

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Safran est fier de motoriser le Bell Nexus

7 janvier 2019, Consumer Electronics Show, Las Vegas

La première application du Système de Propulsion Hybride Electrique (SPHE) de Safran, le Nexus a été officiellement dévoilé par Bell au Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas. L'ensemble propulsif de cet aéronef multi rotors à décollage et atterrissage verticaux (VTOL), capable de produire plus de 600 kWe a été testé au banc en juin 2018 à une puissance de 100 kWe, et fera l'objet de nouveaux essais au sol d'ici un an.

« Ce partenariat avec Bell dans le domaine de la mobilité à la demande est une opportunité stratégique pour Safran. Nexus est le premier véhicule de ce nouveau genre, il ouvre les portes de nouveaux marchés et de nouvelles missions. Conscient des enjeux, et partageant une vision commune avec Bell, nous concentrons maintenant nos travaux sur la réalisation du premier vol », a déclaré Jean-Baptiste Jarin, Chef du Programme des systèmes de propulsion hybride chez Safran Helicopter Engines.

« Dévoiler le Nexus au grand public au CES en compagnie de nos partenaires est particulièrement enthousiasmant pour Bell. Le nom de Nexus reflète l'étroite connexion entre transport, technologie, confort et facilité d'usage, qui caractérise ce véhicule », a déclaré Scott Drennan, Directeur de l'innovation de Bell. « Nous sommes heureux de poursuivre avec Safran le développement des technologies qui permettront au Nexus de devenir une réalité ».

Un SPHE fonctionne avec une distribution de l'énergie électrique selon les différentes phases de vol, vers plusieurs rotors. Il se compose de trois sous-systèmes : un système de génération de l'énergie avec un turbogénérateur et des batteries, un système de gestion de la puissance électrique et des moteurs électriques qui assurent la portance et la propulsion.

La solution de propulsion hybride électrique développée par les équipes de Safran est aujourd'hui le mode de propulsion le plus adapté pour un VTOL répondant aux futurs standards de sécurité et environnementaux, tout en étant compétitif.

Safran a pour objectif de se positionner comme le leader de ces systèmes propulsifs hybrides électriques à l'horizon 2025.



Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 91 000 collaborateurs. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Helicopter Engines est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 72 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-helicopter-engines.com / Suivez [@Safran](https://twitter.com/Safran) et [@SafranHCEngines](https://twitter.com/SafranHCEngines) sur Twitter.

Contact(s)

Contact presse / Safran Company
François JULIAN / francois.julian@safrangroup.com / +33 5 59 12 16 20