

# Chiffre d'affaires du premier trimestre 2012

**/ 26 avril 2012 /**

# Faits marquants T1 2012



Signature d'un contrat de 10 ans avec le service d'état civil chilien



Sélectionné par la compagnie Malaisienne Firefly pour la fourniture des roues et freins de 63 737NG



Sélectionné pour la fourniture de jumelles longue portée JIM LR pour l'armée britannique



easyJet première compagnie aérienne à participer au développement du système de roulage électrique (geen taxiing)



Sélection du moteur LEAP par Qantas pour 78 avions A320neo



Sélection du moteur LEAP par Alafo pour 35 avions A320neo

**Moteur LEAP : plus de 3 500 commandes et engagements à ce jour; 54%\* de part de marché sur l'A320neo**

(\* ) au 19 avril 2012

# Chiffres clés T1 2012



- è Première monte aéronautique en hausse de 22 % (Propulsion et Equipements)
- è Croissance soutenue des services pour les moteurs civils (+15,1% en \$)
  - § Dynamisme des services pour les avions court-moyens courriers (Rechanges globales CFM56 en hausse de 24,2 % en \$) soutenu par les moteurs de 2<sup>nd</sup>e génération.
- è Croissance à deux chiffres des activités :
  - § Propulsion
  - § Equipements (nacelles, câblage, systèmes d'atterrissages )
  - § Sécurité (détection et e-Documents)
- è Le chiffre d'affaires des moteurs militaires (première monte et pièces de rechange) connaît un recul d'ordre conjoncturel (report de programme)

# Aéronautique : activité de première monte

Moteurs CFM56	T1 2011	T1 2012	Variation
Base installée	21 144	22 402	5,9 %
Part des moteurs de 2 <sup>nde</sup> génération	58 %	60 %	+2 pts

è 429 nouveaux moteurs CFM56 et 266 moteurs LEAP commandés au 19 avril

è Croissance continue de la base installée et augmentation de la part des moteurs de 2<sup>nde</sup> génération dans la flotte CFM

Livraisons	T1 2011	T1 2012	Variation
1. Moteurs CFM56	322	378	17,4 %
2. Turbines d'hélicoptères	199	198	(0,5) %
3. Nacelles A380	24	32	33,3 %
4. Systèmes d'atterrissage	249	318	27,7%

è Forte croissance des livraisons de CFM56

è Stabilité des livraisons de turbines d'hélicoptères

è Croissance des livraisons pour l'A380

è Croissance des livraisons de trains d'atterrissage

Chiffre d'affaires première monte Propulsion & Equipements (en M€)	T1 2011	T1 2012	Variation
	1 179	1 437	21,9 %

## Production record pour le CFM56 et les équipements

# Aéronautique : activité de services

Chiffre d'affaires services* (en M€)	T1 2011	T1 2012	Variation
<b>Propulsion aéronautique et spatiale</b>	738	789	6,9 %
Part des services dans le CA Propulsion	51,8 %	52,1 %**	0,3 pt
<b>Equipements aéronautiques</b>	235	242	3,0 %
Part des services dans le CA Propulsion	32,3 %	27,4 %	(4,9) pt
<b>Total chiffre d'affaires services</b>	973	1 031	5,9 %

\* Incluant pièces de rechange, la maintenance et les réparations

\*\* 49,8 % incluant SME

## è Propulsion

§ Chiffre d'affaires des rechanges CFM56 :  
T1 2012 en hausse de 24,2 % vs. T1 2011  
T1 2012 en hausse de 1,3 % vs. T4 2011

§ Stabilité des rechanges pour les moteurs de forte puissance

§ Augmentation modérée des services pour les turbines d'hélicoptères

## è Equipements

§ Croissance principalement issue des activités nacelles, câblage et systèmes d'atterrissage

## Hausse de l'après vente civile\*\* de 15,1 % en USD au T1 2012

\*\* Incluant CFM, moteurs de forte puissance et SaM 146 (rechanges et maintenance / réparation)

# **/02/**

## **Éléments financiers T1 2012**

# Avant-propos

Toutes les données liées au chiffre d'affaires contenues dans cette présentation sont exprimées en données ajustées  
(Voir les informations complémentaires pour le passage aux comptes consolidés)

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit, en parallèle de ses comptes consolidés, un compte de résultat ajusté.

