

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le PPS®5000 sélectionné comme propulseur électrique du programme Neosat

Vernon, France – le 20 janvier 2016

Dans le cadre du programme Neosat, les maîtres d'œuvres Thales Alenia Space et Airbus Defense and Space ont retenu, conjointement avec l'ESA, le PPS®5000 de Snecma (Safran) comme propulseur électrique pour leurs plateformes de satellites de télécommunication de nouvelle génération. L'ESA a autorisé Thales Alenia Space et Airbus Defense and Space à notifier que les négociations contractuelles finales pouvaient être engagées avec Snecma.

Ce programme inclut ainsi la livraison, à l'été 2017, d'un jeu de vol de propulseurs électriques et la réalisation d'études et d'essais pour les plateformes respectives *Eurostar Neo* d'Airbus Defense and Space et *Spacebus Neo* de Thales Alenia Space. Ces deux plateformes seront optimisées pour la propulsion tout électrique, tant pour rehausser l'orbite du satellite jusqu'à le placer sur son orbite définitive après son largage par le lanceur que pour le maintenir ensuite sur son orbite opérationnelle. Elles représentent un marché de plus de 350 propulseurs à fournir par Snecma.

« *Dans la continuité du développement du PPS®5000 et de son vol inaugural prévu mi-2017, cette décision permet à Snecma de franchir une nouvelle étape majeure d'industrialisation et de commercialisation de ses propulseurs électriques* » a déclaré Didier Desnoyer, Directeur général des moteurs militaires et de la propulsion plasmique de Snecma.

Grâce à cette décision, Snecma confirme ainsi sa position de fournisseur de référence des maîtres d'œuvre Thales Alenia Space et Airbus Defense and Space, dans la continuité des accords MoU (Memorandum of Understanding) signés en 2014*.

Le programme Neosat de l'ESA est mené en coopération avec de nombreuses agences spatiales européennes, en particulier le CNES, l'Agence spatiale française. Il permettra notamment de développer et de qualifier en vol une gamme de plateformes robustes et modulaires répondant à l'ensemble des besoins des opérateurs de satellites de télécommunication. Il a pour objectif de parvenir d'ici 2020 à une réduction de 30% du coût des satellites par rapport aux concepts actuels tout en atteignant une part de marché de 50% des satellites de télécommunication sur la période 2018-2030.

* Au sujet de l'accord avec Airbus voir : www.snecma.com/fr/media/20140321_airbus-defence-and-space-et-snecma-cooperent-sur-la-propulsion-electrique.



A propos de Snecma

Snecma est une société de Safran, groupe international de haute technologie, leader en aéronautique, défense et sécurité. Son activité est dédiée à la propulsion aéronautique et spatiale. Snecma offre une large gamme de moteurs civils performants, fiables, économiques et respectueux de l'environnement - dont le leader mondial CFM56** et le moteur de nouvelle génération LEAP** - ainsi que des moteurs militaires au meilleur niveau mondial. En matière spatiale, Snecma développe et produit des équipements et systèmes propulsifs pour satellites et véhicules orbitaux. Snecma est également un acteur majeur dans le domaine de la maintenance et de la réparation des moteurs d'avions civils et militaires pour les activités de services, à travers sa nouvelle marque EngineLife®, et assure un support client partout dans le monde.

** Les moteurs CFM56 et LEAP sont produits et commercialisés par CFM International, une société commune 50/50 de Snecma (Safran), France et GE, Etats-Unis.

Pour plus d'informations consultez le site internet : www.snecma.com et suivez @Snecma sur Twitter.

Contact(s)