

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La nouvelle usine Messier-Bugatti-Dowty en Malaisie livre son premier puits de chaleur rénové à AirAsia

Un an après son inauguration, l'usine Messier-Bugatti-Dowty (Safran) située à Sendayan en Malaisie célèbre ce jour avec la compagnie locale AirAsia la livraison du premier puits de chaleur* destiné aux Airbus A320.

Messier-Bugatti-Dowty avait choisi la Malaisie pour installer son nouveau site de production et de rénovation de disques carbone dans cette région où la flotte aérienne est en forte croissance.

« Notre partenariat avec AirAsia a démarré en 2005 et sa flotte ne cesse de s'agrandir. Notre mission est d'accompagner cette croissance et de contribuer à la compétitivité et à la réactivité de la compagnie. La situation géographique de notre usine, à proximité de l'aéroport international de Kuala Lumpur, nous permet de renforcer nos liens et d'améliorer l'expérience client en livrant plus rapidement nos produits. » déclare Vincent Caro, Directeur de la division Roues et freins de Messier-Bugatti-Dowty.

Anaz Ahmad Tajuddin, Responsable Engineering pour AirAsia et AirAsia X, a ajouté *« Nous souhaitons féliciter les équipes de Messier-Bugatti-Dowty pour le déploiement réussi de leur nouvelle usine, en Malaisie. Leur présence permet l'augmentation de la productivité et apporte donc une contribution positive à l'industrie aéronautique en forte croissance dans la région. AirAsia & AirAsia X sont impatientes de travailler en étroite relation avec elles. »*

L'établissement Messier-Bugatti-Dowty spécialisé dans l'approvisionnement des freins d'avions commerciaux, couvre une surface de 10 000m² et emploie 80 personnes, avec un objectif de 150 collaborateurs d'ici 2018. Le site de Sendayan complète idéalement les usines de disques carbone Messier-Bugatti-Dowty implantées en France (Villeurbanne et Molsheim) et aux Etats-Unis (Walton, Kentucky).

Aujourd'hui, Messier-Bugatti-Dowty est partenaire de 18 opérateurs en Malaisie, avec environ 200 appareils en service et 400 nouveaux en commande. Dans la zone Asie, plus de 2 000 avions sont équipés de freins carbone Messier-Bugatti-Dowty.

* L'ensemble des disques en carbone constituant un frein d'avion



Contact(s)

Media contact Direction de la communication / Messier-Bugatti-Dowty (Safran)
/ +33 1 46 29 81 00