



---

Communiqué de presse

## **Les principaux acteurs aéronautiques français feront voler un monocouloir avec 100% de carburant alternatif fin 2021**

**Toulouse, Paris, 10 juin 2021-** Airbus, Safran, Dassault Aviation, le Ministère des Transports et l'ONERA lancent conjointement une étude en vol pour analyser la compatibilité du carburant d'aviation durable (SAF) non mélangé avec les moteurs et systèmes de carburant des avions monocouloirs et des avions commerciaux, ainsi qu'avec les moteurs d'hélicoptères fin 2021. Ce vol sera réalisé avec le soutien du Plan de relance aéronautique piloté par Jean Baptiste Djebbari, ministre des transports.

Connu sous le nom de VOLCAN (VOL avec Carburants Alternatifs Nouveaux), ce projet mesurera pour la première fois les émissions d'un avion monocouloir en vol utilisant 100% de SAF.

Airbus est chargé de caractériser et d'analyser l'impact du SAF sur un avion d'essai A320neo avec un moteur CFM LEAP-1A et ses émissions au sol et en vol. Safran se concentrera sur les études de compatibilité liées à l'adaptation du système de carburant et du moteur pour les avions commerciaux et les hélicoptères, ainsi que sur leur optimisation pour différents types de carburants 100% SAF.

L'ONERA soutiendra Airbus et Safran pour l'analyse de la compatibilité du carburant avec les systèmes des avions et sera chargé de préparer, d'analyser et d'interpréter les résultats des essais concernant l'influence du 100% SAF sur les émissions et la formation de traînées. En outre, Dassault Aviation contribuera aux études de la compatibilité des matériaux et des équipements et vérifiera la susceptibilité à la bio-contamination du SAF.

Les différents SAF utilisés pour le projet VOLCAN seront fournis par TotalEnergies.

En outre, cette étude soutiendra les efforts actuellement en cours chez Airbus et Safran pour s'assurer que le secteur de l'aviation est prêt pour le déploiement et l'utilisation à grande échelle des SAF dans le cadre de l'initiative plus large de décarbonisation de l'industrie. Elle contribuera également à l'objectif ultime d'atteindre une certification SAF à 100 % dans les avions commerciaux monocouloirs et la nouvelle génération d'avions d'affaires.



---

## Communiqué de presse

### A propos d'Airbus

Airbus est le pionnier d'une industrie aéronautique et spatiale durable, pour un monde sûr et uni. La société innove constamment pour fournir des solutions efficaces et technologiquement avancées dans l'aérospatial, la défense et les services connectés. Dans le domaine de l'aviation commerciale, Airbus propose des avions de ligne modernes et économes en carburant ainsi que des services associés. Airbus est également un leader européen dans le domaine de la défense et de la sécurité, ainsi qu'un acteur mondial de premier plan dans le spatial. Dans le domaine des hélicoptères civils et militaires, Airbus fournit les solutions et les services les plus performants au monde.

Contact Presse

Matthieu Duvelleroy: [matthieu.duvelleroy@airbus.com](mailto:matthieu.duvelleroy@airbus.com) +336 29431564

### A propos de Dassault Aviation

Avec plus de 10 000 avions militaires et civils livrés dans plus de 90 pays depuis un siècle (dont 2 500 Falcon), Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, le développement, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant par les drones militaires et les systèmes spatiaux. En 2020, le chiffre d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 5,5 milliards d'euros. Le Groupe compte 12 440 collaborateurs.

[dassault-aviation.com](http://dassault-aviation.com)

Contacts presse

Stéphane Fort - Tél +33 (0)1 47 11 86 90 - [stephane.fort@dassault-aviation.com](mailto:stephane.fort@dassault-aviation.com)

Mathieu Durand - Tél +33 (0)1 47 11 85 88 - [mathieu.durand@dassault-aviation.com](mailto:mathieu.durand@dassault-aviation.com)

### A propos du Ministère chargé des Transports :

Le Ministère chargé des Transports a pour mission générale de préparer et mettre en œuvre la politique du Gouvernement dans tous les domaines liés aux transports mais aussi à l'aviation civile.

Il gère également les équipements routiers et autoroutiers de l'État.

Contact presse :

Tél: 01 40 81 77 57 Mèl: [secretariat.beyret@transport.gouv.fr](mailto:secretariat.beyret@transport.gouv.fr)

### A propos de l'ONERA, le centre français de recherche aérospatiale

L'ONERA, acteur central de la recherche aéronautique et spatiale, emploie environ 2000 personnes. Placé sous la tutelle du ministère des Armées, il dispose d'un budget de 234 millions d'euros dont plus de la moitié provient de contrats commerciaux. Expert étatique, l'ONERA prépare la défense de demain, répond aux enjeux aéronautiques et spatiaux du futur, et contribue à la compétitivité de l'industrie aérospatiale. Il maîtrise toutes les disciplines et technologies du domaine. Tous les grands programmes aérospatiaux civils et militaires en France et en Europe portent une part de l'ADN de l'ONERA : Ariane, Airbus, Falcon, Rafale, missiles, hélicoptères, moteurs, radars... Reconnus à l'international et souvent primés, ses chercheurs forment de nombreux doctorants

Contact presse ONERA:

Guillaume Belan: [Guillaume.belan@onera.fr](mailto:Guillaume.belan@onera.fr) Tél: +33 1 80 38 68 54 / +33 6 77 43 18 66

### A propos de Safran

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr,

où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 79 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @Safran sur Twitter

Contact Presse :

Catherine Malek : [catherine.malek@safrangroup.com](mailto:catherine.malek@safrangroup.com) / +33 1 40 60 80 28