

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Safran célèbre le début des essais du démonstrateur Open Rotor sur le nouveau banc à l'air libre d'Istres**

Istres (Bouches-du-Rhône), le 3 octobre 2017 Safran célèbre aujourd'hui la réussite des premiers essais au sol du démonstrateur Open Rotor à Istres, en présence de Clara de la Torre, directeur Transport de la direction générale Recherche et Innovation de la Commission Européenne, Stéphane Bouillon, Préfet de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, François Bernardini, Maire d'Istres, Philippe Maurizot, conseiller régional, Ross McInnes, Président du Conseil d'administration de Safran et Philippe Petitcolin, Directeur Général de Safran.

Le démonstrateur Open Rotor, développé dans le cadre du programme de recherche européen Clean Sky\*, est une composante stratégique de la R&T Safran, qui souhaite développer à l'horizon 2030 un système propulsif adapté aux besoins futurs des avionneurs. Pour ce programme, Safran et ses partenaires au sein de Clean Sky bénéficient d'un financement de la Commission Européenne de 65 millions d'euros sur huit ans.

L'Open Rotor dispose d'une architecture en rupture, non-carénée et à double hélice contrarotatives, qui permettra de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2 de 30 % par rapport aux moteurs CFM56\*\* actuels. Lancé en 2008 sous l'impulsion de Safran, le programme de démonstration a franchi plusieurs jalons majeurs, dont des essais en soufflerie à l'ONERA, qui ont mené à l'assemblage d'un démonstrateur en 2015 et au démarrage des essais au sol sur le banc à l'air libre d'Istres en mai dernier.

*« L'Open Rotor est un axe de recherche majeur pour Safran. Nous avons démontré avec le moteur LEAP\*\* notre capacité à développer et à intégrer de nouvelles technologies. Notre objectif est de pousser notre stratégie d'innovation encore plus loin pour apporter au marché la meilleure réponse, a déclaré Philippe Petitcolin, Directeur Général de Safran. Notre mission consiste à étudier plusieurs pistes - différentes ou complémentaires - pour développer avec nos partenaires au sein de Clean Sky les briques technologiques pour les systèmes propulsifs qui offriront aux avions de demain des gains de performance significatifs. »*

*« Après 10 ans d'efforts de développement, nous sommes très fiers de voir ce démonstrateur Open Rotor effectuer ses premières rotations avec succès, a souligné Clara de la Torre de la Commission Européenne. L'Open Rotor est une avancée majeure pour le secteur aéronautique car il répond à deux enjeux incontournables : la réduction de la consommation de carburant et l'amélioration des performances environnementales. »*

Parmi les autres voies explorées par Safran en termes de propulsion, figure notamment l'UHBR (Ultra High Bypass Ratio), un turbofan caréné à haut taux de dilution qui permettra de réduire la consommation de carburant de 5 à 10 %. L'UHBR est une option crédible pour les avionneurs à l'horizon 2025 en raison de sa capacité d'intégration sur les avions actuels.

Le Groupe mène également des travaux dans les domaines de la propulsion distribuée, électrique et hybride.

A Istres, Safran bénéficie d'un nouveau banc d'essais de 80 000 m<sup>2</sup>, unique en Europe, qui permet de tester le LEAP et ses évolutions, les démonstrateurs technologiques Open Rotor et UHBR, ainsi que les architectures complexes et de grande taille. Achievé en 2016, ce nouveau banc illustre la dynamique régionale autour du centre d'essais d'Istres avec un fort soutien des pouvoirs publics, des partenariats tissés avec des industriels locaux et des universités de la région PACA. Ce projet structurant pour la région a également amené la création de 45 emplois directs au sein de Safran.

\* Clean Sky est un programme de recherche européen privé-public, lancé en 2008 entre la Commission Européenne et les acteurs européens de l'industrie aéronautique.

\*\* CFM56, LEAP sont des marques de CFM International, société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE

**Safran** est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique, de l'Espace et de la Défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie près de 58 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,8 milliards d'euros en 2016. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2016 des dépenses de 1,7 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @Safran sur Twitter

---

## Contact(s)

Contact Presse / Safran Company  
Catherine MALEK / [catherine.malek@safrangroup.com](mailto:catherine.malek@safrangroup.com) / +33 1 40 60 80 28

/ Safran Company  
Charles SORET / [charles.soret@safrangroup.com](mailto:charles.soret@safrangroup.com) / +33 1 69 87 09 29