

## Chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2010/2011

### La reprise du cycle se confirme

- Le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre ressort en progression de 18,3% en organique grâce notamment à un effet de base favorable et à un marché en reprise
- Le Groupe bénéficie aussi de la consolidation des sociétés acquises : Sell, Cantwell Cullen et Quinson, ainsi que d'un effet de change favorable.
- Zodiac Aerospace confirme ses objectifs pour son exercice 2010/2011

*Plaisir, le 15 décembre 2010-* Le chiffre d'affaires du Groupe Zodiac Aerospace ressort en hausse de 36,5% à 643,6 M€ pour le 1<sup>er</sup> trimestre de son exercice 2010/2011 (septembre à novembre). D'une part, cette bonne performance est la conséquence de l'entrée dans le périmètre de consolidation des activités acquises pour 10,5 points (Cantwell Cullen et Quinson sur trois mois, ainsi que Sell sur 2 mois) et d'un effet de change favorable, pour 7,6 points. D'autre part, le Groupe affiche une croissance organique de 18,3%, dans la lignée du quatrième trimestre 2009/2010, résultant d'un environnement aéronautique plus porteur ainsi que d'un effet de base de comparaison favorable par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2009/2010, qui affichait un recul de 9,7% en organique.

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre 2010/2011	1 <sup>er</sup> trimestre 2009/2010	$\Delta$	Taux de change	Périmètre	Croissance organique
<b>AeroSafety &amp; Technology</b>	<b>134,9</b>	107,8	+25,2%	+4,9%	+9,9%	+10,4%
<b>Aircraft Systems</b>	<b>131,5</b>	111,0	+18,4%	+8,1%	+1,1%	+9,3%
<b>Cabin Interiors</b>	<b>377,1</b>	252,7	+49,2%	+8,8%	+14,9%	+25,5%
<b>Total Groupe</b>	<b>643,6</b>	471,5	+36,5%	+7,6%	+10,5%	+18,3%
€/§	<b>1,35</b>	1,48				

- **AeroSafety & Technology**

Dans la lignée du second semestre 2009/2010, la branche AeroSafety & Technology affiche une hausse de 10,4% de son chiffre d'affaires hors impact de change et hors acquisitions. L'intégration de Cantwell Cullen, leader canadien dans le domaine des protections de câblage, a un impact de +9,9 points sur la croissance de la branche. Les activités d'arrêt d'urgence affichent une forte croissance après un T4 2009/2010 calme, tandis que les activités d'évacuation d'urgence bénéficient d'un bon niveau d'après vente.

- **Aircraft Systems**

Le rattrapage initié au 4<sup>ème</sup> trimestre 2009/2010 se poursuit. La branche Aircraft Systems affiche une progression de 9,3% en organique. Lors de l'exercice précédent, les trois premiers trimestres d'activité avaient été fortement impactés par la faiblesse de certains segments de marchés, en particulier celui de l'aviation d'affaires.

- **Cabin Interiors**

La branche Cabin Interiors profite des deux premiers mois d'intégration de Sell, consolidée depuis le 1<sup>er</sup> octobre. A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires de la branche affiche une progression de 25,5%, qui s'explique par une activité très soutenue tant sur le segment des galleys et équipements de galleys, que sur celui des systèmes de cabine, et qui se compare à un premier trimestre 2009/2010 faible. L'activité sièges pour sa part, affiche un taux de croissance à un chiffre.

## Autres éléments marquants du trimestre

Zodiac Aerospace a finalisé, le 30 septembre 2010, le rachat de la société allemande Sell, l'un des principaux concepteurs et fabricants mondiaux de galleys (cuisines) et d'équipements électriques pour galleys. Sell sera consolidée sur 11 mois dans les comptes de l'exercice 2010/2011, et devrait générer un chiffre d'affaires de l'ordre de 155 M€ sur cette période.

A la suite du rachat de Sell, il est rappelé que Zodiac Aerospace a couvert les trois quarts de son exposition de transaction €/€ (incluant Sell) à un cours moyen de 1,28 sur l'exercice à venir.

