

## **Safran et HAL créent une joint-venture pour le soutien des hélicoptères indiens**

**12 juillet 2016, Farnborough International Airshow**

Safran Helicopter Engines et Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL) créent un centre de maintenance en Inde pour les moteurs d'hélicoptères d'opérateurs en Inde et dans les pays environnants. Cette joint-venture sera inaugurée dans les prochains mois.

Ce centre réalisera des opérations de révision, maintenance et réparation (MRO) pour les moteurs d'hélicoptères TM333 et Shakti, installés sur des hélicoptères HAL. L'accord pourra être étendu ultérieurement à d'autres moteurs. Safran Helicopter Engines et HAL s'engagent ainsi à fournir à leurs clients des prestations de services après-vente de haute qualité garantissant une disponibilité optimisée de ces moteurs.

Avec une flotte dépassant les 1 000 moteurs, dont 250 TM333 et 250 Shakti, les forces militaires indiennes sont l'un des plus importants opérateurs de moteurs d'hélicoptères de Safran. Shakti est la désignation indienne du moteur Ardiden 1 de Safran, développé en coopération avec HAL, qui assure également sa fabrication sous licence.

T. Suvarna Raju, Président et Directeur Exécutif de HAL a déclaré : « *Cette joint-venture symbolise le partenariat étroit qui a été établi au fil des années entre HAL et Safran Helicopter Engines. Il nous permet de devenir un acteur majeur de la MRO dans le domaine des moteurs* ».

« *Cette coentreprise est une nouvelle étape dans la longue et fructueuse collaboration entre Safran Helicopter Engines et HAL. Nous sommes très fiers de la confiance que nous accordons à notre partenaire indien. Ensemble, nous nous engageons à fournir des prestations de service après-vente de haute qualité en Inde et dans les pays environnants* », a ajouté Bruno Even, Président de Safran Helicopter Engines.

Cette joint-venture s'inscrit dans le programme "Make-in-India", et dans la perspective du nombre de moteurs Shakti volant en Inde qui dépassera les 1000 unités dans les années à venir.

Le Shakti motorise les hélicoptères indiens Dhruv et Light Combat Helicopter (LCH). L'Ardiden 1U motorise quant à lui le Light Utility Helicopter (LUH), un monotorbine de 3 tonnes en développement.

Safran est établi en Inde depuis plus de 60 ans, sur trois marchés : l'aérospatial, la défense et la sécurité. Le Groupe y emploie plus de 2 600 personnes, pour des activités de conception, de production, de service et de Recherche et Développement. Safran équipe et motorise 65 % des avions et hélicoptères en service en Inde, et est l'un des principaux contributeurs à Aadhaar, le programme indien d'identité numérique basé sur la multibiométrie.



## Contact(s)

Contact Presse / Safran Company

François JULIAN / francois.julian@safrangroup.com / +33 5 59 12 16 20