



Aerion Supersonic annonce un accord avec Safran pour son projet AS2

Safran, leader de l'industrie aéronautique, apporte son savoir-faire technologique mondialement reconnu à la conception du système de freinage et d'atterrissage ainsi qu'à la nacelle de l'AS2.

Reno, NV, 18 décembre 2019,

Aerion Supersonic, leader industriel du vol supersonique, a annoncé aujourd'hui avoir choisi Safran, groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense, comme partenaire privilégié pour son avion supersonique AS2.

En unissant leurs forces, ces deux entreprises rassembleront plus d'un siècle d'expérience en aéronautique pour réussir la conception du tout premier avion supersonique moderne.

Deux sociétés Safran ont déjà rejoint le projet. D'une part, Safran Landing Systems travaillera dans ses sites d'ingénierie en France et au Canada sur le système complet de freinage et d'atterrissage (train avant et principal, roues et freins), incluant les commandes d'extension/rétraction et les systèmes d'orientation. D'autre part, Safran Nacelles sera elle en charge de la nacelle de l'AS2, comprenant les entrées d'air du moteur, les capots de soufflante ainsi que les inverseurs de poussée.

« Safran est un groupe de renommée mondiale qui conçoit, développe et fabrique, des équipements pour avion depuis plus d'un siècle » déclare Tom Vice, Président d'Aerion. *« Cette riche expérience, associée à la vision futuriste de Safran ainsi qu'à notre engagement mutuel en faveur d'un développement durable, nous rend très confiant dans cette coopération. »*

L'AS2 d'Aerion est le tout premier avion commercial supersonique développé par des opérateurs privés. Conçu pour être écologiquement responsable, l'AS2 est le premier appareil supersonique capable d'accepter 100% de carburant synthétique et le premier à être conçu sans dispositif de postcombustion. Les essais en vol de cet avion d'affaires pouvant accueillir douze passagers sont prévus en 2024.

« Nous sommes ravis de prendre part à cet extraordinaire projet technologique qui exigera de nos ingénieurs de dépasser les frontières de leur environnement habituel pour imaginer des technologies de rupture destinées au futur de l'aviation », commente Philippe Petitcolin, Directeur Général de Safran.

À propos d'Aerion Corporation

Aerion, leader industriel du vol supersonique, est à l'avant-garde d'une nouvelle génération d'appareils supersoniques performants, économiques et respectueux de l'environnement. Les premiers essais en vol de l'avion d'affaires AS2 de Mach 1.4 sont prévus en 2024.

Aerion a noué un partenariat avec Boeing en février 2019 afin de développer l'AS2 et faire avancer le marché du supersonique.

En octobre 2018, Aerion et GE Aviation ont dévoilé le moteur GE Affinity™, le premier moteur civil supersonique depuis plus de 50 ans, à la fois performant et silencieux.

Retrouvez plus d'information sur www.aerionsupersonic.com.

À propos de Safran

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 95 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 21 milliards d'euros en 2018. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2018 des dépenses totales d'environ 1,5 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com / Suivez @Safran sur Twitter

Contacts Presse

[Aerion – media@aerioncorp.com](mailto:media@aerioncorp.com)

Safran - Catherine MALEK : catherine.malek@safrangroup.com / T +33 (0)1 40 60 80 28