

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **VoltAero étend l'envergure de l'aviation électrique : les essais en vol de l'aéronef Cassio ont démarré avec les moteurs électriques ENGINEUS™ de Safran**

Médis, France, le 10 mars 2020 – VoltAero a franchi une étape importante dans le développement de sa toute nouvelle famille d'avions électriques Cassio en donnant le coup d'envoi de sa campagne d'essais en vol avec les moteurs électriques intelligents ENGINEUS™ conçus par Safran Electrical & Power.

Les essais réalisés représentent une avancée majeure dans le processus de validation des systèmes de propulsion électriques et hybrides-électriques pour l'avion Cassio. L'entreprise continue de faire évoluer sa famille d'avions de quatre à neuf places, conçus pour une utilisation par des particuliers, des sociétés de taxis aériens ou de charters, dans le cadre de vols commerciaux pour le transport régional « point à point » et de diverses applications utilitaires.

*« Je suis pleinement satisfait des tests, qui nous permettent de cumuler des heures de vol et d'éprouver le domaine de vol de l'aéronef, a déclaré Jean Botti, PDG et directeur technique de VoltAero. Nous effectuons actuellement une campagne d'essais avec le système de propulsion de la version à six places de l'aéronef Cassio, à la suite de laquelle nous validerons les configurations finales de l'aérodynamique et de la propulsion, à la fois sur les versions de l'avion à quatre et neuf places. »*

Les évaluations en vol actuelles utilisent le banc d'essai Cassio 1 de VoltAero, avec les deux moteurs électriques ENGINEUS™ 45, montés sur les ailes et orientés vers l'avant. Cassio 1 est piloté par le directeur technique, Didier Esteyne, sur le site du siège de VoltAero à l'aérodrome Royan-Médis en France.

*« Voler avec un aéronef propulsé par les moteurs ENGINEUS™ de Safran est une expérience stupéfiante, du fait de l'absence de vibrations et du niveau sonore extrêmement faible, a expliqué Didier Esteyne. Cela confirme que notre avion Cassio offrira une expérience complètement nouvelle dans le domaine de l'aviation. »*

Dans sa version complète à neuf places, la configuration de l'avion Cassio utilisera les moteurs électriques avec le module de puissance hybride breveté par VoltAero et monté sur le fuselage arrière, combinant un moteur à combustion interne et trois moteurs électriques. Le prototype du module de puissance hybride de VoltAero poursuit son processus de validation dans une plate-forme au sol, pour une intégration ultérieure sur le banc d'essai Cassio 1.

*« Safran a la fierté de propulser Cassio 1 au moment où VoltAero donne une nouvelle dimension à l'aviation électrique, a déclaré Hervé Blanc, directeur*

général de la division Systèmes et Moteurs électriques de Safran Electrical & Power. *Nous sommes pleinement engagés à soutenir VoltAero tout au long de la phase d'essai en vol et avons hâte que démarre la production des avions Cassio.* »

- **Rendez-vous sur la chaîne YouTube de VoltAero pour découvrir les [essais en vol de Cassio 1 avec les moteurs électriques de Safran, ENGINEUS™](#).**

*VoltAero is taking electric aircraft to an entirely new level. Benefitting from 10 years of pioneering expertise, the company is developing a truly unique general aviation airplane, Cassio, with a distributed hybrid-electric propulsion system for safe, quiet, efficient and eco-friendly flight. Cassio utilizes a combination of electric motors and an internal combustion engine in a "push-pull" configuration. A flight demonstrator, along with a ground-based "iron bird" system test rig, are validating VoltAero's hybrid configuration - de-risking it for airworthiness certification and the subsequent application on a new-production airplane to be built using strong, lightweight materials.*

Website: [www.voltaero.aero](http://www.voltaero.aero)

*Safran is an international high-technology group, operating in the aircraft propulsion and equipment, space and defense markets. Safran has a global presence, with more than 95,000 employees and sales of 24,6 billion euros in 2019. Safran is listed on the Euronext Paris stock exchange, and is part of the CAC 40 and Euro Stoxx 50 indices.*

*Safran Electrical & Power is one of the world's leaders in aircraft electrical systems. The company is a key player in the equipment electrification & in the electric and hybrid propulsion sector. It has 15,000 employees across 13 different countries.*

*Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-electrical-power.com](http://www.safran-electrical-power.com) / Suivez @Safran et @SafranElectric sur Twitter*

---

## Contact(s)

Communication / Safran Electrical & Power  
Mélodie Susini / [melodie.susini@safrangroup.com](mailto:melodie.susini@safrangroup.com) / +33 6 42 81 99 04

/ VoltAero  
Pascale Ligonie / [pascale.ligonie@voltaero.fr](mailto:pascale.ligonie@voltaero.fr) / +33 1 45 78 89 92