



News Release

CFM enregistre une production record en 2017 ; les commandes atteignent des sommets

- *Les commandes 2017 représentent à ce jour un montant de 41,5 milliards de dollars U.S. au prix catalogue*
- *La production atteint de nouveaux des pics historiques*

DUBAI, E.A.U., le 12 novembre 2017 – CFM International aura connu des niveaux de production record en 2017, avec un total prévu de 1 800 à 1 900 moteurs d'ici à la fin de l'année. Dans le même temps, la société a enregistré un nombre de commandes proche de ses niveaux records, avec un total de 2 944 moteurs en carnet de commandes à fin octobre.

« Ce fut une excellente année pour CFM, et elle n'est pas encore terminée », a expliqué Gaël Méheust, Président-directeur général CFM International. « La supply-chain a déjà atteint la cadence cible 2018, soit 20 moteurs par semaine. De plus, nous avons achevé la mise en œuvre de notre stratégie de double source. Parallèlement, les clients ont continué de montrer leur préférence pour les moteurs CFM, avec près de 3 000 commandes passées à la fin du mois d'octobre. Cette situation très gratifiante nous impose aussi un devoir d'humilité, car nous savons que nous devons tenir nos promesses et continuer à mériter cette confiance jour après jour. »

En 2016, CFM a livré un total de 1 693 moteurs CFM56 et 77 moteurs LEAP, alors même que la société entamait sa phase de transition vers sa nouvelle ligne de produits. CFM est en bonne voie pour livrer cette année environ 1 400 moteurs CFM56 et plus de 450 moteurs LEAP. La production du LEAP doublera en 2018, pour atteindre environ 1 100 à 1 200 unités, dans le cadre d'une montée en cadence qui aboutira à une production annuelle de quelque 2 000 moteurs LEAP par an à l'horizon 2020.

A propos de CFM International

Les moteurs CFM56 et LEAP sont produits par CFM International, société commune 50/50 entre GE et Safran Aircraft Engines. CFM est le principal fournisseur mondial de moteurs pour l'aviation commerciale, avec plus de 32 000 moteurs livrés à ce jour à plus de 570 opérateurs dans le monde.

Le moteur LEAP offre une réduction à deux chiffres de la consommation de carburant, des émissions polluantes et sonores, tout en maintenant la fiabilité légendaire et le faible coût de possession des moteurs de la gamme CFM56. Le LEAP-1A est une motorisation de choix pour la famille A320neo, le LEAP-1B est le moteur exclusif du nouveau Boeing 737 MAX et le LEAP-1C est le seul système propulsif occidental pour équiper le COMAC C919. Pour plus d'informations, consultez le site www.cfmaeroengines.com ou suivez-nous sur Twitter @CFM_engines.

CONTACTEZ-NOUS

Jamie Jewell	T: 513.552.2790 M: 513.885.2282	jamie.jewell@ge.com
Rick Kennedy	T: 513.243.3372 M: 513.607.0609	rick.l.kennedy@ge.com
Charles Soret	T: 33.1.69.87.09.19 M: 33.6.31.60.96.79	charles.soret@safrangroup.com

