



NEWS RELEASE

Les moteurs LEAP de CFM obtiennent la certification ETOPS 180

LE BOURGET, 20 juin 2017 – L'Administration Fédérale Américaine de l'Aviation civile (FAA) et l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) ont attribué conjointement la certification ETOPS 180 aux moteurs LEAP-1A équipant l'Airbus A320neo, et aux moteurs LEAP-1B équipant la famille Boeing 737 MAX.

Cette certification ouvre la voie à Airbus et à Boeing, ainsi qu'aux compagnies aériennes souhaitant desservir des itinéraires soumis à la réglementation ETOPS, vers l'obtention de leur propre agrément.

La certification ETOPS est définie par le temps de vol maximum, exprimé en minutes, nécessaire à un avion bimoteur dont l'un des moteurs serait inopérant, pour rejoindre l'aéroport de secours le plus proche. Basée sur la fiabilité du couple moteurs/ avion, la certification ETOPS permet aux compagnies aériennes de disposer d'une plus grande souplesse dans le choix de leurs itinéraires, en leur permettant des liaisons plus directes, avec notamment le survol des zones océaniques.

« Les tests requis pour obtenir cette certification sont réalisés dans les conditions les plus contraignantes qu'un moteur puisse rencontrer en service commercial. Le moteur est d'abord soumis à des conditions de déséquilibre qu'aucune compagnie aérienne n'accepterait, ne serait-ce que pendant une heure », a expliqué François Bastin, vice-président exécutif de CFM. « C'est dans cet état de déséquilibre, qui engendre de très fortes vibrations, qu'il doit subir 3 000 cycles de vol consécutifs – avec des séquences simulées de décollage et d'atterrissage –, sans s'éteindre. Le moteur a été testé pendant deux mois, 24 h par jour, dans des conditions qu'il ne connaîtra jamais en service. Les tests achevés, le moteur est entièrement démonté, et tous ses composants sont disposés sur des tables afin de permettre leur inspection par les experts des autorités aéronautiques de tutelle. Lors de ces inspections, l'état des pièces s'est avéré proprement incroyable : elles paraissaient pratiquement neuves. »

« C'est une réussite indéniable pour un moteur aussi récent », a déclaré Allen Paxson, vice-président exécutif de CFM International. « Le CFM56-7B, qui équipe le Boeing 737NG, a été le premier à obtenir la certification ETOPS 180, environ deux ans après son entrée en service. Nous sommes donc très fiers de la performance des moteurs LEAP-1A et LEAP-1B, qui ont franchi cette étape majeure en seulement quelques mois. »

Le premier A320neo équipé de moteurs LEAP-1A est entré en service août 2016, et le premier 737 MAX équipé de LEAP-1B en mai 2017. Ces moteurs sont aujourd'hui en service auprès de 15 opérateurs dans le monde, auxquels ils offrent une réduction de 15 % de la consommation de carburant et des

émissions de CO₂. Les moteurs LEAP permettent également de réduire considérablement le niveau de bruit et les émissions de NO_x. A ce jour, la flotte en service a enregistré quelque 77 000 cycles, et plus de 145 000 heures de vol, tout en maintenant la fiabilité légendaire des moteurs CFM.

Contact(s)

Jamie Jewell / Safran Company
/ jamie.jewell@ge.com

/ Safran Company
Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com

/ Safran Company
Rick Kennedy / rick.l.kennedy@ge.com