

Issy-les-Moulineaux, le 17 mars 2009

## Zodiac Aerospace confirme ses capacités de résistance

Chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre et du 2<sup>ème</sup> trimestre de l'exercice 2008/2009 (au 28 février 2009)

- **Croissance de 12,7 % du chiffre d'affaires à 1 109 M€, porté notamment par une parité dollar/euro plus favorable et la consolidation des sociétés acquises fin 2007/08.**
- **Zodiac Aerospace a finalisé les négociations d'extension de la tranche A de son crédit syndiqué.**
- **L'objectif d'EBIT sera ajusté lors de la publication des résultats semestriels. Il restera en forte croissance mais pourrait être inférieur d'environ 5% à l'objectif communiqué en novembre 2008. L'amélioration attendue des frais financiers compensera en partie cet impact sur le BPA.**

Le chiffre d'affaires du Groupe Zodiac Aerospace progresse de 12,7% à 1109 M€ pour le premier semestre de son exercice 2008/09 (septembre à février), et de 11,9% pour le deuxième trimestre. L'amélioration de la parité dollar/euro et la consolidation des sociétés acquises en fin d'exercice 2007/08 ont contribué positivement à cette croissance, à hauteur de respectivement 5,9% et 8,6% sur le semestre. Dans un environnement aéronautique, où le ralentissement commence à être perceptible, le Groupe confirme ses capacités de résistance. A périmètre et taux de change constants et hors activité Airbags, le chiffre d'affaires est stable.

### Chiffre d'affaires consolidé en milliers d'euros (Provisoire)

En milliers d'euros	Chiffre d'affaires semestriel				deuxième trimestre			
	Exercice 2008/2009	Exercice 2007/2008	Variation*	Croissance Organique	T2 2008/09	T2 2007/08	Variation*	Croissance Organique
Aerosafety & Technology	232 903	243 375	-4.3%	-6.7%	118 171	125 240	-5.6%	-9,6%
Aircraft Systems	294 644	268 137	9.9%	+3.4%	153 154	133 615	14.6%	+5,8%
Cabin Interiors	581 108	472 508	23.0%	-2.2%	283 466	236 961	19.6%	-6,5%
<b>Total Groupe</b>	<b>1 108 655</b>	<b>984 020</b>	<b>12.7%</b>	<b>-1.8%</b>	<b>554 791</b>	<b>495 816</b>	<b>11.9%</b>	<b>-3,4%</b>

\*Taux moyen annuel de la parité €/€ pour le semestre 1,33 vs 1,45 / pour le T2 : 1,32 vs. 1,47

La **branche Aerosafety & Technology** regroupe désormais les branches Aerosafety et Technology. Ses principales activités ressortent en croissance significative pour les activités Elastomères et Interconnexion, en recul pour les activités d'Evacuation, et en légère baisse pour les activités d'Arrêt d'Urgence, qui devrait être compensée au second semestre.

En revanche, le recul des activités Airbags s'accroît par rapport au premier trimestre. Ces activités, qui évoluent dans un marché automobile très déprimé, affichent un chiffre d'affaires en recul de 46,2% à 20 M€ sur le 1<sup>er</sup> semestre (-36,7% au T1 2008/09). Comme indiqué en décembre 2008, l'analyse de cette situation conduit à une accélération de la restructuration de cette activité.

La branche **Aircraft Systems** affiche une forte progression de 9,9% de son chiffre d'affaires, bénéficiant notamment de l'amélioration de la parité de change dollar/euro. La croissance organique de la branche ressort à +3,4%, portée principalement par les activités Calculateurs, Gestion de la puissance électrique et Systèmes carburant.

La **branche Cabin Interiors** bénéficie, comme au premier trimestre, de l'impact positif de la consolidation des activités acquises en fin d'exercice 2007/2008 (Driessen, TIA et Adder). A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires ressort en léger recul de 2,2%, dû à l'impact de la grève chez Boeing, à des retards de fournitures d'intérieurs liés à des recadencements d'avions, ainsi qu'à des reports de livraisons décidés par Zodiac Aerospace pour sécuriser le paiement de certaines compagnies aériennes.

### **Autres éléments marquants du trimestre**

- **Zodiac Services** : la mise en place depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2008, d'une nouvelle organisation, baptisée Zodiac Services, destinée à fédérer les activités de services après-vente de la majorité des sociétés du Groupe, avait généré des retards de livraisons au premier trimestre, en voie de résorption au deuxième.

- **Poursuite des mesures d'adaptation** : outre la fermeture de son site de production de sacs pour airbags à Valence, annoncée en décembre 2008, Zodiac Aerospace a engagé la fermeture d'un site à Courtenay, et a fermé son site de Singapour (production d'actionneurs de sièges).

- **Nouveau siège social** : début 2010, Zodiac Aerospace emménagera dans les locaux de son nouveau siège social, en cours de construction sur le site de Plaisir (Yvelines), où est déjà implanté Intertechnique (branche Aircraft).

- **Zodiac Aerospace est le nouveau nom du Groupe**, voté par l'assemblée générale extraordinaire des actionnaires le 12 janvier 2009. Il marque le recentrage du Groupe sur son cœur de métier, suite à la cession des activités Marine en septembre 2007.

### **Financement de la dette : extension de la Tranche A**

**Zodiac Aerospace a sécurisé son financement en obtenant, à l'unanimité des banques participantes (26) à son crédit syndiqué**, une extension d'un an de sa Tranche A, qui venait à échéance en juin 2009. Le montant de l'extension s'élève à 230 M€, et s'accompagne d'un maintien de la tranche B de 700 M€ à échéance de juin 2011 et de 161 M€ de la tranche C à échéance de fin mai 2009.

Les engagements de réinvestissement résiduels de la cession des activités Marine (330 M€) ont été levés. Il n'y a pas de modification des covenants négociés en mai 2005

Compte tenu de la baisse des taux d'intérêts, les nouvelles conditions de cette extension permettront à Zodiac Aerospace de réduire le montant de la charge financière sur l'exercice, telle qu'elle avait été estimée dans les objectifs du groupe annoncés en novembre 2008.

### **Perspectives**

La bonne diversification du Groupe tant en termes de marchés finaux que de clients devrait lui permettre de résister à une conjoncture aéronautique moins favorable. De plus, l'amélioration de la parité dollar/euro et les acquisitions auront un impact positif sur l'EBIT du Groupe. En revanche, le fort recul du marché des airbags, de même que les décalages enregistrés dans les activités Sièges et Cabine, ainsi qu'un risque de ralentissement au 2<sup>ème</sup> semestre dans les activités d'après-vente pourraient limiter la croissance attendue du résultat opérationnel. L'EBIT annuel restera en forte croissance mais pourrait être inférieur de l'ordre de 5% à l'objectif donné en début d'exercice. L'amélioration attendue des frais financiers compensera en partie cet impact sur le BPA. Le Groupe précisera ses objectifs annuels lors de la publication de son résultat semestriel 2008/2009.

\*\*\*\*\*

*Prochaine publication : 17 avril 2009 (avant ouverture de la bourse)  
Résultats du premier semestre 2008/2009 et réunion d'analystes.*