

COMMUNIQUE DE PRESSE

Hervé Bouaziz est nommé Président d'EPI

Paris, le 04 novembre 2019



Hervé Bouaziz est nommé Président d'Europrop International GmbH (EPI) à compter du 4 novembre 2019. A la tête de ce consortium européen réunissant les sociétés ITP aero, MTU Aero Engines, Rolls-Royce et Safran Aircraft Engines, Hervé Bouaziz prend la responsabilité du programme TP400, le moteur qui équipe l'Airbus A400M.

Hervé Bouaziz débute sa carrière en 1994 à la DGA, au Centre d'essais en vol, en tant qu'ingénieur d'essais. En 1999, il poursuit son parcours au service des Programmes aéronautiques, en charge des capacités air-sol du Mirage 2000 et du Rafale, puis en 2001 en tant que Directeur de programme Mirage 2000 N et D. En 2005, il est nommé Attaché d'armement adjoint à l'ambassade de France à Washington. A son retour en France en 2008, il réintègre la DGA en tant que Chef de la Division des systèmes de forces du Centre d'Analyse de Défense et rejoint Safran en 2010 en tant qu'Adjoint au Directeur Général Défense et Sécurité. Il devient en 2013 directeur de la Stratégie et du Business Development de Safran Electronics & Defense, avant d'être nommé Directeur des Programmes Moteurs Militaires de Safran Aircraft Engines en 2016.

Hervé Bouaziz, 51 ans, est diplômé de l'Ecole Polytechnique (X88) et de SupAéro (1993), ainsi que de l'Industrial College of the Armed Forces (Etats-Unis) en 2005. Il est également breveté pilote militaire de l'armée de l'air en 1994.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 95 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 21 milliards d'euros en 2018. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter 

Contact Presse

Charles SORET : charles.soret@safrangroup.com / T +33 (0)1 69 87 09 29