



Safran et MTU Aero Engines s'unissent pour le moteur du futur avion de combat européen

Gennevilliers (France), le 6 février 2019

En présence de la Ministre française des Armées, Florence Parly, et de la Ministre allemande de la Défense, Ursula von der Leyen, Safran et MTU Aero Engines ont annoncé officiellement aujourd'hui la création d'un partenariat pour mener conjointement les activités de développement, de production et de services du nouveau moteur qui propulsera l'avion de combat européen de nouvelle génération. Ce dernier fait partie du projet de système de combat aérien futur (SCAF) franco-allemand. L'avion entrera en service d'ici 2040 pour succéder à la génération actuelle d'avions de combat Eurofighter et Rafale.

Les deux partenaires s'engagent à assurer une gestion solide et efficace du programme et à proposer aux Forces armées leur expérience démontrée dans le domaine militaire, ainsi que des technologies à l'état-de-l'art et une architecture de moteur innovante.

Dans le cadre de ce partenariat, Safran Aircraft Engines aura la responsabilité d'ensemble de la conception et de l'intégration du moteur et MTU Aero Engines sera leader pour les services. MTU Aero Engines sera responsable des compresseurs basse et haute pression et de la turbine basse pression, tandis que Safran sera responsable de la chambre de combustion, de la turbine haute pression et de la post-combustion. De son côté, la société commune Aerospace Embedded Solutions (AES)¹ développera le calculateur et des logiciels de contrôle des moteurs, sous la responsabilité de l'intégrateur moteur Safran Aircraft Engines. Cette répartition industrielle est basée sur un équilibre des financements entre la France et l'Allemagne.

« A travers cette collaboration qui représente une étape majeure, nous démontrons que Safran souhaite jouer un rôle de premier plan dans la construction de l'Europe de la défense », a déclaré Philippe Petitcolin, Directeur Général de Safran. « *En nous associant avec MTU Aero Engines, nous mettons en commun nos domaines d'expertise respectifs, tout en générant des synergies industrielles fortes et en encourageant l'innovation* », a ajouté Olivier Andriès, Président de Safran Aircraft Engines. « *Safran a démontré toute sa capacité à développer, produire et soutenir pleinement des moteurs d'avions militaires au cours des six dernières décennies.* »

« Ce programme représente un jalon important pour la souveraineté européenne en matière de technologie de moteur militaire », a déclaré Reiner Winkler, Directeur Général de MTU Aero Engines. « *Safran Aircraft Engines et MTU Aero Engines sont des partenaires naturels dans le cadre de ce projet franco-allemand. Les deux sociétés disposent chacune d'une expérience unique dans le développement de moteurs d'avions de combat et s'appuient sur une expérience commune à travers des partenariats datant de plus de 50 ans.* » Michael Schreyögg, membre du comité exécutif de MTU Aero Engines ajoute : « *Aux côtés de Safran, et sur la base de notre savoir-faire technologique, nous sommes pleinement convaincus de notre capacité à fournir un système de propulsion à l'état-de-l'art. La clé du succès repose sur le lancement d'un programme technologique et de démonstration d'ici la mi-année.* »

¹ Aerospace Embedded Solutions GmbH (AES) est une société commune entre Safran Electronics and Defense and MTU Aero Engines.



Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 91 000 collaborateurs. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter

Contact Média

Isabelle JAVARY : isabelle.javary@safrangroup.com / T + 33 (0)1 40 60 82 20 M +33 (0)7 86 10 59 16
Charles SORET : charles.soret@safrangroup.com / T +33 (0)1 69 87 09 29 M +33 (0)6 31 60 96 79

MTU Aero Engines AG est le premier constructeur de moteurs d'avions en Allemagne. La société est un leader technologique dans les turbines basse pression, les compresseurs haute pression, les carters intermédiaires ainsi que dans les procédés de fabrication et les techniques de réparation. Dans le secteur de la MRO, la société joue un rôle clé dans le développement, la fabrication et la commercialisation de composants à forte valeur ajoutée en collaboration avec des partenaires internationaux. Environ 30% des avions actuellement en service dans le monde sont équipés de pièces fabriquées par MTU. Dans le domaine militaire, MTU Aero Engines est leader en Allemagne, puisque la société fournit pratiquement tous les moteurs opérés par les forces aériennes allemandes.

Pour obtenir l'ensemble des communiqués de presse et des photos, rendez-vous sur le site <http://www.mtu.de>

Contact Média

Markus WÖLFLE : T +49 (0)89 14 89-83 02 / Mobile +49 (0) 151-1741 5084 / Markus.woelfle@mtu.de