

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Malaysia Airlines finalise une commande de 630 millions de dollars U.S. pour des moteurs LEAP-1B de CFM

KUALA LUMPUR, Malaisie, le 22 septembre 2016 – A l’occasion d’une cérémonie spéciale qui s’est tenue ce jour, Malaysia Airlines Berhad (MAB) a finalisé avec CFM International une commande de moteurs LEAP-1B destinés à équiper vingt-cinq Boeing 737 MAX en commande ferme, qui seront livrés à partir de 2019. La commande est estimée à plus de 630 millions de dollars U.S. au prix catalogue.

La cérémonie de signature s’est déroulée en présence du Premier ministre de la Malaisie, M. Dato Seri Najib Tun Razak ; de M. Tan Sri Mohd Nor Mohd Yusof, président de Malaysia Airlines Berhad et de Jeff Immelt, PDG de General Electric (GE), l’une des sociétés mères de CFM. CFM International est une société commune 50/50 entre GE et Safran Aircraft Engines.

« Nous sommes très satisfaits des moteurs CFM56-7B que nous opérons, et nous sommes convaincus que le nouveau moteur LEAP nous permettra de réduire encore plus nos coûts d’exploitation, grâce notamment à la réduction de la consommation de carburant, tout en offrant le même niveau de fiabilité auquel CFM nous a habitués depuis longtemps », a déclaré Peter Bellew, directeur général du Groupe et PDG de Malaysia Airlines.

Malaysia Airlines a également posé des options sur vingt-cinq Boeing 737 MAX supplémentaires, eux aussi équipés de moteurs LEAP-1B. Opérant de longue date des moteurs CFM56, la compagnie dispose aujourd’hui d’une flotte de cinquante-quatre Boeing 737-800 équipés de CFM56-7B.

« Nous apprécions à sa juste mesure la confiance que Malaysia Airlines nous témoigne », a précisé Chris Drewer, directeur général des ventes de CFM International pour la région Asie-Pacifique. « Notre partenariat est déjà extrêmement solide et nous ne pouvons que l’améliorer avec le temps. »

Motorisation exclusive de la famille Boeing 737 MAX, le LEAP-1B, intègre de nombreuses technologies de pointe, parmi lesquelles des aubes et un carter de soufflante en matériau composite tissé 3D, un système de rejet des débris unique en son genre, une aérodynamique 3D de quatrième génération, des composites à matrice céramique (CMC) utilisés pour la première fois dans l’aviation commerciale, une chambre de combustion au design révolutionnaire, dotée d’injecteurs de carburant réalisés en fabrication additive, et des aubes de turbine légères en aluminure de titane. La légèreté et la longévité accrues de ces composants permettront d’obtenir une réduction de 15 % de la consommation de carburant et des émissions de CO₂, une marge de 50% par rapport aux nouvelles réglementations sur les émissions, ainsi qu’une forte diminution de la signature sonore. Tout cela combiné à la fiabilité et aux faibles coûts opérationnels qui font de CFM, le leader du marché.



A propos de Malaysia Airlines Berhad

Malaysia Airlines Berhad est la compagnie aérienne nationale de la Malaisie. Elle transporte chaque jour plus de 40 000 voyageurs avec une expérience de vol mémorable, inspirée des diverses richesses de la Malaisie. Malaysia Airlines incarne la diversité du pays en termes de traditions, de cultures, de gastronomie et d'accueil à bord, en ouvrant de nouvelles routes domestiques, plus que n'importe quelle autre compagnie.

Depuis septembre 2015, la compagnie est détenue par le fonds Malaysia Airlines Berhad, qui en assure les opérations. Membres de l'alliance globale oneworld[®], Malaysia Airlines et ses partenaires offrent une expérience passagers d'un haut de niveau de qualité et de confort vers un millier de destinations dans plus de 150 pays. Jusqu'à 90 destinations seront desservies à travers l'Asie, l'Afrique, l'Amérique et le Moyen-Orient via un nouveau partage de codes avec Emirates signé début 2016.

A propos de CFM International

CFM International, société commune 50/50 entre GE et Safran Aircraft Engines, est le principal fournisseur mondial de moteurs pour l'aviation commerciale. A fin août 2016, CFM avait déjà enregistré plus de 11 500 commandes et intentions de commande de moteurs LEAP. Pour plus d'informations sur CFM International, consultez le site www.cfmaeroengines.com ou suivez-nous sur Twitter @CFM_engines.

###

Pour de plus amples informations, merci de contacter :

Jamie Jewell	T: 513.552.2790	M: 513.885.2282
jamie.jewell@ge.com		

Rick Kennedy	T: 513.243.3372	M: 513.607.0609
rick.l.kennedy@ge.com		

Giulia Lecarrié	T: 33.1.69.87.09.29	M: 33.6.42.40.17.19
giulia.lecarrie@safrangroup.com		

Contact(s)