



# SAFRAN À BORD DU **BOEING 737 MAX**



MOTEURS  
**LEAP\***

**-15%**  
DE CONSOMMATION  
DE CARBURANT  
ET D'ÉMISSIONS  
DE CO<sub>2</sub>\*\*

**-50%**  
D'ÉMISSIONS  
DE NO<sub>x</sub>\*\*\*



ROUES ET  
FREINS  
CARBONE

**2 200**  
ATTERRISSAGES EN MOYENNE  
AVANT RÉVISION  
DES FREINS

ENDURANCE  
**x2**  
PAR RAPPORT  
AUX FREINS ACIER



CÂBLAGES

**25** KM  
DE CÂBLAGE  
ÉLECTRIQUE

**175**  
HARNAIS ÉLECTRIQUES  
POUR CHAQUE 737 MAX

## QUELQUES DATES CLÉS

1981

1993

2011

2014

2017

LE CFM56  
SÉLECTIONNÉ  
POUR REMOTORISER  
LES 737 CLASSIC

LE CFM56 SÉLECTIONNÉ  
COMME MOTORISATION  
UNIQUE DU 737 NG  
(NEXT GENERATION)

LE LEAP,  
SUCESSEUR DU CFM56,  
SÉLECTIONNÉ COMME  
MOTORISATION UNIQUE  
DU 737 MAX

SAFRAN SÉLECTIONNÉ  
SUR LE 737 MAX  
POUR LES ROUES  
ET FREINS CARBONE

MALINDO AIR  
PREMIÈRE COMPAGNIE  
AÉRIENNE AU MONDE  
À OPÉRER LES MOTEURS  
LEAP-1B DE CFM

\* Le LEAP est le successeur du CFM56 de CFM International, JV 50/50 entre Safran Aircraft Engines et GE.

\*\* Comparaison avec la génération précédant le LEAP.

\*\*\* Par rapport aux normes CAEP/6.