COMMUNIQUE DE PRESSE

Safran et GO CAPITAL investissent dans Turbotech, startup spécialisée dans les turbomoteurs de nouvelle génération et la propulsion hybride

Paris, le 11 avril 2018

Safran, au travers de sa filiale Safran Corporate Ventures dédiée aux investissements dans de jeunes sociétés technologiques, et GO CAPITAL, annoncent leur entrée au capital de la société Turbotech.

Une prise de participation, dans le cadre d'un tour de trois millions d'euros

Turbotech développe une gamme de turbomoteurs (turbopropulseurs et turbogénérateurs électriques), pour l'aviation légère, basés sur des turbines à cycles régénératifs* innovantes. Intégrant sa technologie brevetée d'échangeur thermique, les produits de Turbotech allient fiabilité, performances exceptionnelles, consommation réduite, faible signature acoustique et coût d'exploitation minimal.

Turbotech, société basée en Bretagne et en Ile de France, a été cofondée par 4 associés, tous anciens salariés de Safran, et est dirigée par Damien Fauvet. Turbotech compte également comme soutien industriel et actionnaire la société Le Guellec Tubes & Profilés.

Safran Corporate Ventures a participé à un tour de financement de trois millions d'euros, aux côtés de GO CAPITAL Amorçage II, fonds d'amorçage technologique interrégional du Grand Ouest. A cette occasion, Nicolas Franck, (Safran Corporate Ventures) et Jérôme Guéret (GO CAPITAL), rejoignent le Comité stratégique de la société.

Ce financement permettra à Turbotech de finaliser le développement de ses produits pour une commercialisation dès 2019. Turbotech sera alors la première société à commercialiser une solution de propulsion hybride performante destinée aux marchés de l'aviation générale, des drones lourds et de la mobilité aérienne à la demande. La version électrique permettra ainsi aux aéronefs hybrides d'atteindre plusieurs heures d'autonomie.

Un accord de partenariat technologique

Dans ce cadre, Safran et Turbotech ont signé un accord de partenariat technologique, qui porte d'une part sur un support technique de Safran à l'équipe Turbotech, d'autre part sur l'utilisation de leur technologie dans certains futurs produits de Safran. Ce contrat est conclu pour une durée initiale de cinq ans.

« Cet accord s'inscrit dans la feuille de route volontariste de Safran dans le domaine de l'hybridation », déclare Stéphane Cueille, Directeur Groupe R&T et Innovation de Safran. *« Safran est actuellement à la pointe dans ce domaine et envisage d'utiliser l'échangeur Turbotech dans certains de ses produits, afin de proposer une performance différentiante à nos clients. Cet accord permet à nos deux sociétés de mutualiser nos compétences pour transformer efficacement des briques technologiques maîtrisées par Turbotech en des produits attractifs pour les marchés à la fois de Turbotech et de Safran. »*

** Le cycle régénératif consite à récupérer, via un échangeur thermique, l'énergie contenue dans les gaz d'échappement d'une turbine, améliorant ainsi significativement sa consommation de carburant.*

***Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 58 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2017. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2017 des dépenses de près de 1,4 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.*

En février 2018, Safran a pris le contrôle de Zodiac Aerospace, élargissant ainsi son périmètre d'activités dans le domaine des équipements et systèmes aéronautiques. Zodiac Aerospace emploie environ 32 500 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 5,1 milliards d'euros au 31 août 2017.

***Safran Corporate Ventures** est la filiale de capital-risque de Safran destinée au financement de startups ou de PME technologiques innovantes. Depuis sa création en avril 2015, elle a participé au financement de huit entreprises innovantes dans les différents domaines d'intérêt du Groupe (Industrie 4.0, Composants Embarqués, Nouveaux Matériaux, Nouveaux Services, Nouvelles Plateformes Volantes).*

Pour plus d'informations : www.safran-group.com / Suivez @Safran sur Twitter

Contacts Presse
Catherine MALEK : catherine.malek@safrangroup.com / T +33 (0)1 40 60 80 28
Quitterie de BREBISSON : quitterie.de-brebisson@safrangroup.com / T +33 (0)1 40 60 84 40

A propos de GO CAPITAL

GO CAPITAL est une société de gestion indépendante gérant des fonds d'investissement en capital-amorçage et en capital-risque pour plus de 170 M€ et intervenant dans des sociétés innovantes technologiques basées dans l'Ouest et le Centre de la France. Le fonds GO CAPITAL Amorçage II, lancé en avril 2017 et qui investit au capital de TURBOTECH, est doté de 70 M€ et est souscrit par le Fonds National d'Amorçage (géré par Bpifrance Investissement dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir), par le Fonds Européen d'Investissement, par les Régions Bretagne, Pays de la Loire et Normandie, par des partenaires bancaires (Banque Populaire Grand Ouest, Caisse Epargne de Normandie, CIC Ouest, CM ARKEA et Crédit Agricole Atlantique Vendée), les Métropoles de Nantes et Rennes, et par une vingtaine d'entrepreneurs. GO CAPITAL, au travers de ses 6 FPCI sous gestion (GO CAPITAL Amorçage I et II, Ouest Ventures I, II et III et Loire Valley Invest) a investi dans près de 80 entreprises essentiellement dans les domaines du Digital, de la Santé et de la Transition Energétique

Contact Presse
Jérôme Gueret : jerome.gueret@gocapital.fr / T : +33 (0)6 76 84 76 96