En particulier, Safran inscrit toutes les variations de juste valeur des instruments dérivés de change en résultat financier, dans le cadre des prescriptions de la norme IAS 39 applicables aux opérations qui ne sont pas qualifiées en comptabilité de couverture .

En conséquence, le compte de résultat consolidé du Groupe Safran est ajusté des incidences sur le résultat financier de la valorisation des instruments dérivés de change afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :

- § le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture ;
- § la reconnaissance de la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change non dénoués à la clôture de l'exercice est neutralisée.

# Impact devises

## è Impact positif des devises au T1 2012

- n **Effet de conversion** : devises étrangères converties en €
  - ⇒ Impact positif du \$
  - ⇒ Impact sur le chiffre d'affaires et le taux de marge

### Cours spot moyen

T1 2011	T1 2012
1,37 \$	1,31 \$

- n **Effet de transaction** : couverture des écarts entre les ventes en \$ et les coûts en €
  - ⇒ Impact positif du \$
  - ⇒ Impact sur les marges
  - ⇒ Impact positif des autres devises (\$/GBP, \$/CAD, €/GBP)

### Cours couvert

T1 2011	T1 2012
1,38 \$	1,32 \$

- n **Effet valeur de marché**
  - ⇒ Impact sur les comptes consolidés « statutaires »

### Cours spot

31 mars 2011	31 déc. 2011	31 mars 2012
1,42 \$	1,29 \$	1,34 \$

**Impact favorable sur le chiffre d'affaires**



# Chiffre d'affaires T1 2012

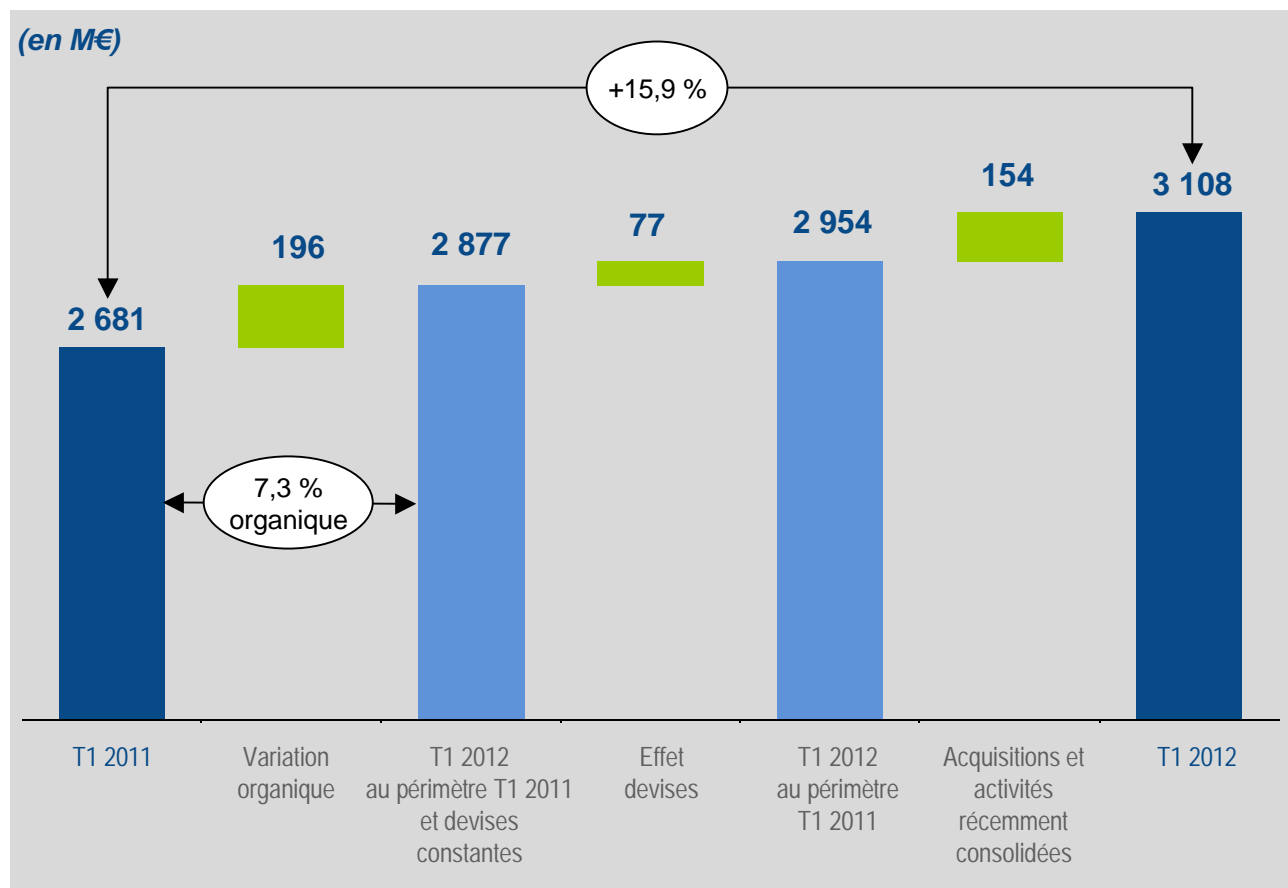
Données ajustées (en M€)	T1 2011	<b>T1 2012</b>	Variation publiée	Variation organique
Propulsion aéronautique et spatiale	1 423	<b>1 585</b>	11,4 %	3,5 %
Equipements aéronautiques	729	<b>883</b>	21,1 %	17,1 %
Défense	292	<b>307</b>	5,1 %	3,1 %
Sécurité	233	<b>332</b>	42,5 %	6,4 %
Autres	4	<b>1</b>	na	na
<b>Chiffre d'affaires total</b>	<b>2 681</b>	<b>3 108</b>	<b>15,9 %</b>	<b>7,3 %</b>

