

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Safran Aircraft Engine Services Brussels signe un partenariat à long terme avec Brussels Airport pour développer ses nouvelles activités de maintenance

Safran Aircraft Engine Services Brussels et Brussels Airport ont signé un partenariat à long terme pour la construction d'un bâtiment de nouvelle génération à Brucargo Nord, qui permettra au motoriste de développer ses nouvelles activités de maintenance. A travers cet accord, Brussels Airport démontre une fois encore son ambition et son expertise dans le domaine immobilier et son engagement en faveur du développement durable.

Filiale de Safran Aircraft Engines, motoriste de premier plan mondial dans les domaines de l'aviation commerciale et militaire, Safran Aircraft Engine Services Brussels est installé dans la zone de Brussels Airport depuis 23 ans, et emploie environ 200 collaborateurs. Le site réalisait jusqu'alors la maintenance et la réparation de moteurs d'avions, notamment le CFM56. Safran Aircraft Engine Services Brussels va désormais se spécialiser dans la maintenance des moteurs de dernière génération LEAP-1A et LEAP-1B, de l'inspection sous aile jusqu'au démontage partiel, au sein du réseau mondial MRO de Safran Aircraft Engines. Ces activités « Line & Site Operations » permettent d'optimiser la disponibilité des moteurs et leur retour rapide en opérations au bénéfice de nos clients compagnies aériennes.

*'Nous sommes ravis que Safran Aircraft Engines ait choisi Brussels Airport pour y installer son centre d'excellence Line & Site Operations et ainsi renforcer le partenariat qui nous lie depuis plus de 20 ans', explique **Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport**. 'En tant qu'acteur-clé dans le secteur de la maintenance aéronautique, Safran Aircraft Engine Services Brussels peut compter sur notre expertise dans le domaine immobilier pour y développer et y intensifier ses activités. Ce nouveau projet de développement durable cadre parfaitement avec notre vision future de notre zone Cargo. Sans compter que cela ira de pair avec des créations d'emploi, ce qui renforce la position de Brussels Airport comme moteur économique de premier plan pour la Belgique.'*

*'Nous sommes ravis d'étendre notre partenariat de longue date avec Brussels Airport, qui nous permet d'ancrer en Belgique un site d'excellence pour nos activités d'après-vente', souligne **François Planaud, Directeur de la division Support & Services de Safran Aircraft Engines**. 'L'implantation de ce nouveau bâtiment répondra à un double objectif : développer et moderniser notre réseau mondial de maintenance pour accompagner la croissance de la flotte LEAP dans le monde et réduire l'empreinte carbone de nos opérations et de nos infrastructures dans le cadre de l'engagement de Safran en faveur de la décarbonation du secteur. »*

Brucargo, la zone logistique de Brussels Airport, compte actuellement plus de 100 entreprises et 5.000 emplois. Brucargo Nord, qui accueillera donc

bientôt Safran Aircraft Engine Services Brussels, sera prochainement réaménagée pour accueillir exclusivement des entreprises en charge d'opérations de maintenance aéronautique.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 79 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance. La société est notamment, à travers CFM International*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers. Dans le domaine de la propulsion militaire, la société a intégralement conçu développé et produit le M88 et le M53 qui équipent respectivement le Rafale et le Mirage 2000 et sera intégrateur du moteur du futur avion de combat européen.

**CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.*

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter

À propos de Brussels Airport

Avec ses 26,4 millions de passagers et 667.220 tonnes de fret par an, Brussels Airport figure parmi les aéroports les plus importants d'Europe. Brussels Airport relie la capitale européenne à 236 destinations de passagers et de fret, ces liaisons étant opérées par 74 compagnies aériennes (chiffres 2019).

Brussels Airport répond aux besoins spécifiques des voyageurs d'affaires et des vacanciers tant pour le trafic intra-européen que pour le long-courrier. Il offre également le choix le plus large de destinations à bas prix au départ de la Belgique. L'aéroport est le deuxième pôle de croissance économique le plus important du pays et génère 64.000 emplois directs et indirects.

L'aéroport est géré par Brussels Airport Company. Les actionnaires en sont l'Etat belge (25%) et un consortium d'investisseurs privés (75%).

Suivez @brusselsairport sur Twitter, ou sur Facebook via www.facebook.com/brusselsairport

Contact(s)

Contact presse / Safran Aircraft Engines

Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79

/ Safran Company

Brussels Airport Company Press Office / Media@brusselsairport.be / +32 2 753 53 53