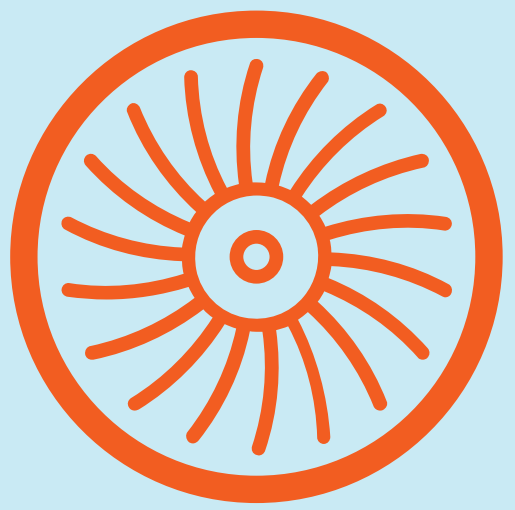
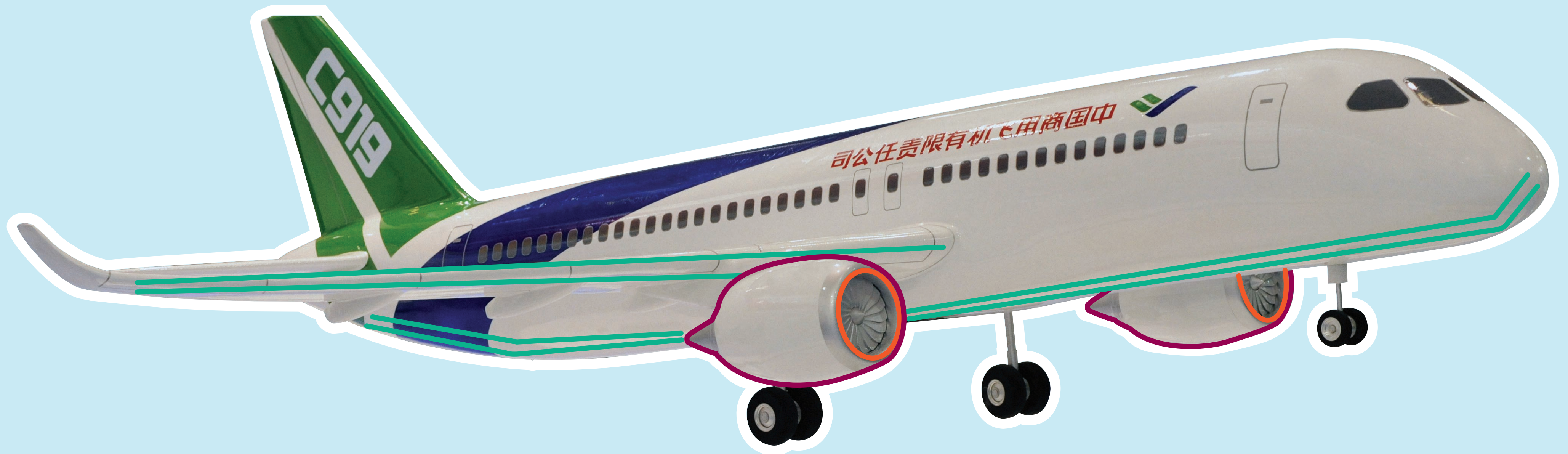
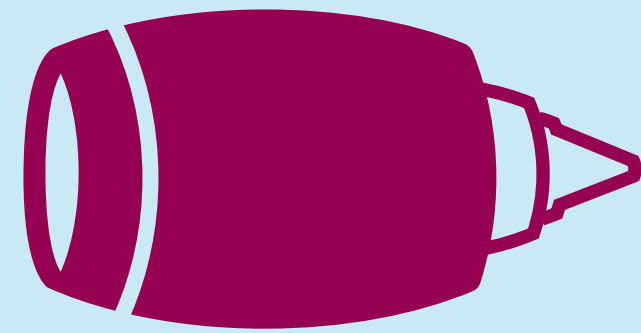




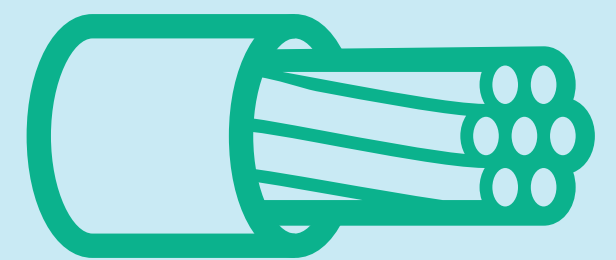
SAFRAN À BORD DU C919



MOTEURS LEAP⁽¹⁾



NACELLES⁽⁴⁾



CÂBLAGES⁽⁵⁾

-15%
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT
ET D'ÉMISSIONS DE CO₂⁽²⁾

-50%
DE BRUIT MOTEUR
GRÂCE À LA NACELLE

52 KM
DE CÂBLAGES

-50%
D'ÉMISSIONS
DE NOx⁽³⁾

+ DE 60%
DE LA NACELLE
EST EN MATÉRIEAUX COMPOSITES

725
HARNAIS ÉLECTRIQUES

DATES CLÉS

21 DÉCEMBRE
2009

SÉLECTION
DU SYSTÈME PROPULSIF
(MOTEUR + NACELLE)
POUR MOTORISER
LE C919

24 FÉVRIER
2011

CRÉATION
D'UNE JOINT-VENTURE
SAFRAN ET COMAC,
APPELÉE SAIFEI,
DANS LE CÂBLAGE
AÉRONAUTIQUE

JUILLET
2015

LIVRAISON DU
PREMIER ENSEMBLE
PROPULSIF À COMAC

DÉCEMBRE
2016

L'ENSEMBLE PROPULSIF
EST CERTIFIÉ
PAR L'AESA ET LA FAA

MAI
2017

1^{ER} VOL DU C919,
ÉQUIPÉ DE L'ENSEMBLE
PROPULSIF

(1) Le LEAP est le successeur du CFM56 de CFM International, JV 50/50 entre Safran Aircraft Engines et GE.
(2) En comparaison avec la génération précédant le LEAP.
(3) Par rapport aux normes CAEP/6.
(4) Via Nexcell, JV 50/50 entre Safran Nacelles et MRAS GE Aviation.
(5) Via Saifei, JV 51/49 entre Comac et Safran Electrical & Power.