

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Safran sélectionné pour la motorisation d'une nouvelle flotte d'hélicoptères d'entraînement au Royaume-Uni

11 juillet 2016, Farnborough International Airshow

Safran a été sélectionné pour motoriser les hélicoptères d'entraînement utilisés pour le système de formation des pilotes militaires du Royaume-Uni (UK Military Flying Training System – UKMFTS). Safran Helicopter Engines fournira des moteurs Arrius 2B2^{Plus} et Arriel 2E pour leur flotte d'hélicoptères composée de H135 et H145.

Safran confirme ainsi sa position de leader sur le marché de la motorisation des hélicoptères d'entraînement. « *Les pilotes militaires britanniques ont été formés sur des hélicoptères Gazelle et Ecureuil équipés de nos moteurs pendant près de 40 ans. Nous sommes fiers de cette confiance renouvelée dans les moteurs Safran pour l'entraînement à bord des H135 et H145* », a déclaré Bruno Even, Président de Safran Helicopter Engines.

Les moteurs Arrius et Arriel sont déjà parties intégrantes de la formation des pilotes d'hélicoptères militaires aux Etats-Unis, en Australie, en France, en Allemagne et dans de nombreux autres pays.

L'Arrius 2B2^{Plus} et Arriel 2E se caractérisent par une combinaison de technologies de pointe associés à des caractéristiques de fiabilité importantes. Avec une part de marché grandissante sur la motorisation du H135, l'Arrius 2B2^{Plus} est le choix de moteur favori des opérateurs réalisant des missions dans des environnements exigeants. L'un de ces avantages est de pouvoir offrir des performances élevées en conditions « hot & high », qui permet au H135 d'emporter plus de charge utile pour une même altitude. A ce jour, Safran a livré plus de 3 150 moteurs Arrius, à plus de 430 clients dans 60 pays.

L'Arriel est la solution de motorisation la plus fiable et la plus éprouvée dans la gamme de puissance de 700 à 1 000 shp. Près de 12 000 moteurs Arriel ont été produits, cumulant ensemble plus de 45 millions d'heures de vol. Développant des puissances allant de 650 à 1024 shp, l'Arriel équipe désormais plus de 40 types d'hélicoptères différents, dont le H145. Il est le moteur d'hélicoptère le plus vendu de sa catégorie.

Contact(s)

Contact Presse / Safran Company
François JULIAN / francois.julian@safrangroup.com / +33 5 59 12 16 20