HELICOPTER ENGINES



INAUGURATION DU CAMPUS INDUSTRIEL

Tarnos - 21 février 2020

CAP 2020

SAFRAN

DOSSIER DE PRESSE

Table des matières

I. Présentation générale du campus industriel CAP 2020 3
A. Chiffres et dates clés 4
B. Investissement et description 4
C. Historique 5
II. Des moyens industriels compétitifs au service des clients 6
III. CAP 2020 en première ligne pour le soutien des hélicoptères de l'État français 7
IV. Une usine respectueuse des salariés et de l'environnement 8
A. Conditions de travail 8
B. Emploi et formation en Nouvelle-Aquitaine 8
C. Plan de déplacement d'entreprise durable 9
D. Une usine en harmonie avec son environnement 10

Safran *est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 95 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 21 milliards d'euros en 2018. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

Safran Helicopter Engines *est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 72 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.*

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-helicopter-engines.com / Suivez @Safran et @SafranHCEngines sur Twitter

Contact Presse
François JULIAN : francois.julian@safrangroup.com / T +33 (0)5 59 12 16 20

I. Présentation générale du campus industriel CAP 2020



CAP 2020 est inauguré ce jour à Tarnos, en présence de Florence Parly, Ministre des Armées et Geneviève Darrieussecq, Secrétaire d'État auprès de la ministre des Armées. Ce campus est l'aboutissement du projet, portant le même nom, de modernisation de l'établissement de Safran Helicopter Engines de Tarnos (Landes), pour un investissement total de 50 M€.

Avec un effectif de 1 550 personnes, le site de Tarnos est le deuxième plus grand établissement de Safran Helicopter Engines, après celui de Bordes (Pyrénées-Atlantiques). Son activité est essentiellement orientée sur le support après-vente et le MRO (Maintenance Repair & Overhaul, ou maintenance, réparation et révision) des moteurs en service, et répartie en trois pôles :

- **La Direction du Support et Services (D2S)**
- **Le Support France**, entité en charge du support après-vente des moteurs d'hélicoptères Safran en service en Europe, Afrique et Moyen-Orient
- **Le Centre d'Excellence mondial de Réparation de Pièces et Composants (CERPC)**

La vocation de l'établissement de Tarnos est d'être le centre mondial de pilotage du support, témoignant de l'engagement de Safran Helicopter Engines au service de ses clients opérateurs d'hélicoptères, ainsi que le centre de compétences des métiers du support. Chaque année, environ 10 000 visiteurs, clients en majorité étrangers, y sont accueillis.

L'établissement de Tarnos assure également la fabrication de pièces pour les moteurs neufs avec un centre de compétences industrielles pour les ensembles statiques (CCI ES) et d'une partie des pièces spécifiques (CCI PS) de la Direction Industrielle. L'établissement de Tarnos est le deuxième centre de production de pièces neuves après Bordes.

Le campus industriel CAP 2020, initié en septembre 2015, est un investissement majeur pour Safran Helicopter Engines. Cette « usine du futur » intègre des moyens industriels de dernière génération permettant à ses clients de bénéficier de services au meilleur niveau mondial.



« Le campus industriel CAP 2020 nous permet d'accueillir et de servir nos clients dans un environnement moderne pour leur offrir la meilleure qualité de service. CAP 2020 offre également à nos équipes un cadre de travail rénové leur donnant les moyens d'atteindre leurs objectifs de performance et de compétitivité. Enfin, avec cette réalisation, notre société consolide son activité en Nouvelle-Aquitaine, en y pérennisant plus de 1 500 emplois ».

Franck Saudo – Président de Safran Helicopter Engines

A. Chiffres et dates clés

- Investissement de **50 M€**
- Plus de **1 500 emplois pérennisés** en Nouvelle-Aquitaine
- **33 000 m²** de nouveaux bâtiments
- Un objectif de **réduction des cycles de MRO de 30 %**
- Des infrastructures plus respectueuses de l'environnement permettant de **réduire les émissions de CO_2 de 80 % par an**

- **Septembre 2015 :** lancement du projet et pose de la première pierre à l'occasion des 50 ans de l'établissement de Tarnos
- **Février 2017 :** début des travaux
- **Février 2019 :** livraison des bâtiments par Eiffage
- **Avril 2019 :** premiers transferts industriels et tertiaires (au total 270 moyens industriels et 3 000 équipements ont été transférés) pour 1 200 personnes concernées
- **21 février 2020 :** inauguration en présence de Florence Parly et Geneviève Darrieussecq.

