



PowerJet

Press Release



PowerJet livre le 400^e moteur SaM146 à SCAC

Moscou, Russie, le 28 août 2019 – Moins de dix ans après la livraison du premier SaM146, PowerJet a livré à la chaîne d'assemblage final de Sukhoi Civil Aircraft (SCAC) le 400^e moteur. PowerJet fournit à SCAC un système propulsif intégré optimisé pour équiper l'avion régional Sukhoi SuperJet 100. Au fil des années, PowerJet a continué à développer et à étendre ses capacités pour livrer des moteurs conformes aux exigences de SCAC.

Au sein de PowerJet, Safran Aircraft Engines est en charge du développement du corps haute-pression, ainsi que des systèmes de régulation et de transmission. La société française est également responsable de l'intégration des systèmes de propulsion et des essais en vol. UEC Saturn assure le développement du module de soufflante, du compresseur et de la turbine basse-pression. La société russe réalise par ailleurs l'assemblage final du moteur et les essais au sol dans son usine de Rybinsk, en Russie.

Depuis son entrée en service en 2011, le SaM146 a enregistré plus de 1,3 million d'heures de vol auprès d'une quinzaine d'opérateurs dans le monde entier. Le moteur détenant le record de longévité sous aile sans déposer de moteur est opéré par la compagnie Yakutia Airlines, avec un total de plus de 9 600 heures de vol. « Le SaM146 a démontré des performances exceptionnelles dans plusieurs types d'environnement opérationnels, affichant un taux de disponibilité opérationnelle de 99,9 %, similaire à celui d'autres moteurs de classe mondiale », a déclaré Marc Sorel, Président directeur général de PowerJet. « Dans le cadre du processus de maturation du moteur, nous avons travaillé sur l'amélioration de pièces clés ainsi que sur le développement de capacités de soutien supplémentaires pour assurer le plus haut niveau de performance et de disponibilité à nos clients. »

PowerJet est pleinement engagé à accompagner ses clients à travers une offre de services flexibles et spécifiques, conforme aux pratiques internationales les plus modernes, comprenant notamment une quarantaine de moteurs de rechange répartis dans des pools dédiés.

PowerJet a également construit en Russie un centre de distribution de pièces détachées et accroît perpétuellement les capacités de ses ateliers de réparation en France et en Russie afin de répondre aux besoins des compagnies aériennes et d'optimiser le temps d'immobilisation au sol des moteurs en maintenance. Au cours de ces deux dernières années, les capacités disponibles dans nos ateliers ont considérablement augmenté, passant de 4 à 22.

Les sites de production de Safran Aircraft Engines et d'UEC Saturn ont été certifiés selon les normes EASA et ont passé avec succès les audits de surveillance.

PowerJet, créée en juillet 2004, est une joint-venture à 50/50 de Safran Aircraft Engines (groupe Safran, France) et de NPO Saturn (Russie). La société gère le programme du moteur SaM146, y compris le développement, la production, la commercialisation et les ventes, ainsi que le support après-vente et les services de MRO. En avril 2003, le moteur SaM146 a été choisi par Sukhoi pour équiper son avion régional Superjet 100.

Pour de plus amples informations, merci de contacter :

Charles Sorel - Téléphone : +33 (0)1 69 87 09 29 - Mobile : +33 (0)6 42 40 17 19 - Adresse mail : charles.soret@safrangroup.com

Lyubov Kalinina - Téléphone : + 7 4855 296 285 - lyubov.kalinina@npo-saturn.ru



<http://twitter.com/#!/powerjet>



www.youtube.com/user/powerjetaero