

COMMUNIQUE DE PRESSE

Safran et ÖAMTC Air Rescue déploient des carburants durables sur une flotte d'hélicoptères motorisés avec l'Arrius

17 novembre 2021, European Rotors, Cologne

Safran Helicopter Engines et l'opérateur autrichien ÖAMTC Air Rescue vont coopérer sur le déploiement de carburants aérien durables (SAF). Le motoriste va assister l'opérateur autrichien dans l'utilisation de SAF sur sa flotte d'Airbus H135 équipés de moteurs Arrius 2B2. D'ici l'été 2022, l'un de ses hélicoptères de transport médical sera prêt à utiliser de 30 à 50 % de biocarburant, les moteurs Safran étant certifiés pour fonctionner à hauteur de 50 % de SAF. Plus tard, l'opérateur examinera la possibilité de déployer ce type de carburant sur l'ensemble de ses bases. Dans un deuxième temps, les deux partenaires étudieront l'utilisation de 100% de SAF, ainsi que des carburants innovants tels que les e-carburants.

Marco Trefanitz, PDG d'ÖAMTC Air Rescue, a déclaré : *« nous sommes heureux de pouvoir coopérer avec Safran Helicopter Engines pour l'introduction des SAF, et en particulier d'être les premiers à les utiliser sur une flotte d'hélicoptères motorisés avec l'Arrius 2B2. Les SAF sont un atout essentiel pour réduire l'empreinte carbone de notre flotte. Notre société de maintenance Helikopter Air Transport GmbH (HeliAir), qui a une solide expertise de cet hélicoptère et de son moteur, va nous apporter tout son soutien dans cette campagne d'essais. Nous étudierons également le volet économique des SAF, leur production restant pour le moment coûteuse entraînant des prix élevés pour l'utilisateur final ».*

Franck Saudo, Président de Safran Helicopter Engines, commente : *« Ce partenariat constitue une nouvelle étape importante dans notre stratégie de développement des SAF. Nous sommes particulièrement heureux de pouvoir collaborer avec ÖAMTC pour introduire des biocarburants dans une flotte d'hélicoptères motorisés avec l'Arrius. L'utilisation de carburants durables, chez les opérateurs d'hélicoptères et sur nos sites, est un levier prometteur pour réduire significativement les émissions de CO₂ sur l'ensemble du cycle de vie de nos produits ».*

Le premier vol d'un hélicoptère d'ÖAMTC avec du carburant durable est prévu pour l'année prochaine. Reinhard Kraxner, pilote et directeur général, ajoute : *« le développement durable est un sujet prioritaire de nos jours. Il l'est aussi pour nous, puisque la santé des personnes est au cœur de notre activité. C'est pourquoi nous préparons dès aujourd'hui l'avenir en renouvelant notre flotte et en travaillant avec nos partenaires à la généralisation de ces carburants durables ».*

Safran s'engage à apporter son soutien aux opérateurs d'hélicoptères dans leur transition vers les SAF, ses moteurs étant certifiés pour fonctionner avec un mélange pour moitié de ce type de carburant et de kérosène classique. En septembre dernier, Safran a réalisé une campagne d'essais au sol d'un moteur Makila 2 fonctionnant avec 100% de biocarburant, ce qui a permis récemment des essais en vol sur un Airbus H225. Avec un taux d'incorporation de 100 %, ces carburants permettraient de réduire jusqu'à 80 % les émissions de CO₂. En parallèle et afin de réduire les émissions de carbone sur ses sites, Safran Helicopter Engines déploie ces carburants sur ses propres bancs d'essai, initialement à hauteur de 10% avec un objectif de 50 % en 2025.

Helikopter Air Transport (HeliAir), est le centre de maintenance agréé d'ÖAMTC localisé à Innsbruck et Wiener Neustadt. La maintenance de nombreux hélicoptères et de leurs moteurs en Europe y est réalisée. Ce centre de maintenance possède également son propre centre de

conception et de production d'équipements de mission, et centralise la documentation réglementaire des autorités européennes de plusieurs hélicoptères. Dans l'ensemble de ces domaines, HeliAir se positionne sur les plus hauts standards mondiaux.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Helicopter Engines est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 75 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.



[@SafranHCEngines](https://twitter.com/SafranHCEngines)



[SafranPropulsion](https://www.linkedin.com/company/safranpropulsion)



[GroupeSafran](https://www.facebook.com/GroupeSafran)



[Safran_group](https://www.instagram.com/Safran_group)

Contact Presse

François JULIAN : francois.julian@safrangroup.com