



Démarrage des activités de la joint-venture de Boeing et Safran

- Boeing et Safran ont obtenu les autorisations réglementaires pour débiter les activités de la joint-venture pour la conception, la fabrication et les services de Groupes Auxiliaires de Puissance

Chicago et Paris, le 9 novembre 2018 – Boeing [NYSE : BA] et Safran [EPA : SAF] ont obtenu les autorisations réglementaires pour débiter les activités de la joint-venture pour la conception, la fabrication et le support après-vente de Groupes Auxiliaires de Puissance (Auxiliary Power Units, APU) – des systèmes embarqués non propulsifs dont l'objectif principal est de produire de l'énergie pour démarrer les moteurs principaux et alimenter les différents systèmes de bord au sol et, si besoin, en vol. Les deux groupes ont également nommé Étienne Boisseau à la tête de la joint-venture en qualité de Directeur général.

Cet accord constitue un partenariat entre deux leaders mondiaux de l'aéronautique pour développer ensemble des APU et offrir des services élargis au bénéfice des clients et du secteur. La joint-venture est détenue à 50 % par chacun des deux groupes. L'équipe de démarrage réalisera le travail de conception à San Diego, en Californie.

Philippe Petitcolin, Directeur Général de Safran, a indiqué : « *Safran est fier de lancer cette joint-venture avec Boeing pour proposer aux clients des APU à forte valeur ajoutée. Ensemble, nous avons la volonté d'apporter à nos clients du monde entier des solutions innovantes à la pointe de la technologie à un coût compétitif. Nous sommes convaincus que cette équipe conjointe fournira des produits et des services excellents au sein d'une organisation industrielle hautement intégrée.* »

Cette joint-venture s'appuie à la fois sur la connaissance de Boeing en matière d'avions et de besoins clients et sur l'expérience de Safran dans la conception et la production de systèmes complexes de propulsion.

Stan Deal, Président-directeur général de Boeing Global Services, a déclaré : « *Nous sommes prêts et enthousiastes à l'idée de créer davantage de valeur pour nos clients sur toute la durée de vie de leur investissement. Cette joint-venture renforce la verticalisation ciblée de Boeing alors que nous élargissons notre offre de services. La réalisation d'investissements stratégiques visant à accélérer nos plans de croissance nous permet d'apporter à nos clients des services enrichis et innovants.* »

Outre Étienne Boisseau, les autres membres de l'équipe de direction de la joint-venture sont :

- Linda Hapgood, Directrice opérationnelle
- Erin Morrissey, Directrice financière
- Joan Inlow, Directrice technique

Le nom de la joint-venture ainsi que la localisation du futur siège social et des unités de production et de services seront annoncés ultérieurement.

Safran fournit actuellement un large éventail d'équipements pour les programmes commerciaux et militaires de Boeing, notamment en tant que partenaire-fournisseur du moteur LEAP-1B de CFM pour le 737 MAX (à travers CFM International, joint-venture détenue à 50/50 par Safran Aircraft Engines et GE). Boeing et Safran sont également partenaires dans MATIS, une joint-venture établie au Maroc qui produit des systèmes de câblage pour plusieurs avionneurs et motoristes.

***Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 58 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2017. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2017 des dépenses de près de 1,4 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

En février 2018, Safran a pris le contrôle de Zodiac Aerospace, élargissant ainsi son périmètre d'activités dans le domaine des équipements et systèmes aéronautiques. Avec Zodiac Aerospace, le Groupe compte plus de 91 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires qui s'élèverait à environ 21 milliards d'euros (pro-forma 2016).

Pour plus d'informations : www.safran-group.com / Suivez @Safran sur Twitter

***Boeing** est le premier groupe mondial d'aéronautique et l'un des premiers constructeurs d'avions civils, ainsi que de systèmes de défense, de sécurité et spatiaux. Boeing est également le leader mondial dans les services auprès des compagnies aériennes et gouvernements, dans plus de 150 pays. La gamme de produits et services personnalisés de Boeing inclut des avions civils et militaires, des satellites, des systèmes d'arme, des systèmes électroniques et de défense, des lanceurs, des systèmes informatiques et de communications de pointe, ainsi que des services de formation et de logistique. Boeing emploie environ 140 000 personnes aux États-Unis et dans plus de 65 pays.*

Le siège social de la division Services Globaux (BGS), l'une des trois divisions de Boeing, se trouve à Dallas (Texas). Pour plus d'informations : www.boeing.com/services.

Contacts Presse :

Boeing
Caroline Hutcheson
caroline.n.hutcheson@boeing.com
+ 1 312-544-2002

Safran
Catherine Malek
catherine.malek@safrangroup.com
+ 33 (0)1 40 60 80 28