

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Safran Transmission Systems Poland au cœur de la croissance du moteur LEAP

Le 4 juillet dernier, Philippe Petitcolin, directeur général de Safran, a inauguré la nouvelle usine de Safran Aircraft Engines en Pologne. Celle-ci vient soutenir la montée en cadence de production du moteur LEAP de CFM International*. Jan Sawicki, Président de Safran Transmission Systems Poland, nous éclaire sur l'implication de la filiale polonaise de Safran Transmission Systems dans cette croissance.

Équipant les avions de nouvelle génération comme l'Airbus A320neo, le Boeing 737 MAX et le COMAC C919, le moteur LEAP s'impose aujourd'hui comme le moteur à la progression commerciale la plus rapide dans l'histoire de l'aviation avec avec, fin juin, près de 14 450 commandes et intentions de commandes.

Un maillon clé dans l'essor du LEAP

Safran Transmission Systems Poland, spécialisée dans la fabrication et l'assemblage de systèmes de transmission de puissance mécanique pour les moteurs CFM56 et LEAP, se trouve en première ligne de la montée en puissance du programme LEAP. *« À horizon 2020, 85 % de notre activité sera en lien avec les moteurs LEAP. Ceci illustre l'impact de cette croissance sur notre entreprise »*, commente Jan Sawicki.

Le site polonais assemblera en effet près de 1 700 transmissions de puissance en 2018 et plus de 2 000 en 2019, ce qui *« représente une augmentation de plus de 65 % par rapport à 2017 »*. Safran Transmission Systems Poland produit également des composants de compresseurs basse pression pour Safran Aero Boosters et des pignons pour les moteurs d'hélicoptères de Safran Helicopter Engines.

L'innovation comme force motrice

Première société du Groupe à s'être installée en Pologne en 2001, au cœur de l'Aviation Valley, Safran Transmission Systems Poland bénéficie de la dynamique de ce pôle d'excellence aéronautique, tout en contribuant à son développement à travers ses investissements et son implication dans les programmes éducatifs. Avec une tradition d'excellence aéronautique centenaire, un cluster d'acteurs internationaux majeurs, des formations de pointe adaptées aux besoins de l'industrie, une localisation stratégique au cœur de l'Europe : l'Aviation Valley rassemble toutes les composantes d'une logique vertueuse, génératrice de nombreuses avancées technologiques.

Capitalisant sur cet écosystème et sur une tradition d'innovation, Safran Transmission Systems Poland met tout en œuvre pour répondre au défi de la montée en puissance de la production du moteur LEAP. *« Nous avons entrepris un véritable programme de transformation : extension de l'usine, modernisation des équipements et des process, recrutements pour atteindre aujourd'hui plus de 750 employés... »*, explique Jan Sawicki, qui encourage

une culture de l'innovation et d'amélioration continue.

Préparer l'avenir avec exigence

La clé de cette excellence ? Le travail en équipe. « *Collaborer étroitement avec nos partenaires pour cerner leurs besoins, améliorer les process et partager nos best practices s'avère une condition indispensable à notre succès* », précise Jan Sawicki.

Une dynamique qui n'est pas prête de se tarir pour Safran Transmission Systems Poland : « *notre histoire s'est construite à travers des développements constants. Notre futur ne sera pas différent. Nous continuerons à innover pour satisfaire les exigences de nos clients et partenaires, c'est déjà le cas avec la fabrication d'un carter « taillé masse », c'est-à-dire issu de forge en alternative à un carter en fonderie* ». L'avantage premier de ce procédé résulte dans la réduction du cycle d'industrialisation.

**société commune 50/50 entre Safran Aircraft Engines et GE.*



Contact(s)