



## Communiqué de presse

### CFM lance une version améliorée de l'aube de turbine HP des moteurs CFM56

- La nouvelle aube de turbine allongera la durée de vie sous aile et offrira une meilleure flexibilité dans le cadre des plans de transition de flottes

WEST CHESTER, Ohio – 17 octobre 2023 – CFM a annoncé aujourd'hui le lancement d'une aube de turbine haute pression plus performante conçue pour augmenter la durabilité des moteurs CFM56-5B et CFM56-7B.

Cette nouvelle conception d'aube de turbine tire parti des données récoltées sur des millions d'heures de vol moteur. Les améliorations comprennent une augmentation de l'épaisseur de paroi, un chargement en queue-d'aronde optimisé et des tolérances de fabrication renforcées. La nouvelle aube de turbine conserve l'économie de carburant obtenue avec la configuration d'aube « CFM56 Tech Insertion » lancée en 2007.

« Cette nouvelle version des aubes de turbine HP du CFM56-5B/-7B est conçue pour que nos clients continuent de voler avec des pièces OEM qu'ils connaissent et auxquelles ils font confiance », a déclaré Jacey Welsh, vice-président exécutif de CFM pour le programme CFM56 chez GE Aerospace. « Beaucoup de nos clients opèrent des plans de transition sur leurs flottes d'avions monocouloirs et cette nouvelle aube de turbine va leur permettre d'augmenter le temps sous l'aile, optimiser les coûts de possession et améliorer la valeur résiduelle de leurs moteurs. Nous allons aussi proposer des options d'amélioration attractives aux clients opérant des configurations de CFM56 plus anciennes. »

Les nouvelles aubes de turbine sont produites à Greenville, en Caroline du Sud. Cette usine de pointe de GE Aerospace compte 250 employés et fabrique depuis plus d'une décennie des aubes de turbine pour une large gamme de moteurs commerciaux et militaires. En moyenne, le site livre 1 000 pièces par jour, 5 000 pièces par semaine et 250 000 pièces par an.

« Avec plus de 1,2 milliard d'heures de vol enregistrées, le moteur CFM56 répond aux attentes de nos clients 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par an », a déclaré Jérôme Morhet, vice-président exécutif de CFM chez Safran Aircraft Engines. « Nous continuons

d'investir dans l'amélioration continue de nos produits et du support des flottes. Avec l'introduction de cette nouvelle aube de turbine HP, nous nous concentrons sur la constitution de stocks pour couvrir les futures shop visits de nos clients."

Les moteurs CFM sont conçus, testés et certifiés au niveau du système d'exploitation du moteur, garantissant ainsi des performances optimisées du système et du produit. Les CFM56-5B et -7B affichent un taux de fiabilité de classe mondiale de 99,98 %.

## **À propos de CFM International**

CFM International est une société commune 50/50 entre GE Aerospace et Safran Aircraft Engines fondée en 1974, qui a redéfini la coopération internationale et contribué à changer le cours de l'aviation commerciale.

Aujourd'hui, CFM est le premier fournisseur mondial de moteurs d'avions commerciaux avec une gamme de produits qui constitue la norme de l'industrie en matière d'efficacité, de fiabilité, de durabilité et de coût de possession optimisé pour les avions à fuselage étroit. CFM International produit la famille de moteurs LEAP et assure le support des flottes LEAP et CFM56 de plus de 600 opérateurs dans le monde.

[www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com)

###