B. Investissement et description

Le projet CAP 2020 comprend plusieurs tranches.

La première tranche de CAP 2020 a concerné la construction de trois nouveaux bâtiments inaugurés le 21 février 2020, dont deux halls industriels, pour une superficie totale de 33 000 m².

- **Un hall industriel de 8 500 m²** pour la réparation des pièces et composants provenant des différents sites internationaux assurant le support des moteurs d'hélicoptères (activités CERPC).
- **Un hall de 14 500 m²** pour la réparation des moteurs d'hélicoptères de la zone Europe-Afrique-Moyen Orient (Support France).
- **Un bâtiment tertiaire de 10 000 m²** dédié au pilotage du support et des services (Direction du Support et Services), regroupant 600 personnes.



Les deux halls industriels bénéficient d'une structure métallique à grande portée permettant une grande souplesse d'évolution pour l'installation des machines. Ces deux halls sont également dotés de dômes vitrés garantissant 60% d'éclairage naturel.

Ce projet a été réalisé par le groupement mené par Eiffage Construction Sud Aquitaine comprenant Eiffage Energie Systèmes, Eiffage Route, Clévia, le cabinet d'architecture Séquences (Toulouse), le bureau d'études

Artelia (Lyon), Etchart Construction (Bayonne), Etchart Energie (Anglet), Bobion & Joanin (Billère) et Soubestre (Hossegor).

Une deuxième tranche est à l'étude. Elle porte sur la requalification d'un bâtiment existant pour la Direction Industrielle (CCI ES) et la création d'un restaurant inter-entreprises (RIE). Ce RIE, sous la maîtrise d'œuvre de la communauté des communes du Seignanx, sera financé par les collectivités territoriales, et plus particulièrement par la région Nouvelle-Aquitaine et le département des Landes. Ce restaurant sera en mesure de servir 1 120 couverts par jour. L'achèvement de la deuxième tranche est prévu pour fin 2022.

C. Historique



L'établissement de Tarnos a ouvert ses portes en mai 1965 pour assurer la réparation des moteurs et soutenir les activités du consortium Rolls-Royce Turbomeca (RRTM). S'appuyant sur la reconversion réussie des employés des anciennes Forges de l'Adour, cette usine s'est consacrée à la production du moteur Adour destiné à l'avion de combat franco-britannique Jaguar. Le premier Adour de série est sorti d'usine en 1970.

Au fil des ans, Tarnos s'est progressivement spécialisé dans les métiers du support. Aujourd'hui, Tarnos est l'épine dorsale du réseau mondial de support et de services de Safran Helicopter Engines, ainsi que le plus important site de réparation pour les moteurs en service.

CAP 2020 fait honneur au passé de la société : un concours a été organisé en interne pour permettre aux salariés de choisir le nom des axes de circulation. Le nom du fondateur Joseph Szydlowski a notamment été retenu, ainsi que le nom du moteur Adour.

II. Des moyens industriels compétitifs au service des clients

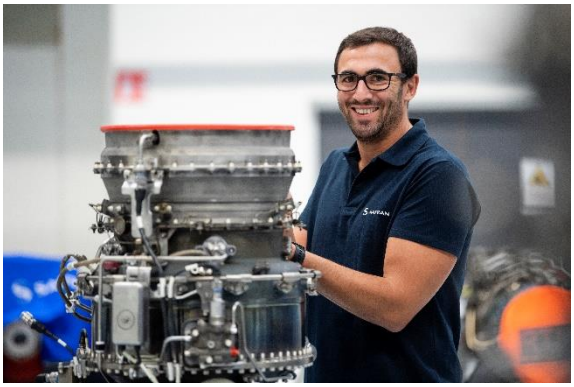
CAP 2020 se caractérise par des moyens industriels optimisés qui permettent de réduire les temps de réparation des moteurs et de mieux servir les clients.



Le processus de réparation a été entièrement revu : auparavant, un moteur pouvait parcourir plus de 5 kilomètres dans l'établissement, au cours des différentes phases de démontage, nettoyage, réparation et remise en condition.

Aujourd'hui, une nouvelle implantation des structures industrielles a permis la simplification et l'optimisation des flux moteurs et de composants dans le processus.

Avec CAP 2020, Safran Helicopter Engines ambitionne une réduction des cycles de MRO de 30 % au bénéfice de ses clients.



