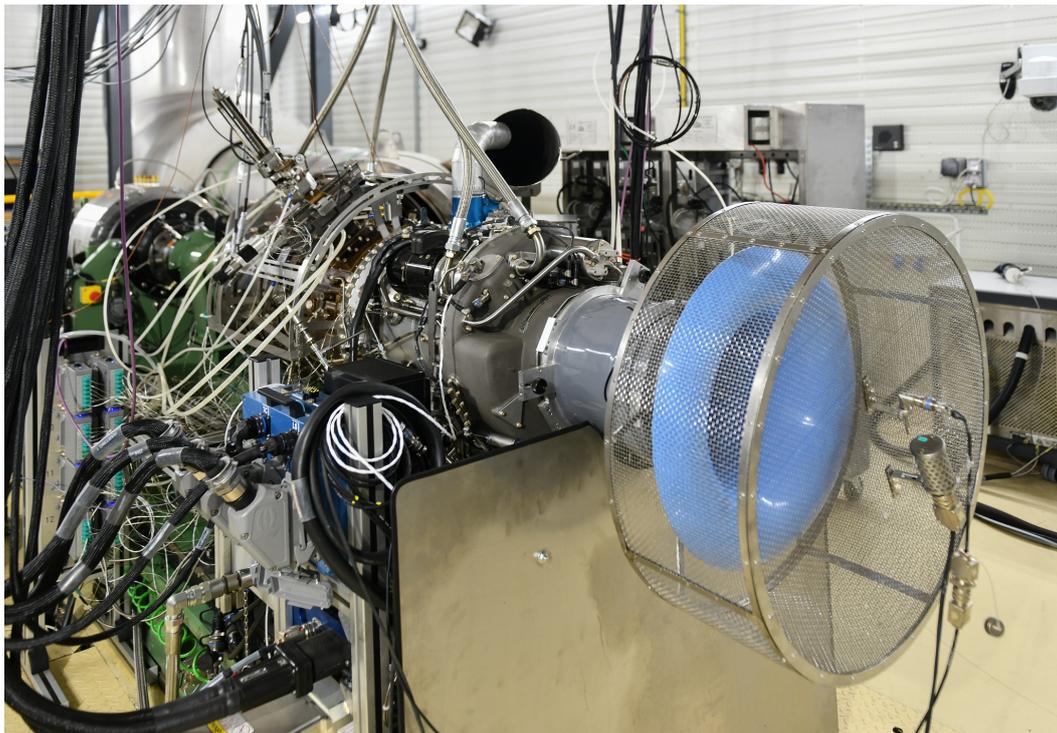


COMMUNIQUÉ DE PRESSE**Première rotation d'un moteur d'hélicoptère avec 100 % de carburant durable****Bordes, 8 septembre 2021**

Safran Helicopter Engines a réalisé ce jour, sur son site de Bordes (Pyrénées-Atlantiques), une première : la clôture d'une campagne d'essai d'un moteur d'hélicoptère avec 100 % de carburant d'aviation durable (SAF). Durant cette campagne, un Makila 2 a fonctionné alimenté en totalité avec du biocarburant fabriqué par TotalEnergies à partir de résidus et de déchets issus de l'économie circulaire, plus particulièrement des huiles de cuisson usagées.

Afin d'évaluer l'impact opérationnel de l'utilisation de carburant durable à 100 % dans un moteur d'hélicoptère, la campagne a mobilisé une installation de Safran Tech, le banc « Bearcat » pour Banc d'Essai Avancé pour la Recherche en Combustion et Aérothermique des Turbomachines.

« Après le premier vol d'un hélicoptère de transport médical avec un carburant contenant 40 % de SAF en juin et l'introduction depuis le mois de juillet d'une part de carburant durable pour réaliser l'ensemble de nos essais moteurs, nous franchissons aujourd'hui une nouvelle étape vers l'utilisation de carburant aéronautique issu entièrement de filières renouvelables. La campagne d'essai qui s'achève aujourd'hui ouvre la voie à la réalisation de vols d'essai avec 100 % de carburant durable dans les mois qui viennent, avec nos partenaires hélicoptéristes. L'utilisation de carburants durables chez les

opérateurs d'hélicoptères ainsi que sur nos sites est un levier prometteur pour réduire de manière significative les émissions de CO2 sur l'ensemble du cycle de vie de nos produits », a déclaré Franck Saudo, Président de Safran Helicopter Engines.

« En proposant à nos clients comme Safran des biocarburants aériens durables produits en France, nous répondons à une demande forte du secteur aéronautique pour réduire son empreinte carbone. Le développement des biocarburants constitue un des axes de la stratégie multi-énergies de TotalEnergies pour relever le défi de la décarbonation du secteur des transports. Cela s'inscrit pleinement dans l'ambition Climat de la Compagnie d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050, » a déclaré Virginie Merini, Directrice Renewable Fuels de TotalEnergies.

Tous les moteurs Safran sont certifiés pour fonctionner avec un mélange pour moitié de kérosène et de SAF. Avec une incorporation de 100 %, ces carburant permettraient de réduire jusqu'à 80 % les émissions de CO2, grâce à un bilan carbone plus réduit sur l'ensemble de leur cycle de vie.





Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Helicopter Engines est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 75 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses 105 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, propre, fiable et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

Contact(s)

Contact presse / Safran Helicopter Engines
François Julian / francois.julian@safrangroup.com

Media Relations / TotalEnergies
/ presse@totalenergies.com / +33 1 47 44 46 99

Investor Relations / TotalEnergies
/ ir@totalenergies.com / +44 20 7719 7962