

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Safran et MTU Aero Engines franchissent une étape majeure pour le moteur du futur avion de combat européen**

**Le 3 décembre 2019, Paris (France) / Munich (Allemagne)**

Le programme SCAF (Système de Combat Aérien du Futur) a franchi aujourd'hui une étape majeure : Safran Aircraft Engines et MTU Aero Engines ont convergé sur les détails de leur partenariat d'égal à égal pour développer le moteur du futur avion de combat européen NGF (Next Generation Fighter).

Cet accord industriel s'appuie sur les principes définis par la lettre d'intention (LOI) signée entre les deux sociétés en février 2019, qui spécifie que Safran aura la responsabilité d'ensemble de la conception et de l'intégration du moteur et que MTU Aero Engines sera leader pour les services.

Dans le cadre du schéma contractuel défini par la France et l'Allemagne, Safran Aircraft Engines sera le primo-contractant du projet et MTU Aero Engines le principal partenaire pour la première phase de Recherche & Technologie (Phase 1A).

Les deux sociétés ont également convenu de la création d'une société commune 50/50, qui sera créée d'ici fin 2021 afin d'assurer les activités de développement, de production et de support après-vente du nouveau moteur qui propulsera l'avion de combat de nouvelle génération NGF.

*« Cet accord est un pas en avant majeur, qui reflète la volonté de Safran Aircraft Engines et de MTU Aero Engines d'assurer une gestion solide et efficace du programme, reposant sur un partenariat équilibré et des responsabilités claires, ont déclaré Olivier Andriès, Président de Safran Aircraft Engines, et Michael Schreyögg, Directeur des programmes chez MTU Aero Engines. Safran et MTU sont déterminés à fournir aux Forces une architecture de moteur innovante qui constituera un atout essentiel des capacités opérationnelles de nos clients. »*

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 95 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 21 milliards d'euros en 2018. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Aircraft Engines** conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance. La société est notamment, à travers CFM International\*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

\*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-aircraft-engines.com](http://www.safran-aircraft-engines.com) / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter 

#### **Contact Presse**

Charles SORET: [charles.soret@safrangroup.com](mailto:charles.soret@safrangroup.com) / T +33 (0)1 67 89 09 20 M +33 (0)6 31 60 96 79

**MTU Aero Engines AG** est le premier constructeur de moteurs d'avions en Allemagne. La société est un leader technologique dans les turbines basse pression, les compresseurs haute pression, les carters intermédiaires ainsi que dans les procédés de fabrication et les techniques de réparation. Dans le secteur de la MRO, la société joue un rôle clé dans le développement, la fabrication et la commercialisation de composants à forte valeur ajoutée en collaboration avec des partenaires internationaux. Environ 30% des avions actuellement en service dans le monde sont équipés de pièces fabriquées par MTU. Dans le domaine militaire, MTU Aero Engines est leader en Allemagne, puisque la société fournit pratiquement tous les moteurs opérés par les forces aériennes allemandes.

Pour obtenir l'ensemble des communiqués de presse et des photos, rendez-vous sur le site <http://www.mtu.de>

#### **Contact Média**

Markus WÖLFLE : T +49 (0)89 14 89-83 02 / Mobile +49 (0) 151-1741 5084 / [Markus.woelfle@mtu.de](mailto:Markus.woelfle@mtu.de)