## Principaux contributeurs

- è Croissance des volumes de première monte en aéronautique et amélioration de la tendance en après-vente sauf pour l'activité militaire (retard programme)
- è Augmentation des livraisons de nacelles (A380, A320, aviation régionale) et des systèmes d'atterrissage
- è Croissance à deux chiffres en Avionique
- è Sécurité
  - § Mix-produit favorable en détection
  - § Activité soutenue en e-Documents

**Croissance dans toutes les activités**

# Chiffre d'affaires T1 2012



è Croissance des volumes en 1<sup>ère</sup> monte et amélioration des tendances dans l'après-vente civile aéronautique et dynamisme des activités de sécurité

è Effet devises favorable

§ Effet positif de conversion et de transaction du dollar US

è Modification du périmètre de consolidation :

§ 3 mois de MorphoTrust: 75M€

§ 3 mois de SME: 71M€

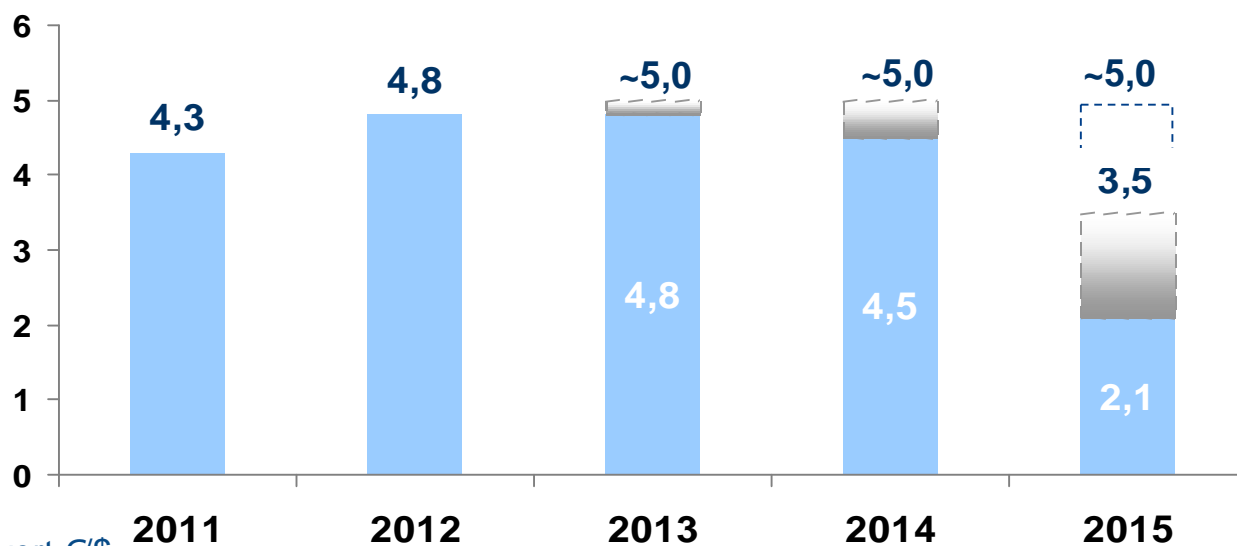
# Couverture des devises : accroissement des montants couverts

Env. 50% du chiffre d'affaires de Safran en USD naturellement couvert par les achats en USD

## Portefeuille de couverture, 15 avril, 2012

Total: 15,2Mds\$

Estimation de l'exposition nette en Mds de USD



è 2012 et 2013 sont totalement couverts

è La couverture de 2014 est pratiquement achevée

n 4,5 Mds\$ réalisés à 1,29 \$; doit atteindre 5,0 Mds\$ à 1,28 \$ à condition que €//\$ < 1,52 pour 2012

è La couverture de 2015 a bien progressé

n 2,1 Md\$ réalisés à 1,30 \$; doit atteindre 3,5 Mds\$ à 1,29 \$ à condition que €//\$ < 1,46 en 2012 et au S1 2013

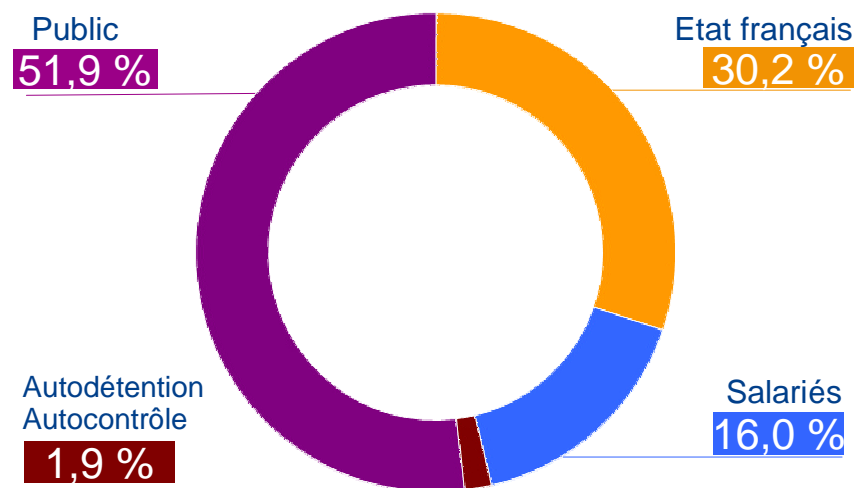
Taux couvert €//\$	2011	2012	2013	2014	2015
Atteint	1,37	1,32	1,29	1,29	1,30
Objectif				1,28	< 1,30

