

# SAFRAN EN ALLEMAGNE

2021



**SAFRAN EST UN GROUPE INTERNATIONAL DE HAUTE TECHNOLOGIE OPÉRANT DANS LES DOMAINES DE L'AÉRONAUTIQUE (PROPULSION, ÉQUIPEMENTS ET INTÉRIEURS), DE L'ESPACE ET DE LA DÉFENSE. SA MISSION : CONTRIBUER DURABLEMENT À UN MONDE PLUS SÛR, OÙ LE TRANSPORT AÉRIEN DEVIENT TOUJOURS PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT, PLUS CONFORTABLE ET PLUS ACCESSIBLE. IMPLANTÉ SUR TOUS LES CONTINENTS, LE GROUPE EMPLOIE 79 000 COLLABORATEURS POUR UN CHIFFRE D'AFFAIRES DE 16,5 MILLIARDS D'EUROS EN 2020.**



**Présent en Allemagne sur les marchés de l'aéronautique, de l'espace et de la défense, Safran est un partenaire industriel de premier plan pour les entreprises allemandes. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 1 800 collaborateurs, 14 implantations et 7 équipes de R&D dans le pays, qui contribuent à développer le leadership technologique et la capacité d'innovation de Safran en Allemagne.**

## **AÉRONAUTIQUE**

En Allemagne, Safran produit essentiellement des équipements et intérieurs aéronautiques destinés à la plupart de ses clients dans le monde, notamment Airbus - qui est le client le plus important du Groupe dans le pays. Nos ingénieurs en Allemagne sont impliqués dans tous les programmes de développement de Safran et travaillent, entre autres, sur des projets innovants comme l'impression 3D ou les solutions de connectivité de nouvelle génération. Implanté à Hambourg depuis 2014, Safran Nacelles procède à l'assemblage et à la livraison des nacelles de l'A320neo équipé du moteur LEAP-1A® de CFM International (co-entreprise 50/50 entre Safran Aircraft Engines et General Electric). Également situé à Hambourg, mais aussi à Berlin, Wolfsburg (Basse-Saxe) et Donauwörth (Bavière), Safran Engineering Services propose des prestations de service dans les domaines de l'aéronautique et du transport terrestre. Depuis 1991, Safran Helicopter

Engines assure, à Hambourg, le support (support à l'heure de vol, hub logistique, assistance technique, formation...) et la maintenance d'une flotte d'hélicoptères totalisant 2 200 moteurs pour plus de 300 clients répartis dans 29 pays (Scandinavie, Europe centrale, Europe de l'Est, Asie centrale, Russie). En Allemagne, 60 % des hélicoptères sont motorisés par Safran Helicopter Engines, ce qui représente une flotte de 850 moteurs, répartis à hauteur de 60 % pour le secteur civil et la police et 40 % pour le secteur militaire.

Dans le domaine des cabines d'avion, l'usine de Safran Passenger Innovations située à Wessling (à proximité de Munich) travaille sur la connectivité à bord des avions et vers le sol. Les sites de Safran Cabin spécialisés dans les aménagements de cabines, situés à Herborn et Burg (Hesse), conçoivent et produisent des galleys et leurs équipements, ainsi que des toilettes, pour les compagnies aériennes et les avionneurs du monde entier. Par ailleurs, afin d'améliorer l'expérience de vol des passagers

# SAFRAN EN ALLEMAGNE

14  
sites

et de faciliter le travail des agents de bord, des équipes au sol et de la maintenance, le site de Safran Cabin basé à Hambourg produit des systèmes de contrôle pour cabines d'avion, des composants électroniques intégrés, des capteurs et des panneaux de commandes.

Le Groupe est également présent dans le secteur spatial en Allemagne via ArianeGroup, (co-entreprise 50/50 entre Airbus et Safran) qui fabrique et intègre des étages supérieurs à propergols à Brème, qui produit des chambres de combustion à Ottobrunn (Bavière) et qui dispose de bureaux d'études et de bancs d'essais à Lampoldhausen (Bade-Wurtemberg).

## DÉFENSE

Safran est depuis longtemps un partenaire privilégié de l'industrie aéronautique et de défense allemande.

Implanté à Murr, dans la région de Stuttgart, Safran Electronics and Defense est spécialisé dans la conception, le développement et la production de capteurs et d'équipements inertiels pour les commandes de vol, la navigation et les systèmes industriels. Le site propose également des services de maintenance et réparation dans le domaine de la défense. Safran Electronics & Defense produit plus de 4 000 gyroscopes à fibre optique chaque année en Allemagne, ainsi que des systèmes pour des applications spatiales et de défense.

Situé à Bergisch Gladbach (près de Cologne), Safran Data Systems fournit des solutions pour l'installation d'essais en vol et pour la télémétrie, destinées aux environnements les plus complexes. L'usine est spécialisée dans le développement et la production de systèmes d'acquisition de données en vol et au sol, avec des moyens de pointe en télémétrie.

Le Groupe est également présent dans le secteur de la défense à travers trois co-entreprises basées en Allemagne :

▶ Europrop International GmbH, (joint-venture entre Safran Aircraft Engines, ITP, MTU et Rolls-Royce) qui produit le moteur TP400 de l'avion militaire de transport Airbus A400M.

▶ MTR GmbH, (joint-venture entre Safran Helicopter Engines, MTU et Rolls-Royce) qui produit le moteur MTR 390 pour l'hélicoptère militaire Tigre.

▶ AES Aerospace Embedded Solutions GmbH, (joint-venture entre Safran Electronics & Defense et MTU) qui développe des programmes et des équipements électroniques pour des applications civiles et militaires.

Enfin, Safran se positionne avec l'Allemagne sur des grands programmes européens de défense : le futur système de combat aérien (SCAF), l'European Main Battle Tank (EMBT), le Main Ground Combat System (MGCS) et le Maritime Airborne Warfare System (MAWS), pour lesquels le Groupe favorise des partenariats locaux.

## UN ENGAGEMENT EN FAVEUR DE L'ÉDUCATION ET LA R&T

L'Allemagne est l'un des partenaires privilégiés de Safran en matière de projets R&T européens. À titre d'exemple, Airbus, GE Research Center et le DLR (centre allemand de recherche aéronautique et spatiale) coopèrent avec le Groupe dans le cadre des projets LuFo et Clean Sky 2.

Safran est très investi dans le développement de l'éducation en Allemagne. Ainsi, sa filiale AES Aerospace Embedded Solutions GmbH est l'une des fondatrices de l'Embedded Systems Software Engineering Institute (SEI) créé à l'initiative du comité de logiciels techniques de l'association des industries aérospatiales allemandes BDLI. Cet institut est financé par le ministère bavarois de l'économie et des médias, de l'énergie et de la technologie et est incorporé dans fortiss, un institut associé à l'Université technique de Munich (TUM).

De plus, le Groupe a noué des partenariats avec l'Université technique de Hambourg, le centre de recherche pour les techniques avancées cabine ZAL, également situé à Hambourg, et le centre international de recherche et de technologie Munich Aerospace.



4 000  
gyroscopes à  
fibre optique  
produits / an