

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Premier vol d'un hélicoptère de secours avec du carburant aérien durable**7 juin 2021, Munich**

Un hélicoptère de secours a volé pour la première fois avec du carburant aérien durable (SAF), réalisant ainsi une étape importante vers la décarbonation de l'aéronautique mondiale. Cet Airbus H145 était opéré par ADAC Luftrettung, une société allemande à but non lucratif spécialisée dans le secours hélicoptéré. Les moteurs Arriel 2E de cet hélicoptère ont été ravitaillés avec un biocarburant, lors d'une cérémonie qui s'est déroulée sur l'héliport de la clinique Harlaching à Munich, en présence du directoire de l'ADAC Foundation et de l'ADAC Luftrettung, et de dirigeants de Safran Helicopter Engines, Airbus Helicopters et TotalEnergies. Ces trois sociétés vont avoir un rôle important dans la décarbonation des vols en hélicoptère, en favorisant une diminution de l'utilisation des carburants d'origine fossile.

Durant ce vol, ce H145 a utilisé un biocarburant de deuxième génération, considéré comme le carburant durable de référence pour réduire les émissions de CO₂ de l'industrie aéronautique, car fabriqué à partir de résidus et de déchets provenant de l'industrie alimentaire, (comme les graisses et les huiles usagées), et n'entrant pas en concurrence avec la production agricole alimentaire. Ce biocarburant a été fabriqué par Total, dans sa raffinerie de Normandie, à partir d'huile de cuisson usagée.

Avec ce carburant durable, ADAC Luftrettung pourrait réaliser une réduction de ses émissions de CO2 de l'ordre de 33 %, ce qui équivaldrait à une diminution de 6000 tonnes de CO2 émis, pour un volume annuel de 50 000 missions et 3,3 millions de kilomètres parcourus.

ADAC Luftrettung et Safran Helicopter Engines partagent la même ambition de généraliser l'utilisation des carburants aériens durables, et vont lancer un projet pour étudier tous les aspects de l'utilisation de biocarburant sur un hélicoptère. Des essais opérationnels, faisant intervenir un H145 basé à Cologne, démarreront dès cet été.

En ce sens, un accord de long terme a été signé par Frédéric Bruder, Président d'ADAC Luftrettung et Franck Saudo, Président de Safran Helicopter Engines, pour augmenter progressivement jusqu'à 100 % la proportion de biocarburant dans les moteurs d'hélicoptères, et par la suite promouvoir l'utilisation des carburants de synthèse produit à partir d'hydrogène, de CO2 capté dans l'atmosphère et d'électricité issue d'énergies renouvelables (e-carburant ou PTL). Ces e-carburants sont également une alternative aux carburants fossiles. En complément des biocarburants, ils vont contribuer à l'objectif de neutralité carbone de l'aéronautique.

Les biocarburants sont actuellement certifiés pour fonctionner avec les moteurs aéronautiques à hauteur de 50 %, en complément de kérosène conventionnel de type JET-A1. Durant l'essai réalisé avec l'hélicoptère d'ADAC, un mélange de 40 % de biocarburant a été utilisé.

Dr Andrea David, Président d'ADAC Foundation, auquel appartient ADAC Luftrettung, a déclaré, « *pour nous, ce projet pilote autour des carburants aériens durables est un important pas en avant dans l'objectif de neutralité carbone de notre fondation et du secours aérien, et dans notre contribution, au titre d'organisation à but non lucratif, aux objectifs climatiques de l'Allemagne et de l'Europe* ».

« *Nous voulons être pionnier dans la décarbonation du transport médical d'urgence avec un kérosène plus respectueux de l'environnement. Cela implique également de développer les technologies permettant de rendre l'utilisation des SAF pérennes sur le long terme. Pour y parvenir, nous avons des partenaires solides à nos côtés* », ajoute Frédéric Bruder, « *il est également important de mentionner que les SAF sont des carburants déjà certifiés, ce qui est un gage de sécurité des vols* ».