# /03/

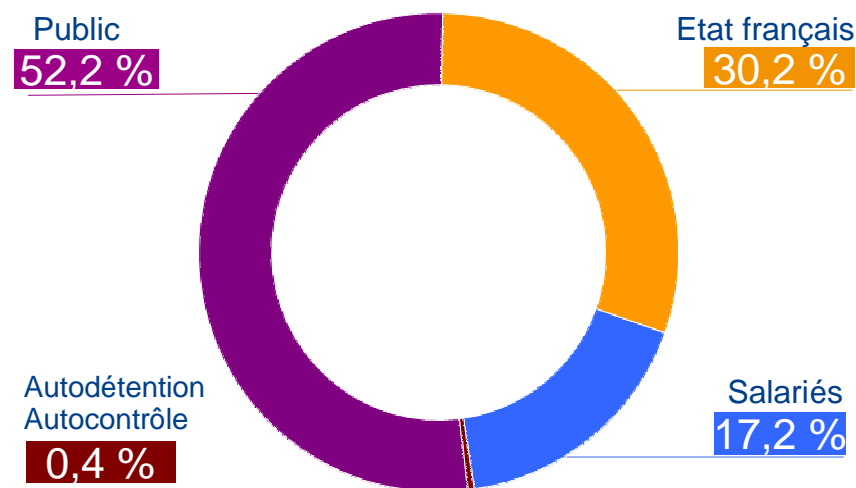
## Perspectives

# Structure du capital

Au 31 décembre 2011



Au 31 mars 2012



# Confirmation des perspectives 2012

- è **Croissance du chiffre d'affaires *d'environ 10 %***  
à un taux spot moyen estimé de 1,37 USD pour 1 EUR
- è **Amélioration du résultat opérationnel courant *de l'ordre de 20 %***  
à un taux de couverture de 1,32 USD pour 1 EUR
- è **Cash flow libre *représentant environ un tiers* du résultat opérationnel courant en tenant compte d'un accroissement des dépenses de R&D et des investissements**

# /04/

## Questions & Réponses

**/05/**

# Informations complémentaires

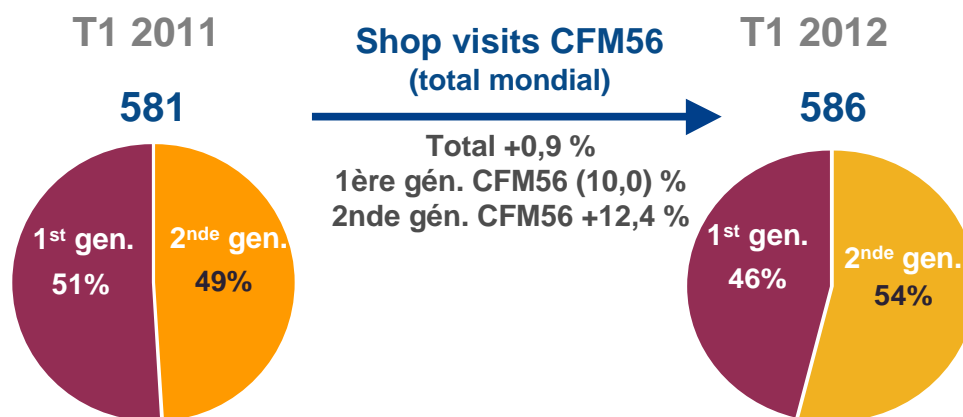


# Chiffre d'affaires T1 2012 en données consolidées et ajustées

T1 2012 <i>(en millions d'euro)</i>	Chiffre d'affaires consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels fusion Sagem-Snecma	Effets des autres regroupements d'entreprises	
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>3 110</b>	<b>(2)</b>	<b>-</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>3 108</b>

# Aéronautique – Après-vente CFM

- Chiffre d'affaires global en \$ des rechanges CFM : +24,2 % au T1 2012 vs T1 2011
  - +1,3 % vs. T4 2011
  - 69 avions supplémentaires équipés de moteurs CFM56 ont été retirés du service depuis le 31 décembre 2011
- 46 % de la flotte active CFM doit encore recevoir sa première *shop visit* (65 % des moteurs de la seconde génération)



Le nombre de shop visits est estimé : il peut légèrement évoluer avec la finalisation des reportings des compagnies aériennes

# KEY MISSIONS, KEY TECHNOLOGIES, KEY TALENTS