

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Safran et Lufthansa Technik signent un accord de partenariat MRO pour les trains d'atterrissage de l'A380**

Vélizy, 4 mars 2020

Safran Landing Systems et Lufthansa Technik AG ont signé un accord de services à long terme concernant les trains d'atterrissage de l'Airbus A380.

Les deux sociétés combineront leur expertise respective en matière de maintenance, de réparation et de révision (MRO) des trains d'atterrissage de l'A380, que ce soit sur les sites de Singapour (Safran Landing Systems) ou de Londres (Lufthansa Technik), afin d'offrir des solutions optimisées couvrant l'ensemble des systèmes d'atterrissage du très gros porteur d'Airbus. Grâce à cette mise en commun des moyens et des expertises MRO, les compagnies aériennes bénéficieront d'un interlocuteur unique sur toute la chaîne commerciale et industrielle et d'un support complet des trains d'atterrissage de leurs A380. Elles auront le choix d'envoyer l'ensemble de leurs atterrisseurs à l'une ou l'autre des deux sociétés, ce qui simplifiera considérablement leurs procédures.

Bruno Chiarelli, Directeur de la division MRO de Safran Landing Systems, a déclaré : « *Nous sommes fiers de nous associer à Lufthansa Technik et de pouvoir ainsi proposer à nos clients les meilleures solutions en termes de compétitivité et de logistique. Grâce à ce partenariat, qui regroupe deux entreprises d'envergure mondiale, ils bénéficieront à la fois de l'expertise d'un OEM/MRO et de celle d'un fournisseur de services MRO complets.* »

Sandra Eckstein, Vice-présidente Systèmes avion chez Lufthansa Technik, a ajouté : « *Ce partenariat à long terme avec Safran Landing Systems va nous permettre de proposer une offre complète de services MRO pour les trains d'atterrissage de l'A380. Nos clients bénéficieront ainsi d'un cumul d'expertise, Lufthansa Technik pouvant également assurer un support complet du train d'atterrissage principal de l'A380.* »

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 95 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 24,6 milliards d'euros en 2019. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Landing Systems** est le leader mondial des fonctions d'atterrissage et de freinage pour avions. Partenaire de 30 avionneurs dans les domaines du transport civil, régional, d'affaires et militaire, la société assure le support de 27 800 avions effectuant environ 73 000 atterrissages par jour.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-landing-systems.com](http://www.safran-landing-systems.com) / Suivez @Safran et @SafranLandingS sur Twitter 

**A propos de Lufthansa Technik**

*Comptant quelque 35 filiales et participations, le groupe Lufthansa Technik est l'un des principaux fournisseurs au monde de services techniques aéronautiques. Entreprise de maintenance, de production et de conception internationalement certifiée, Lufthansa Technik compte plus de 25 000 salariés. Son offre comprend un éventail complet de services couvrant les avions commerciaux, les jets privés et les avions de mission, ainsi que leurs moteurs, composants et trains d'atterrissage, qu'il s'agisse de support numérique de flotte, de maintenance, de réparation, de révision, de modification, de finition ou encore d'aménagement, ainsi que de fabrication de produits de cabine innovants.*

**Contacts Presse****Safran Landing Systems**

Caroline COUDERT: [caroline.coudert@safrangroup.com](mailto:caroline.coudert@safrangroup.com) / T +33 (0)1 46 29 28 95

Jérémie ROY : [jeremie.roy@safrangroup.com](mailto:jeremie.roy@safrangroup.com) / T +33 (0)1 46 29 18 22

**Lufthansa Technik :**

Wolfgang REINERT : [Wolfgang.Reinert@lht.dlh.de](mailto:Wolfgang.Reinert@lht.dlh.de) / T +49-40-5070-3212