

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Safran et ATR développent « *Smart Lander* », un service innovant d'analyse des atterrissages durs

Toulouse, le 12 mai 2022

Safran Landing Systems, leader mondial des systèmes d'atterrissage et de freinage, Safran Engineering Services, fournisseur de Services en ingénierie de haute technologie et ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, ont mis au point « *Smart Lander* », un service innovant de diagnostic des trains d'atterrissage faisant appel aux toutes dernières connaissances en matière d'analyse de données, afin d'optimiser le temps de réponse du constructeur en cas d'atterrissages durs et permettre une remise en service rapide de l'avion.

Ce service inédit, une première dans l'industrie aéronautique, repose sur la technologie de *machine learning* (apprentissage automatique). Alimenté par des centaines de milliers de simulations d'atterrissages durs, *Smart Lander* émet des recommandations, à l'attention des opérateurs, sur les actions de maintenance à effectuer selon la brutalité de l'atterrissage et le degré de charge subi par les trains. L'appareil peut ainsi être autorisé à poursuivre ses opérations commerciales ou, au contraire, se voir diriger vers une base de maintenance. Un processus qui prend moins d'une heure, contre plus d'une semaine auparavant.

**David Brigante, Directeur du Support client et des Services d'ATR**, a déclaré : « *Notre ancien processus pouvait prendre de 10 à 20 jours ouvrables. Des analyses devaient être réalisées, à la fois par le Bureau d'études d'ATR et Safran Landing Systems, pour décider si l'appareil pouvait être remis en service. Smart Lander nous permettra de réduire considérablement notre temps de réponse, donc d'augmenter la disponibilité des appareils, de réduire les coûts pour nos clients et d'améliorer leur satisfaction. Et ce tout en maintenant la même qualité d'analyse qu'auparavant.* »

**Patrick Joyez, Directeur Technique de Safran Landing Systems** : « *Nous avons travaillé main dans la main avec Safran Engineering Services et ATR, en misant sur notre expertise conjointe des trains d'atterrissage et des opérations effectuées par ATR, pour développer ce service de « health monitoring », analysant l'état des trains, issu du savoir-faire de Safran dans l'exploitation des données. Smart Lander est une innovation de rupture en matière d'analyse des charges à l'atterrissage, qui offrira une valeur réelle aux opérateurs d'ATR.* »

**Yves Bley, Directeur Technique de Safran Engineering Services** : « Grâce à ses équipes spécialisées en calculs, transformation digitale et intelligence artificielle, Safran Engineering Services est fier d'avoir contribué à ce projet innovant en transformant un besoin client en une application concrète de service apportant une réelle plus-value pour les opérateurs ATR ».

En réduisant considérablement le temps de réponse nécessaire à la remise en service des avions après un atterrissage dur, *Smart Lander* offrira, à ATR et ses clients, des avantages indéniables en termes de diminution du temps de travail, de disponibilité des appareils et de satisfaction client.

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Landing Systems** est le leader mondial des fonctions d'atterrissage et de freinage pour avions. Safran Landing Systems est partenaire de plus de 20 avionneurs dans les domaines du transport civil, régional et d'affaires et dans le domaine militaire, et équipe plus de 27 000 avions.

**Pour en savoir plus** : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez [@Safran](https://twitter.com/Safran) et [@SafranLandingS](https://twitter.com/SafranLandingS) sur Twitter.

**Contact presse**

[virginie.combes@safrangroup.com](mailto:virginie.combes@safrangroup.com) / T +33 (0)1 46 29 18 22

**ATR** est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent en moyenne plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo.

**Pour en savoir plus** : [www.atr-aircraft.com](http://www.atr-aircraft.com).

**Contact presse**

[charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com) / T +33 (0)6 80 48 20 96