des identités uniques et la confidentialité, pour un quotidien plus sûr et plus simple.

Implanté aux portes de Paris, le site d'Issy-les-Moulineaux dispose d'un showroom, véritable vitrine technologique, présentant toutes les activités de sécurité du Groupe. À travers des démonstrations pédagogiques, vous découvrirez l'expertise de Morpho en matière de technologies d'identification multi-biométrique (empreintes digitales, iris et visage), de solutions d'identité et de sécurité numérique, de systèmes de détection d'explosifs et de stupéfiants, de solutions de sécurité routière et de terminaux de jeux et paris.

 Suivez @safran_morpho sur Twitter.

SNECMA



Mardi 22 novembre
Saint-Quentin-en-Yvelines (78)

15
places
disponibles



9h à 12h

Clôture des inscriptions
2 novembre 2016



Carte d'identité à présenter à l'accueil
le jour de la visite pour entrer sur le site



Motoriste aéronautique et spatial de premier rang, Snecma (Safran) conçoit, développe, produit et commercialise, seul ou en coopération, des **moteurs pour avions civils et militaires**, pour **lanceurs spatiaux et pour satellites**.

Snecma propose également aux compagnies aériennes, aux forces armées et aux opérateurs d'avions une gamme complète de services pour leurs moteurs et la gestion de leurs flottes.

Le site de Saint-Quentin-en-Yvelines (Yvelines), d'une superficie de 78 000 m², est dédié à la maintenance des moteurs civils et spécialisé dans la gamme CFM56®. C'est l'atelier de maintenance ayant, au plan mondial, le plus de certificats délivrés par les autorités de l'aviation civile et l'expérience la plus diversifiée (depuis le premier CFM56-2 jusqu'aux plus récents). Il abrite également une ligne de réparation d'aubes fan (moteurs CFM56).

Près de 650 personnes y travaillent, dans un souci permanent d'optimisation des visites en atelier afin de répondre au mieux aux besoins de nos clients.

En plus des moteurs de la famille CFM56, l'atelier de Saint-Quentin-en-Yvelines intervient sur les compresseurs des moteurs de forte puissance GE90 et GP7200. Le site prépare l'implantation d'une nouvelle ligne multi-produits (CFM56, SaM146 et LEAP®) ainsi qu'une zone dédiée au Silvercrest®.

Le site est certifié ISO 14001 et PART 145.

VOTRE INSCRIPTION : MODE D'EMPLOI

POUR VOUS INSCRIRE C'EST TRÈS SIMPLE

Laissez-vous guider par nos indications ci-dessous.

L'INSCRIPTION

Afin que votre demande d'inscription soit prise en considération, nous vous remercions de bien vouloir respecter **les dates de clôtures** indiquées dans votre catalogue.

Deux modes d'inscription s'offrent à vous. Choisissez celui qui vous convient le mieux.



Par courrier :
en renvoyant le coupon-réponse situé en dernière page, dûment complété.



Par email à l'adresse :
actionnaire.individuel@safran.fr

- Précisez le **nombre de places** que vous souhaitez (deux au maximum) ;
- Indiquez lisiblement **vos coordonnées** : nom et prénom (ainsi que nom et prénom de votre accompagnant(e) le cas échéant), votre adresse et votre numéro de téléphone.

Conditions de participation

- Ces visites sont exclusivement réservées aux membres du Club actionnaire et sont gratuites. Safran ne prendra en aucun cas en charge les frais de déplacements occasionnés pour se rendre sur le site.
- L'âge minimum requis pour ces visites est de 12 ans.
- **Pour certains sites protégés, une copie de votre pièce d'identité pourra vous être demandée dès l'inscription ainsi que celle de votre accompagnant(e).**

L'ATTRIBUTION DES PLACES

Pour votre sécurité et pour un meilleur confort de visite, le nombre de places est limité. La sélection des participants donne priorité aux membres n'ayant jamais participé à une visite de site.

LA CONFIRMATION

CAS n°1

Vous êtes sélectionné pour la visite

Environ deux à trois semaines avant la visite, **vous recevrez une confirmation écrite** (email ou courrier) ainsi qu'un plan d'accès pour vous rendre à la visite.

Le nombre de places pour chaque visite étant limité, nous vous remercions de nous prévenir en cas d'empêchement afin d'en faire bénéficier d'autres membres du Club.

CAS n°2

Il n'y a plus de place disponible pour la visite

Vous avez été nombreux à vous inscrire et nous n'avons malheureusement pas pu contenter tout le monde.

Environ deux à trois semaines avant la visite, vous recevrez un email ou un courrier vous informant que vous figurez sur une liste d'attente. Dès que nous aurons connaissance d'un désistement, nous vous en informerons.

CONCEPTION & RÉALISATION

RR DONNELLEY

CRÉDITS PHOTOS

Couverture : Eric Drouin / Snecma / Safran • **Page 03** : Gaëlle Perroteau / Safran - Adrien Daste / Safran
Page 04 : Rémy Bertrand / Turbomeca • **Page 05** : Istockphoto - GL Events / Palais Brongniart • **Page 06** : Raphaël Dautigny / Safran - bnpix / Safran • **Page 07** : Adam Wiseman / CAPA Pictures / Safran - Cyril Abad / CAPA Pictures / Safran
Page 08 : Adrien Deneu / Morpho / Safran - David Copithorne / Morpho - Ricardo Funari / CAPA Pictures / Safran - Gilles Bassignac / CAPA Pictures / Safran • **Page 09** : Eric Drouin / Snecma / Safran - Philippe Stroppa / Snecma / Safran.



KEY MISSIONS, KEY TECHNOLOGIES, KEY TALENTS

Safran - Club actionnaire

2 boulevard du Général-Martial-Valin - 75724 Paris Cedex 15
Tél. : 0800 17 17 17 - Fax : 01 40 60 84 36
www.safran-group.com