Avec CAP 2020, le Centre d'Excellence mondial de Réparation de Pièces et Composants se dote également de nouveaux moyens industriels : usinage cinq axes auto-adaptatif, tournage à commandes numériques, rectification à commandes numériques et contrôle de débit. Une nouvelle chaîne de lavage, de traitement de surface, et de ressuage des pièces davantage automatisée améliore également les cycles et les conditions de travail.

III. CAP 2020 en première ligne pour le soutien des hélicoptères de l'État français



L'État français est le premier client de Safran Helicopter Engines, avec plus de 1 600 moteurs motorisant environ 550 hélicoptères, en service dans l'Aviation légère de l'Armée de Terre (ALAT), l'Armée de l'air, la Marine nationale, la Sécurité Civile, la Gendarmerie Nationale, les Douanes et la DGA Essais en Vol.

L'ensemble de ces moteurs a cumulé plus de 3,5 millions d'heures de vol depuis 2001.

Les moteurs d'hélicoptères Safran en service dans les Forces françaises font l'objet de contrats de soutien appelés MCO (Maintien en Condition Opérationnelle). Le premier contrat de ce type, signé en 2001 et renouvelé tous les 10 ans, assure un haut niveau de performance et de disponibilité à l'Etat français, dans une enveloppe budgétaire maitrisée.

En lien étroit avec la Direction de la Maintenance Aéronautique (DMAé) et la Direction générale de l'armement (DGA), les femmes et les hommes de Safran Helicopter Engines sont fiers d'assurer depuis 12 ans **un taux de service de 100%** pour les 1 600 moteurs d'hélicoptères des Forces françaises, en métropole, en outre-mer ou en opérations extérieures.

Une équipe de 23 personnes, à Tarnos, est en charge au quotidien des aspects logistiques, techniques, commerciaux, qualité et contractuels du soutien de cette flotte.

Le concept MCO, emblématique du lien qui unit l'État français et Safran Helicopter Engines, est un modèle en termes de performance et de coût. Safran Helicopter Engines l'applique à d'autres clients étatiques à l'export, comme la Grande-Bretagne et le Portugal.

Safran Helicopter Engines motorise la quasi-intégralité des hélicoptères en service dans les Forces françaises, avec une très forte représentation de ses familles de moteurs.

Arrius : H135 (Gendarmerie Nationale), AS555 Fennec (Armée de l'air et ALAT)
Arriel : H145 (Sécurité Civile, Gendarmerie Nationale), Dauphin/Panther (Marine nationale)
Astazou : Gazelle (ALAT)
Astazou : Alouette III (Marine nationale)
Turmo : SA330 Puma (ALAT et l'Armée de l'air)
MTR390 : Tigre (ALAT)
Makila : AS532 Cougar (ALAT), H225M Caracal (ALAT, Armée de l'Air)
RTM322 : NH90 (ALAT et Marine nationale)
Arrano : H160M « Guépard » (mise en service en 2026)

IV. Une usine respectueuse des salariés et de l'environnement

A. Conditions de travail

Le campus industriel CAP 2020 a été dès l'origine pensé pour offrir les meilleurs environnements de travail et assurer le bien-être des équipes.



Dans les halls industriels, des dômes vitrés apportent 60% de lumière naturelle, et la température y est régulée. La construction, sans ou avec peu de poteaux de structure, garantit un volume intérieur très important, offrant un meilleur cadre de travail, une organisation industrielle optimale, plus ergonomique et évolutive. Les postes de travail sont standardisés et des processus ont été mis en place pour améliorer l'ergonomie, la SSE (Santé, Sécurité et Environnement) et faciliter la polyvalence.

Dans le nouveau bâtiment tertiaire, l'accent a été mis sur des espaces de travail collaboratifs, conviviaux et nomades. L'ensemble du bâtiment est équipé d'un réseau sans fil, de systèmes de visioconférence et de projection sans fil également. De petits espaces isolés, conçus comme des « bulles de travail », ont été installés dans le bâtiment pour travailler en petit groupe.



Ce bâtiment inclut également des espaces conviviaux (cafétéria), un service de bagagerie/conciergerie, et des espaces de repos en extérieur.

L'établissement de Tarnos a atteint par ailleurs depuis octobre 2018 la Maturité Or, meilleur niveau du référentiel SSE de Safran, et est labellisé entreprise handi-accueillante depuis juillet 2017.

