

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mécafi inaugure sa nouvelle usine dédiée à la production d'aubages de moteurs d'avions pour Safran

Châtelleraut, le 8 décembre 2016

La société Mécafi (groupe Atmec) a célébré ce jour l'inauguration de sa nouvelle usine dédiée à la production d'aubages de redresseurs pour les moteurs de nouvelle génération LEAP de CFM International - société commune 50/50 de GE et Safran Aircraft Engines. La cérémonie s'est déroulée en présence de Ségolène Royal, Ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer, de Sylvain Accorsini, Président-directeur général de Mécafi, et d'Olivier Andriès, Président de Safran Aircraft Engines.

Cette nouvelle usine de 8 700 m², qui porte le nom d'Eolia, représente pour Mécafi un investissement de plus de 20 millions d'euros. Elle permet également la création de plus de 200 emplois.

Entré en service commercial en août dernier, le moteur LEAP a été sélectionné pour équiper les avions monocouloirs de nouvelle génération des plus grands avionneurs mondiaux : Airbus pour l'A320neo, Boeing pour le 737MAX et Comac pour le C919. Successeur du CFM56, moteur le plus vendu au monde dans sa catégorie, le LEAP connaît également un succès commercial historique avec plus de 11 500 commandes et intentions de commandes enregistrées à ce jour.

CFM International doit désormais relever un défi industriel sans précédent dans l'histoire de l'aéronautique, en produisant plus de 2 000 moteurs par an à l'horizon 2020. Cette montée en cadence du LEAP a déjà démarré puisque d'ici la fin de l'année 2016, plus de cent moteurs LEAP auront déjà été produits sur les lignes d'assemblage de Safran et de GE. Ces cadences inédites constituent pour Safran Aircraft Engines et ses 150 fournisseurs engagés sur le LEAP une opportunité de construire ou de développer des capacités industrielles innovantes, aux meilleurs standards de l'industrie aéronautique.

« Nous sommes heureux de contribuer à l'excellence de la filière aéronautique française, avec le LEAP, nouveau fleuron de notre industrie. Son succès commercial a déjà généré plus de 50 projets de nouvelles usines ou extensions d'usines chez nos fournisseurs, dont près de la moitié en France ! Mécafi en est un exemple emblématique avec la création de cette nouvelle usine à la pointe de la technologie. Cela prouve que les fournisseurs français sont capables de maintenir leur production dans notre pays tout en atteignant les meilleurs standards mondiaux », a déclaré Olivier Andriès, Président de Safran Aircraft Engines.

Safran Aircraft Engines a établi avec Mécafi un partenariat de longue date qui a permis le développement d'aubages de redresseurs. Ces pièces, essentielles dans un moteur d'avion permettent de redresser le flux d'air en provenance de la soufflante. L'innovation industrielle majeure des deux partenaires repose sur la mise au point d'un procédé unique permettant de

fabriquer des aubes qui ont une fonction à la fois aérodynamique et structurale. Ces pièces seront plus légères, mais aussi plus résistantes d'un point de vue thermique et mécanique que les aubes de génération antérieure.

« Nous avons investi pendant 3 ans aux côtés de Safran Aircraft Engines pour trouver le meilleur procédé permettant de consolider les 2 parties de l'aube et d'optimiser le processus de production en série. L'investissement dans des centres d'usinage de dernière génération, couplée à l'intégration de procédés spéciaux, ont constitué un véritable atout dans ce processus. Après ces années de développement, nous travaillons maintenant à la montée en cadence en plaçant l'homme au cœur de cette usine du futur », a déclaré Sylvain Accorsini, Président-directeur général de Mécafi.



Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter

Contacts presse

Safran Aircraft Engines : Giulia Lecarrié, giulia.lecarrie@safrangroup.com / M +33 (0)6 42 40 17 19

Mécafi : Hélène Pasgrimaud, h.pasgrimaud@atmec-group.com / T +33 (0)5 49 02 56 70 / M +33 (0)6 60 72 15 18

Contact(s)