

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Safran Aircraft Engines et MTU Aero Engines, à travers leur nouvelle société commune EUMET, et ITP Aero finalisent leur accord de coopération pour la motorisation du futur avion de combat européen

29 avril 2021, Paris (France) / Munich (Allemagne) / Madrid (Espagne)

Safran Aircraft Engines, MTU Aero Engines et ITP Aero ont finalisé un accord de coopération pour le développement, la production et le soutien communs du moteur du futur avion de combat européen (NGF), qui est un élément central du SCAF (Système de Combat Aérien du Futur).

ITP rejoint le programme en tant que partenaire majeur de la nouvelle société commune formée par MTU et Safran Aircraft Engines, ce qui permettra d'assurer une répartition à parts égales entre la France, l'Allemagne et l'Espagne. EUMET sera le seul partenaire contractuel des nations pour toutes les activités liées au moteur du futur avion de combat européen, avec ITP Aero comme partenaire majeur.

« Le SCAF est un programme hautement stratégique, car il nous permettra de maintenir nos compétences fondamentales dans la propulsion militaire, tout en renforçant les capacités de défense nationale et européenne, a expliqué Jean-Paul Alary, Président de Safran Aircraft Engines. En tant que leader de la conception et de l'intégration du moteur du NGF, Safran Aircraft Engines se réjouit de bâtir des fondations solides et de renforcer le partenariat avec les équipes de MTU et d'ITP Aero. »

« Nous avons établi un cadre sécurisé et solide qui permettra aux partenaires de prendre des décisions pragmatiques et ciblées, pendant tout le cycle de vie du moteur, a commenté Michael Schreyögg, directeur des programmes de MTU et Président non-exécutif de l'assemblée générale d'EUMET. Ayant atteint cet objectif, nous allons nous concentrer ensemble sur les prochaines étapes majeures: sécuriser le contrat pour la phase de démonstration au cours des prochains mois et monter en cadence sur les activités de développement, conformément au calendrier très ambitieux qui a été défini jusqu'en 2040. »

« L'accord d'aujourd'hui marque une étape très importante pour ITP Aero et le programme SCAF. Nous pensons que ce programme sera déterminant pour l'avenir d'ITP Aero, mettant en valeur le rôle et les capacités de l'industrie de défense espagnole pour contribuer à l'avenir de la souveraineté européenne. Nous sommes impatients de travailler avec nos partenaires Safran Aircraft Engines et MTU Aero Engines », a commenté Carlos Alzola, Président-Directeur Général d'ITP Aero.

Au sein d'EUMET, Safran Aircraft Engines aura la responsabilité d'ensemble de la conception et de l'intégration du moteur et MTU Aero Engines sera leader pour les services. ITP Aero sera pleinement intégré dans la conception du moteur et développera notamment la turbine basse pression et la tuyère.

Selon le calendrier défini par les autorités nationales, la prochaine phase de recherche et technologie (R&T 1B/2) devrait franchir les processus d'approbation nationaux d'ici le milieu de cette année, afin de faire avancer le programme SCAF à l'étape supérieure.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 79 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance. La société est notamment, à travers CFM International*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers. Dans le domaine de la propulsion militaire, la société a intégralement conçu développé et produit le M88 et le M53 qui équipent respectivement le Rafale et le Mirage 2000 et sera intégrateur du moteur du futur avion de combat européen.

*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter

MTU Aero Engines AG est le premier constructeur de moteurs d'avions en Allemagne. La société est un leader technologique dans les turbines basse pression, les compresseurs haute pression, les carters intermédiaires ainsi que dans les procédés de fabrication et les techniques de réparation. Dans le secteur de la MRO, la société joue un rôle clé dans le développement, la fabrication et la commercialisation de composants à forte valeur ajoutée en collaboration avec des partenaires internationaux. Environ 30% des avions actuellement en service dans le monde sont équipés de pièces fabriquées par MTU. Dans le domaine militaire, MTU Aero Engines est leader en Allemagne, puisque la société fournit pratiquement tous les moteurs opérés par les forces aériennes allemandes.

Pour obtenir l'ensemble des communiqués de presse et des photos, rendez-vous sur le site <http://www.mtu.de>

ITP Aero est un leader mondial de son marché, actuellement la neuvième plus grande société de moteurs et composants d'aéronefs au monde en termes de chiffre d'affaires. L'entreprise emploie 4 300 personnes dans ses centres de production en Espagne, au Royaume-Uni, au Mexique, à Malte et en Inde. Les activités d'ITP Aero englobent la conception, la recherche et le développement, la fabrication et l'usinage, l'assemblage et les essais de modules et moteurs aéronautiques. ITP est reconnu pour son leadership dans les turbines basse pression, les compresseurs, les tuyères, les structures et son rôle d'OEM

moteur dans les grands programmes de défense européens tels que l'EJ200, le TP400 et le MTR390-E. Il fournit également des services MRO pour une large gamme de moteurs pour les compagnies aériennes régionales, l'aviation d'affaires, les hélicoptères, les applications industrielles et de défense.

Contact(s)

Contact presse / Safran Aircraft Engines
Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79

/ Safran Company
Markus Wölfle / markus.woelfle@mtu.de / +49 89 14898302

/ Safran Company
Louis Trollope / louisjon.trollope@itpaero.com / +34 610 26 73 34