



GE Aviation et Safran lancent un programme de développement technologique innovant pour des moteurs durables et prolongent leur partenariat CFM jusqu'en 2050

- *Le programme CFM RISE* vise une réduction de plus de 20% des émissions*
- *Le programme comprendra des travaux sur une architecture non carénée et la capacité d'hybridation électrique. Des essais au sol et en vol d'un démonstrateur sont prévus vers le milieu de la décennie.*
- *L'incorporation de 100 % de carburants durables ou d'hydrogène fait partie des objectifs*

*Paris, le 14 juin 2021 – GE Aviation et Safran lancent ce jour un ambitieux programme de développement technologique avec pour objectif de réduire de plus de 20 % la consommation de carburant et les émissions de CO₂ par rapport aux moteurs actuels. Le programme **CFM RISE** (*Revolutionary Innovation for Sustainable Engines*) testera et amènera à maturité toute une gamme de technologies innovantes et disruptives pour les moteurs de demain, dont la mise en service pourrait se faire vers le milieu de la prochaine décennie.*

Les deux sociétés ont également annoncé l'extension de leur partenariat à 50/50 dans CFM International jusqu'en 2050, démontrant ainsi leur volonté d'ouvrir la voie à une aviation plus durable, en phase avec l'engagement du secteur aéronautique de réduire de moitié ses émissions de CO₂ à horizon 2050.

« Les liens entre GE et Safran n'ont jamais été aussi forts, se félicite John Slattery, Président-directeur général de GE Aviation. Ensemble, avec le programme de développement technologique RISE, nous réinventons le futur de l'aviation en proposant la mise sur le marché d'une série de technologies révolutionnaires, qui ouvrira de nouveaux horizons à la nouvelle génération d'avions monocouloirs en matière de consommation de carburant et de réduction de leurs émissions. Nous adhérons pleinement à l'impératif d'une aviation durable. Comme nous l'avons toujours fait par le passé, nous saurons relever les défis de demain. »

« Notre secteur est aujourd'hui confronté aux défis les plus importants de son histoire, souligne Olivier Andriès, Directeur Général de Safran. Nous devons agir sans plus attendre et intensifier nos efforts pour réduire notre impact sur l'environnement. Depuis le début des années 1970, l'efficacité et la fiabilité sans précédent de nos moteurs sont la marque de fabrique de notre partenariat historique. Notre moteur LEAP réduit d'ores et déjà les émissions de 15 % par rapport à son prédécesseur. En prolongeant notre partenariat CFM jusqu'en 2050, nous réaffirmons aujourd'hui, en tant qu'acteurs technologiques de premier plan, notre engagement à travailler main dans la main pour aider notre secteur à répondre aux défis de l'urgence climatique. »



Les technologies développées dans le cadre du programme RISE serviront de fondement à la nouvelle génération de moteurs CFM qui pourrait être mise sur le marché vers le milieu de la prochaine décennie. Les objectifs de ce programme sont la diminution de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ de plus de 20 % par rapport aux meilleurs moteurs actuels, ainsi que leur compatibilité à 100% avec les énergies alternatives comme les carburants aéronautiques durables et l'hydrogène, plus respectueux de l'environnement.

Ce programme a pour vocation première d'assurer au moteur une efficacité propulsive maximale, notamment grâce à une architecture non carénée. Celle-ci est un élément clé pour optimiser significativement la consommation de carburant, tout en offrant les mêmes performances de vitesse et la même expérience en cabine que les avions monocouloirs actuels. L'hybridation électrique fait également partie des pistes étudiées pour optimiser l'efficacité propulsive, tout en permettant l'électrification de nombreux systèmes avion.

Le programme RISE est piloté par une équipe d'ingénieurs de GE et de Safran qui s'est dotée d'une feuille de route technologique complète : aubes de soufflante en composite, alliages métalliques résistants à très haute température, composites à matrice céramique (CMC), hybridation électrique et fabrication additive. Le programme RISE comprendra plus de 300 prototypes de composants, modules et assemblage de moteurs complets. Il est prévu de réaliser des tests au sol d'un démonstrateur moteur sur les sites d'essais de GE et de Safran vers le milieu de la décennie, suivis de près par des essais en vol.

Le premier accord-cadre de 1974 qui a créé CFM International, société commune à 50/50 entre les deux motoristes du secteur aéronautique, a redéfini ce qu'était la coopération internationale et a modifié le cours de l'aviation civile. Le partenariat avait été renouvelé en 2008 pour le lancement du programme LEAP. CFM est aujourd'hui le premier fournisseur mondial de moteurs pour l'aviation commerciale, avec une gamme de produits dont l'efficacité, la fiabilité et le faible coût total de possession font référence dans le secteur. Plus de 35 000 moteurs CFM ont été livrés à plus de 600 opérateurs à travers le monde et cumulent plus d'un milliard d'heures de vol.

** RISE (Revolutionary Innovation for Sustainable Engines) est une marque déposée par CFM International.*

###



Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 79 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com / Suivez @Safran sur Twitter 

GE Aviation, unité opérationnelle de GE (NYSE : GE), est un fournisseur mondial de premier plan de réacteurs d'avions, de composants et de systèmes intégrés pour les avions commerciaux et militaires. GE Aviation dispose d'un réseau de service mondial pour accompagner ces offres.

Pour plus d'informations : www.ge.com/aviation. Suivez GE Aviation sur Twitter : <http://twitter.com/GEAviation> et sur YouTube : <http://www.youtube.com/user/GEAviation>.

Contacts Presse :

GE Aviation

Perry Bradley

perry.bradley@ge.com

Tél. : + 1.513.607.0609

Safran :

Catherine Malek

catherine.malek@safrangroup.com

Tél. : +33.6.47.88.03.17

Charles Soret

charles.soret@safrangroup.com

Tél. : +33.6.31.60.96.79