

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nouvelle extension d'AMES à Dubaï pour la réparation et l'entretien des modules FSM du moteur GE90

Dubaï, Emirats Arabes Unis, 24 février 2020

Aerostructures Middle East Services (AMES) a inauguré aujourd'hui l'extension de son site de Dubaï, aux Émirats Arabes Unis, dédié à la maintenance, à la réparation et à la révision (Maintenance, Repair and Overhaul-MRO) des nacelles d'avions, aérostructures et larges composants de moteurs.

L'extension du bâtiment permet à AMES de développer ses nouvelles activités : les inspections préventives (Preventive Maintenance Inspection-PMI) et les réparations associées sur les Fan Stator Modules (FSM) du moteur GE90 de General Electric qui équipe les avions de ligne Boeing 777.

Cet agrandissement permet de doubler la surface d'opérations et de maintenir d'œuvre d'AMES dans la zone franche de Jebel Ali à Dubaï, offrant ainsi à la société la possibilité de réaliser les inspections et réparations sur les modules FSM d'un diamètre de quatre mètres des moteurs GE90.

Le nouveau bâtiment d'AMES s'enrichit d'équipements modernes, tel que le système d'inspection par ultrasons pour les composants métalliques et composites des modules FSM. Les PMI pour les carter de soufflantes des moteurs GE90-100/115 sont mandatées par le motoriste GE, et doivent être réalisées une fois le cycle de 50 000 heures de vol atteint.

Les activités de réparation, révision et entretien sont proposées par AMES aux pays du Moyen-Orient, du Golfe Persique et de la péninsule indienne, une région qui représente l'une des plus fortes concentrations de Boeing 777.

AMES est une entreprise commune entre Air France Industries KLM Engineering & Maintenance et Safran Nacelles. La société célèbre ses 10 premières années d'opérations cette année.

« AMES est extrêmement bien positionnée pour accueillir de nouvelles opportunités commerciales avec ses deux sociétés mères : Safran Nacelles est un équipementier aéronautique de premier rang, et AFI KLM E&M est une référence de l'industrie en matière de maintenance, de réparation et de révision d'avions. » commente Thierry Baud, co-Directeur Général d'AMES.

Jean-François Verkindre, co-Directeur Général d'AMES, ajoute : « Nous entamons avec confiance les 10 prochaines années, et bien plus au-delà, car nous bénéficions de la proximité d'AMES auprès des opérateurs et des compagnies aériennes dans notre région, ainsi que des compétences de Safran Nacelles en termes de nacelles et d'aérostructures, pour les flottes grandissantes des A320neo et des A330neo. ».



Contact(s)

Air France Industries KLM Engineering & Maintenance / Responsable Stratégie et Médias
Benoit Colin / becolin@airfranceklm.com / +33 1 49 88 52 33

Safran Nacelles / Directrice adjointe à la Communication
Bénédicte Tilly / benedicte.tilly@safrangroup.com / +33 2 35 88 73 48