



CFM SIGNE DES ACCORDS AVEC DES ATELIERS TIERS POUR ASSURER LE SUPPORT DES MOTEURS LEAP

- CFM disposera de capacités supplémentaires pour soutenir une flotte en croissance

WEST CHESTER, Ohio – 2 Octobre 2017 – CFM International a signé avec MRO Lufthansa Technik et AFI KLM E&M des accords pour la maintenance et la révision des moteurs de la gamme LEAP. CFM entretient des relations de longue date avec les deux sociétés pour assurer l'entretien des moteurs CFM56, et leur a octroyé des licences pour mettre en place des services de MRO et prendre en charge le support et la maintenance sous aile et sur site (support On Wing / On Site), ainsi que la révision des moteurs LEAP.

Trois ateliers CFM dans le monde sont aujourd'hui dotés de capacités pour soutenir l'entrée en service des moteurs LEAP : Lafayette (Etats-Unis, Indiana) peut assurer les activités de service des LEAP-1A et LEAP-1B ; en Belgique, le site de Bruxelles peut accueillir les LEAP-1A ; en France, le site Saint-Quentin-en-Yvelines, les LEAP-1B. CFM a également mis en place des capacités mondiales d'On-Site Support (support et maintenance sur site) afin d'assurer aux clients une extension du support sous aile. Les sites On-Site Support sont également à même d'effectuer des diagnostics MRO légers. Les nouveaux ateliers tiers intégrés au réseau offriront ainsi des capacités supplémentaires pour les moteurs

LEAP-1A et -1B, au fur et à mesure de leur entrée en service commercial dans les deux prochaines années.

« Nous nous sommes engagés auprès de nos clients à leur offrir des conditions extrêmement compétitives pour la révision de leurs moteurs LEAP, similaires à celles dont ils bénéficiaient avec la famille CFM56 », a expliqué Gaël Méheust, Président-directeur général de CFM International. « Nous venons de fêter le premier anniversaire de l'entrée en service du LEAP. Le comportement de ce moteur s'avère excellent, et nos clients se montrent très satisfaits du taux d'utilisation et des économies de carburant dont ils bénéficient. Lorsque ces moteurs nécessiteront une éventuelle révision, nos clients seront alors en mesure de choisir. »

Le premier Airbus 320neo équipé de moteurs LEAP-1A est entré en service auprès de la compagnie Pegasus Airlines en août 2016. Depuis lors, la flotte s'est élargie et inclut maintenant le Boeing 737 MAX équipé de LEAP-1B. Plus de vingt compagnies aériennes opèrent actuellement une centaine d'avions. La flotte a enregistré environ 150 000 cycles et 300 000 heures de vol, avec un haut niveau de fiabilité.

A propos de CFM International

Les moteurs LEAP sont produits par CFM International, société commune 50/50 entre GE et Safran Aircraft Engines, premier fournisseur mondial de moteurs pour l'aviation commerciale. Pour plus d'informations concernant CFM, consultez le site www.cfmaeroengines.com ou retrouvez-nous sur Twitter @CFM_engines.

CONTACTEZ-NOUS

Jamie Jewell	T: 513.552.2790	M: 513.885.2282	jamie.jewell@ge.com
Rick Kennedy	T: 513.243.3372	M: 513.607.0609	rick.l.kennedy@ge.com
Charles Soret	T: 33.1.69.87.09.29	M: 33.6.31.60.96.79	charles.soret@safrangroup.com