

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le système de calibration en vol de Safran choisi pour l'aviation civile du Pérou

Boulogne Billancourt, le 15 décembre 2016

Leader mondial des systèmes de navigation, Safran Electronics & Defense va fournir à la société péruvienne International Flight Services son nouveau système de calibration Carnac MS (Modular System). Opérant à partir d'un appareil bimoteur de type Beechcraft King Air, ce système sera exploité au profit de l'aviation civile péruvienne.

Intégré à un avion léger ou moyen, Carnac MS est un système de calibration de nouvelle génération très automatisé. Il est utilisé pour le contrôle et la validation en vol du bon fonctionnement des moyens automatiques des aéroports déployés pour l'aide à la navigation, l'approche et l'atterrissage, incluant les trajets en procédures de vol aux instruments (IFR), conformément aux réglementations de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). Il se caractérise par la très haute précision de ses mesures.

Le choix de Safran par la société péruvienne IFS a été motivé par la performance du système Carnac, son ergonomie, son coût et sa conformité aux nouvelles procédures internationales et aux outils de vols aux instruments (GNSS et GBAS *). Par ailleurs, le service-client proposé par Safran (hotline, télémaintenance, réunions utilisateurs) a été particulièrement apprécié par IFS.

Utilisée dans 40 pays, cette offre d'équipements et de services de Safran s'appuie sur plus de 30 années d'expertise dans les activités de calibration en vol. Partenaire en France de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile), Safran apporte une expertise au plus haut niveau mondial dans ce domaine critique de la régularité et de la sécurité du trafic aérien.

Safran Electronics & Defense développe et produit des solutions à haute valeur ajoutée au profit de l'aviation civile contribuant à la performance des aéronefs, à la sécurité des vols et à la compétitivité des opérateurs du transport aérien : commandes de vol, pilotage, navigation, information de bord, régulation moteurs, bancs de calibration, freinage, atterrissage, observation et maintenance.

(*) *Global Navigation Satellite System et Ground Based Augmentation System*



Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50

Safran Electronics & Defense est un leader mondial de solutions et de services en optronique, avionique, électronique et logiciels critiques, pour les marchés civils et de défense. La société équipe notamment plus de 500 navires, 7 000 véhicules blindés et 10 000 avions à travers le monde.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-electronics-defense.com / Suivez @Safran et @SafranElecDef sur Twitter

Contact(s)

Press relation Communication / Safran Electronics & Defense
Philippe WODKA-GALLIEN / philippe.wodka-gallien@safrangroup.com / +33 1 55 60 38 54