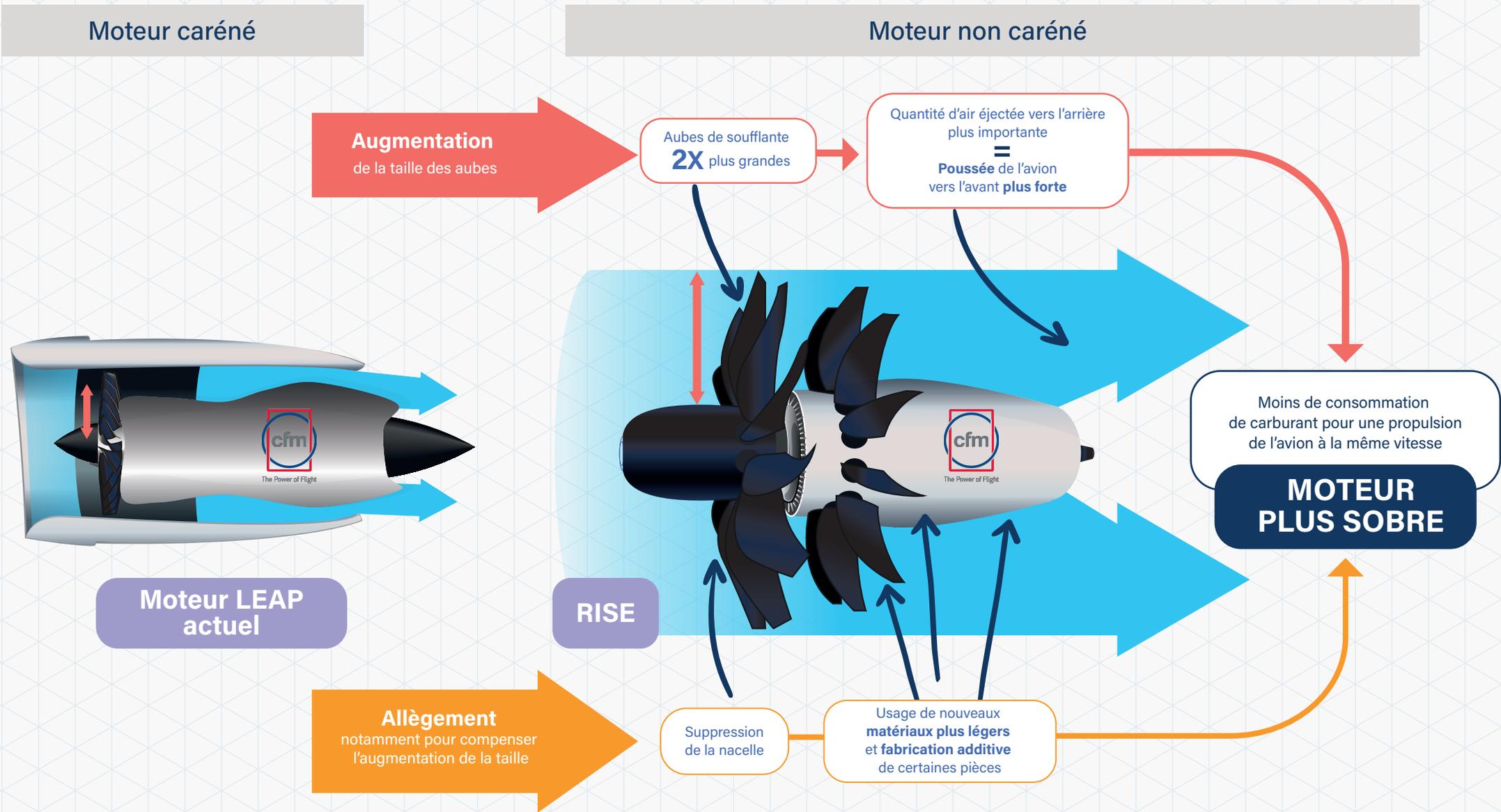


L'architecture non-carénée du moteur est une des pièces maîtresses du programme technologique RISE de CFM* International qui permettra de rendre les avions de demain plus respectueux de l'environnement. Ce moteur vise un gain d'au moins 20% des émissions de CO₂ à horizon 2035.



* CFM International est une co-entreprise à 50/50 entre Safran Aircraft Engines et GE Aerospace.