« *Au sein de l'industrie, Safran est leader dans la diminution des émissions de CO2 de l'hélicoptère. En parallèle de ce premier vol historique, nous avons signé avec ADAC Luftrettung un accord pour étendre l'utilisation des SAF sur leur flotte d'hélicoptères motorisés par Safran. Tous nos moteurs sont déjà certifiés pour fonctionner avec 50 % de SAF, dont du biocarburant. Notre objectif est maintenant d'atteindre un niveau d'incorporation de 100 %* », a déclaré Franck Saudo.

« *Etre pionnier dans le domaine des SAF est une ambition claire pour Airbus et généraliser l'utilisation de ces carburants sera une étape importante pour notre industrie. Le vol réalisé aujourd'hui est une première étape confirmant que la gamme de produits d'Airbus Helicopters a les émissions de CO2 les plus basses du monde* », a déclaré Bruno Even, Président d'Airbus Helicopters.

« *TotalEnergies s'est fixé comme objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. En développant les biocarburants, nous aidons directement nos clients dans l'industrie aéronautique à réduire leurs émissions de carbone. Notre SAF de type biokérosène peut être utilisé directement sans modification des moteurs aéronautiques et des infrastructures logistiques*

de distribution et de stockage. Nous en faisons déjà l'expérience. Fin mars dernier, nous avons par ailleurs démarré la production de carburant aérien durable en France, et nous ferons prochainement de même en Allemagne », conclue Christian Chabrol, Directeur Exécutif de TotalEnergies en Allemagne.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 79 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Helicopter Engines est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 75 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-helicopter-engines.com / Suivez [@Safran](https://twitter.com/Safran) et [@SafranHCEngines](https://twitter.com/SafranHCEngines) sur Twitter.

With more than 50 rescue helicopters and 37 stations, the non-profit **ADAC Luftrettung** is one of the largest air rescue organizations in Europe. The ADAC rescue helicopters are part of the German rescue service system, are always requested from the control center via the emergency number 112 and are on the spot for any accident victim or sick person in an emergency. "Against time and for life" is the guiding principle of ADAC Luftrettung gGmbH because especially in the case of serious injuries or illnesses, the faster the patient is transported to a suitable hospital or treated on site by the emergency physician, the better their chances of survival or convalescence. Since 2017, ADAC Luftrettung has been a subsidiary of the ADAC Foundation.

The non-profit and charitable **ADAC Foundation** promotes research and educational measures to prevent accidents in order to increase road safety with scientific findings. In addition, the ADAC Foundation raises awareness among children and young people about road traffic hazards through its own programs. By promoting mobility research, the foundation helps to make road traffic more sustainable. In addition, the ADAC Foundation makes an important contribution to greater safety and innovation in the field of amateur motor sports. The foundation also supports accident victims in need of help with measures that give them back some of their personal mobility. With its funding focus on rescue from life-threatening danger, the ADAC Foundation supports air rescue in Germany and abroad and the improvement of acute and emergency medical care for emergency victims. ADAC Luftrettung gGmbH is a wholly owned subsidiary of the ADAC Foundation and one of the largest air rescue organizations in Europe.

Airbus pioneers sustainable aerospace for a safe and united world. The Company constantly innovates to provide efficient and technologically-advanced solutions in aerospace, defence, and connected services. In commercial aircraft, Airbus offers modern

and fuel-efficient airliners and associated services. Airbus is also a European leader in defence and security and one of the world's leading space businesses. In helicopters, Airbus provides the most efficient civil and military rotorcraft solutions and services worldwide.

TotalEnergies is a broad energy company that produces and markets energies on a global scale: oil and biofuels, natural gas and green gases, renewables and electricity. Our 105,000 employees are committed to energy that is ever more affordable, clean, reliable and accessible to as many people as possible. Active in more than 130 countries, TotalEnergies puts sustainable development in all its dimensions at the heart of its projects and operations to contribute to the well-being of people.

Contact(s)

Contact presse / Safran Helicopter Engines
François Julian / francois.julian@safrangroup.com

/ Safran Company
Jörg MICHEL / joerg.michel@airbus.com / +49 1512 6450997

/ Safran Company
Jochen OESTERLE / jochen.oesterle@adac.de / +49 89 76763474

/ Safran Company
Annika SCHÖN / annika.schoen@totalenergies.com / +49 30 20276223