## De solides perspectives de croissance

Après ce bon début d'année, qui s'explique non seulement par l'impact des acquisitions, du change et par un effet de base favorable, mais aussi par la reprise du cycle aéronautique, Zodiac Aerospace confirme ses objectifs pour son exercice 2010/2011.

Le Groupe vise une croissance de son chiffre d'affaires de l'ordre de 15% en 2010/2011, hors nouvelles acquisitions. Sur la base d'une parité €/€ de transaction de 1,30 et d'une sensibilité de 1,2 pts de marge pour 10 cts de variation, le Groupe vise un taux de marge opérationnelle courante compris entre 12 et 13% pour l'exercice. Hors nouvelle acquisition, le ratio d'endettement financier net sur EBITDA devrait être voisin de celui de l'exercice 2009/2010, illustrant la capacité du Groupe à mener à bien d'autres acquisitions.

<b>Prochains rendez-vous :</b>	<b>Assemblée Générale des actionnaires</b>	<b>10 janvier 2011</b>
	<b>Chiffre d'affaires T2 et S1</b>	<b>16 mars 2011</b>
	<b>Résultats S1</b>	<b>21 avril 2011</b>

### CONTACT ZODIAC AEROSPACE

Pierre-Antony VASTRA

Tel: +33 (0)1 61 34 25 68

[PierreAntony.Vastra@zodiac aerospace.com](mailto:PierreAntony.Vastra@zodiac aerospace.com)

61, rue Pierre Curie – BP1

78373 PLAISIR CEDEX

### CONTACTS MEDIA - IMAGE 7

Grégoire LUCAS

Tel: +33(0) 1 53 70 74 94 / [glucas@image7.fr](mailto:glucas@image7.fr)

Flore LARGER

Tel: +33 (0) 1 53 70 74 91 / [flarger@image7.fr](mailto:flarger@image7.fr)

### CONTACT ANALYSTES - KEIMA COMMUNICATION

Emmanuel DOVERGNE

Tel: 01 56 43 44 63 / [emmanuel.dovergne@keima.fr](mailto:emmanuel.dovergne@keima.fr)

## Annexes

Chiffre d'affaires consolidé					
En millions d'euros	T1 2009/2010	T2 2009/2010	T3 2009/2010	T4 2009/2010	1 <sup>er</sup> trimestre 2010/2011
<b>AeroSafety &amp; Technology</b>	107,8	118,4	136,9	146,1	<b>134,9</b>
<b>Aircraft Systems</b>	111,0	108,3	127,3	134,5	<b>131,5</b>
<b>Cabin Interiors</b>	252,7	267,7	319,0	320,7	<b>377,1</b>
<b>Total Groupe</b>	471,5	494,3	583,3	601,2	<b>643,6</b>
€/§	1,48	1,42	1,32	1,26	<b>1,35</b>

### VARIATIONS

(Trimestre par rapport au trimestre de l'année précédente)

A données publiées	T1 2009/2010	T2 2009/2010	T3 2009/2010	T4 2009/2010	T1 2010/2011
<b>AeroSafety &amp; Technology</b>	-6,1%	-1,2%	+3,9%	+4,4%	<b>+25,2%</b>
<b>Aircraft Systems</b>	-21,5%	-29,8%	-13,5%	+11,0%	<b>+18,4%</b>
<b>Cabin Interiors</b>	-15,1%	-4,2%	+10,1%	+19,4%	<b>+49,2%</b>
<b>Total Groupe</b>	-14,9%	-10,7%	+2,6%	+13,5%	<b>+36,5%</b>

En organique	T1 2009/2010	T2 2009/2010	T3 2009/2010	T4 2009/2010	T1 2010/2011
<b>AeroSafety &amp; Technology</b>	-3,0%	+2,0%	+3,1%	0,0% <sup>(1)</sup>	<b>+10,4%</b>
<b>Aircraft Systems</b>	-16,6%	-24,9%	-12,3%	+7,0%	<b>+9,3%</b>
<b>Cabin Interiors</b>	-9,0%	+1,3%	+10,9%	+10,8%	<b>+25,5%</b>
<b>Total Groupe</b>	-9,7%	-5,7%	+3,1%	+7,1%	<b>+18,3%</b>

<sup>(1)</sup> : Croissance organique de la branche de +3,4% hors activités Airbag