

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Safran et ST Engineering vont étudier le déploiement des SAF dans les moteurs d'hélicoptères**

**16 février 2022, Singapore Airshow**

Safran Helicopter Engines et la division aéronautique civile de ST Engineering ont signé aujourd'hui un Memorandum of Understanding (MoU) pour étudier l'utilisation de carburant aérien durable (SAF) dans les moteurs d'hélicoptères, et assister les opérateurs dans leur transition vers ce type de carburant.

Avec cet accord, Safran Helicopter Engines et ST Engineering vont proposer leur expertise dans le domaine de la fabrication des moteurs et de leur MRO, afin de promouvoir les SAF auprès des opérateurs d'hélicoptères et les accompagner dans leur transition des carburants d'origine fossile, vers ces carburants durables. L'essai au sol d'un moteur Safran avec du SAF sera réalisé dans les installations de ST Engineering, en parallèle d'essais en vol avec des opérateurs, afin d'évaluer les aspects techniques et économiques.

Tous les moteurs d'hélicoptères de Safran sont déjà certifiés pour fonctionner avec jusqu'à 50 % de carburant durable et l'objectif est de certifier l'utilisation à 100 %, ce qui permettra de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 80 %.

*« Cet accord renforce le partenariat technique et industriel que nous avons construit avec ST Engineering au fil des ans. Cela marque également une nouvelle étape clé dans notre volonté commune de transformer l'aéronautique afin de la rendre plus durable », a déclaré Valérie Patuel, Directrice Générale de Safran Helicopter Engines Asia.*

*« Ce partenariat combine l'expertise et le savoir-faire de nos deux sociétés pour progresser dans l'utilisation des SAF par les opérateurs. Nous partageons cette même idée que les acteurs de l'aéronautique doivent combiner leurs efforts dans le développement de solutions robustes permettant de réduire les émissions de carbone », a déclaré Tay Eng Guan, Directeur général de la division aéronautique civile de ST Engineering.*

Safran Helicopter Engines s'est également fixé pour objectif de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> sur tous ses sites dans le monde en favorisant l'utilisation de SAF sur ses bancs d'essai. Depuis juin dernier, le motoriste utilise du carburant durable sur l'ensemble de ses sites en France, dans un premier temps à hauteur de 10%, avec un objectif de 50% d'ici 2025. Le motoriste a également commencé à utiliser du SAF sur son site de Fareham, au Royaume-Uni.

ST Engineering agit aussi pour une aéronautique plus durable, en développant des technologies plus respectueuses de l'environnement, parmi lesquelles le système de nettoyage des moteurs d'avion EcoPower, qui contribue à réduire leur consommation en carburant et leurs émissions de CO<sub>2</sub>, ou bien encore des solutions de conversion d'anciens avions commerciaux en avion de fret.

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Helicopter Engines** est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 75 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.

**ST Engineering** est un groupe international de haute technologie et de défense, disposant d'un portefeuille d'activités allant de l'aéronautique, à la défense, en passant par la sécurité et la ville intelligente. Le Groupe développe des technologies répondant aux défis d'aujourd'hui, pour un monde plus sûr et plus durable. Son siège social est situé à Singapour et ses activités s'étendent en Asie, en Europe, au Moyen-Orient et aux Etats-Unis, répondant aux clients dans une centaine de pays. ST Engineering a réalisé un chiffre d'affaires de 7,2 milliard de dollars en 2020, et fait partie des principales sociétés listées à la bourse de Singapour. Elle est cotée sur FTSE Straits Times Index, MSCI Singapore, iEdge SG ESG Transparency Index et iEdge SG ESG Leaders Index.



@SafranHCEngines



SafranPropulsion



GroupeSafran



Safran\_group

#### Contact Presse

François JULIAN : [francois.julian@safrangroup.com](mailto:francois.julian@safrangroup.com)

Say HUANYUAN: [say.huanyuan@stengg.com](mailto:say.huanyuan@stengg.com)