B. Emploi et formation en Nouvelle-Aquitaine

CAP 2020 pérennise directement plus de 1 500 emplois en Nouvelle-Aquitaine et indirectement un écosystème de PME et sous-traitants représentant 4 500 emplois dans la région. Safran Helicopter Engines est le plus gros employeur industriel du Pays Basque et du sud des Landes.

CAP 2020 s'accompagne d'un effort important autour de la formation, par le biais de la *Safran Helicopter Engines Academy*. Cette unité de formation pluridisciplinaire spécialisée dans les métiers du support et des services, dispense des formations de maintenance-produits aux clients de l'entreprise, et des formations métiers à ses salariés.



La *Safran Helicopter Engines Academy* est située dans le pôle de formation DEFI (Développement de l'Emploi et de la Formation pour l'Industrie), en face de CAP 2020. DEFI est un outil pédagogique de l'UIMM, inauguré en décembre 2018, avec des partenaires comme l'Aérocampus Aquitaine (Gironde), l'ESTIA de Bidart (Pyrénées-Atlantiques) ou encore le lycée Jean Taris de Peyrorade (Landes).

Plus généralement, Safran Helicopter Engines est un acteur important dans la formation des jeunes talents, avec un niveau élevé d'alternants (plus de 300 en moyenne) dans ses établissements de Bordes, Tarnos et Buchelay, du bac professionnel au doctorat (CIFRE), permettant d'anticiper ses recrutements et ceux de ses sous-traitants.

C. Plan de déplacement d'entreprise durable

En partenariat avec le syndicat mixte des transports de l'agglomération Côte Basque-Adour (STACBA), le Conseil départemental des Landes, la Mairie de Tarnos, et l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie), Safran Helicopter Engines a signé en 2016 un plan de déplacement d'entreprise (PDE) favorisant des transports plus durables : bus à disposition des salariés, facilitation du covoiturage et mise à disposition de bornes pour recharger les véhicules électriques.



Il s'agit du premier PDE signé dans les Landes et la Communauté d'Agglomération Pays Basque.

D. Une usine en harmonie avec son environnement



Le campus industriel CAP 2020 est le seul site industriel majeur en bordure de littoral à être mitoyen d'un site Natura 2000 en Nouvelle-Aquitaine. La construction de CAP 2020 ayant nécessité la coupe de 2 hectares de pins, Safran Helicopter Engines a replanté 4 hectares de pins dans le sud de la Gironde.

Outre l'absence totale d'effluent industriel, le campus industriel dispose d'une centrale énergie et fluides (CEF), baptisée EOLYO 2 (en référence à EOLYO 1, la CEF du site de Bordes), qui fournit l'eau à l'ensemble des bâtiments de CAP 2020.

L'eau chaude produite à 65°C est issue d'une chaudière à fonctionnement mixte, biogaz et gaz naturel, et d'une autre fonctionnant au gaz naturel. Le biogaz est produit à partir de bois de classe A (utilisé uniquement pour le bois de chauffage) introduit dans une biomasse. Un gazéifieur fait monter la température à un niveau d'environ 800°C pour en extraire le biogaz qui sera brûlé dans la chaudière. Ce principe permet une réduction de 80 % des émissions de CO_2 par an (soit 614 tonnes d'émissions de CO_2 en moins par an).

L'eau froide à 7°C est produite par une technologie de pompe à chaleur de milieu industriel, avec des compresseurs à paliers magnétiques tournant à 10 000 tr/mn. L'eau chaude et l'eau froide ainsi produites permettent, par le biais des centrales de traitement d'air, de climatiser les bâtiments industriels et tertiaires.

Enfin, l'eau incendie surpressée sert à protéger les infrastructures et les moyens. Elle alimente les extincteurs automatiques (sprinckler) et les poteaux incendie.

Safran Helicopter Engines s'est engagée dans cette démarche énergétique au travers d'un contrat de concession d'une durée de 18 ans, avec ENGIE Cofely qui a réalisé la conception et la fabrication de la CEF.

Les infrastructures et la conception du campus industriel CAP 2020 sont cohérents avec le projet Bas-Carbone initié par Safran fin 2018.

POWERED
BY TRUST

Safran Helicopter Engines
64511 Bordes Cedex - France
Tel : +33 (0)5 59 12 50 00 Fax: +33 (0)5 59 53 15 12
safran-helicopter-engines.com

SAFRAN

DOSSIER DE PRESSE