

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Safran Helicopter Engines renforce l'équipe européenne autour de l'Ardiden 3TP avec ITP Aero en Espagne

5 octobre 2020, Bordes

Safran Helicopter Engines et ITP Aero ont signé un protocole d'accord pour collaborer dans le développement de l'Ardiden 3TP, un turbopropulseur destiné à des applications militaires européennes, notamment des drones, des avions d'entraînement et de transport. ITP Aero, motoriste aéronautique espagnol, vient ainsi renforcer une équipe européenne comprenant Safran Helicopter Engines et ZF Aviation Technology en Allemagne.

L'Ardiden 3TP est un système de propulsion 100% européen, basé sur le générateur de gaz de l'Ardiden 3 et intégrant des technologies provenant du démonstrateur technologique Tech TP, actuellement testé en France.

« Cette collaboration avec Safran Helicopter Engines est importante pour ITP Aero : nos technologies de propulsion aéronautique et notre savoir-faire dans ce domaine vont largement bénéficier à ce moteur, notamment dans la réduction de ses coûts d'utilisation et de maintenance. Cette collaboration va également soutenir l'industrie aéronautique en Espagne », a déclaré Alvaro Santodomingo, Directeur exécutif de la division Défense d'ITP Aero.

« C'est avec beaucoup de fierté que nous accueillons ITP Aero au sein de ce projet. Avec l'Ardiden 3TP, nous proposons un moteur 100 % européen ayant un haut niveau de maturité technologique et offrant des coûts de maintenance et d'opération compétitifs. Il sera développé, construit et maintenu par une équipe expérimentée avec des moyens industriels en Allemagne, en Espagne et en France. L'Ardiden 3TP est l'assurance de protéger les intérêts européens dans les programmes stratégiques civils et militaires », a déclaré Florent Chauvancy, Directeur des Ventes Avionneurs, chez Safran Helicopter Engines.

L'Ardiden 3TP sera optimisé pour les opérations à moyenne et haute altitude (45 000 pieds et plus), et sera particulièrement simple à mettre en œuvre grâce à une manette des gaz interfacée avec le calculateur de régulation pilotant à la fois la puissance du moteur et le pas de l'hélice (full authority digital engine and propeller control ou FADEPC). L'hélice sera fournie par MT-Propeller.

L'Ardiden 3TP sera basé sur le démonstrateur technologique Tech TP, développé dans le cadre du programme de recherche européen Clean Sky 2, qui vise à valider les briques technologiques nécessaires à un turbopropulseur de nouvelle génération. Depuis juin 2019, les essais avancent à un rythme soutenu. L'Ardiden 3TP intègre une architecture légère et compacte, se caractérisant par une consommation en carburant et des émissions de CO₂ réduites de 15% par rapport aux moteurs de ce type en service actuellement. Il s'agit de l'un des premiers démonstrateurs de Clean

Sky 2 à démarrer ses essais. Plus de 20 partenaires en provenance de 8 pays européens participent à ce démonstrateur.

L'Ardiden 3 est un générateur de gaz de nouvelle génération de la classe de 1700 à 2000 shp. Il compte actuellement deux modèles certifiés par l'EASA, l'Ardiden 3G et l'Ardiden 3C, et a fait l'objet de plus de 10 000 heures d'essais qui ont confirmé le très haut niveau de maturité de son architecture et d'excellentes performances en matière de coûts d'opérations et de maintenance. La famille Ardiden, qui comprend l'Ardiden 1, compte aujourd'hui plus de 250 moteurs en service et plus de 200 000 heures de fonctionnement. L'Ardiden 3 se caractérise par une architecture compacte, un des meilleurs rapports poids-puissance de sa catégorie et des coûts d'utilisation bas.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 84 000 collaborateurs et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Helicopter Engines est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 75 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-helicopter-engines.com / Suivez [@Safran](https://twitter.com/Safran) et [@SafranHCEngines](https://twitter.com/SafranHCEngines) sur Twitter.

ITP Aero est un leader mondial sur le marché de la motorisation aéronautique et le neuvième plus grand fabricant de moteurs aéronautiques, par le chiffre d'affaires. La société emploie 4000 personnes sur ses sites de production en Espagne, au Royaume-Uni, au Mexique, à Malte et en Inde. Les activités d'ITP Aero englobent la conception, la recherche et le développement, la fabrication et l'usinage, l'assemblage et les essais de modules et moteurs aéronautiques. La société fournit également des services de MRO pour une large gamme de moteurs pour l'aviation régionale et d'affaires, les hélicoptères, l'industrie et la défense.

Contact(s)

Contact presse / Safran Company
François JULIAN / francois.julian@safrangroup.com / +33 5 59 12 16 20

Contact presse / Safran Company
Louis TROLLOPE / louisjon.trollope@itpaero.com