COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'industrie aéronautique s'engage pour un partenariat en faveur d'une « aviation propre »

Le Bourget, 19 juin 2019 Vingt-trois leaders de l'Industrie Aéronautique, de Centres de Recherche et d'Associations universitaires dans toute l'Europe ont signé aujourd'hui, dans le cadre du programme Horizon Europe, une Déclaration Commune des Acteurs de la Recherche Aéronautique Européenne concernant l'Aviation Propre pour exprimer leur ferme engagement en faveur d'un futur partenariat européen qui puisse ouvrir la voie à une profonde décarbonisation de l'aviation d'ici 2050. Ce partenariat s'appuiera sur les progrès réalisés dans le cadre des programmes Clean Sky pour développer de nouvelles innovations visant une mise en œuvre dans une nouvelle génération d'avions à partir de 2030. Parmi les signataires : Guillaume Faury, Président Exécutif d'Airbus ; Philippe Petitcolin, Directeur Général de Safran ; Warren East, Directeur Général de Rolls-Royce ; et Alessandro Profumo, Directeur Général de Leonardo.

La Déclaration Commune signée aujourd'hui reconnaît que les objectifs de l'Accord de Paris en matière de limitation du changement climatique nécessiteront une réponse forte et urgente du secteur de l'aviation en termes de la réduction de ses émissions contribuant au réchauffement climatique, en particulier de CO_2.

Les Organisations Signataires s'engagent à :

- Élaborer et promouvoir une vision commune du Partenariat qui reconnaît l'ampleur et l'urgence du défi de la décarbonisation profonde de l'aviation, impliquant de réduire significativement tout type d'émissions d'ici 2050, tout en assurant la sécurité et la compétitivité du secteur aéronautique européen ;
- Travailler en commun avec la Commission européenne à la programmation du Partenariat et à l'élaboration d'une feuille de route technique d'ici fin 2019, en s'appuyant sur les technologies mises au point et développées dans le cadre de Clean Sky et sur d'autres initiatives de recherche, en investissant de nouveaux domaines technologiques si nécessaire ;
- Soutenir un partenariat d'Aviation Propre avec les partenaires les plus compétents, dans le cadre d'un dispositif ouvert et compétitif fondé sur l'excellence ; instaurer des conditions permettant de repousser les limites de la technologie ;
- Consacrer, de manière équilibrée, les efforts nécessaires pour atteindre les objectifs à fixer pour le Partenariat ;
- Soutenir la coordination avec les programmes d'innovation (à l'échelle nationale et régionale) et avec d'autres instruments de l'UE pour réaliser d'importantes synergies et optimiser l'efficacité du Partenariat.

La déclaration commune a été remise aujourd'hui à Jean-Éric Paquet, Directeur Général de la Recherche et de l'Innovation à la Commission européenne.

Les Organisations Signataires invitent la Commission européenne, le

Parlement européen et le Conseil de l'UE à (1) veiller à la finalisation et à l'adoption en temps utile du cadre réglementaire du Partenariat, avec des principes de fonctionnement appropriés, efficaces et allégés, et à (2) allouer et maintenir un financement ambitieux à ce Partenariat afin de nourrir le développement, la mise au point et la démonstration des technologies qui seront nécessaires pour relever les défis à venir, notamment par un financement et des mécanismes adéquats et appropriés qui permettront d'effectuer une recherche exploratoire en amont.

Organisations signataires

.table-bordered>thead>tr>th { background-color:#4c4c4c; color: white; border-bottom-width:1px; font-weight: normal; vertical-align: middle; }

Industrie	**Industrie**	**Centre de Recherche Publique**	**Association**
Aciturri	Liebherr	CIRA	EASN
Aernnova	MTU	DLR	EREA
Airbus	Rolls-Royce	Fraunhofer	PEGASUS
Avio Aero	Saab	INCAS	
Dassault	Safran	ONERA	
GKN	Thales	Royal NLR	
Leonardo	United Technologies		

Safran *est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 92 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 21 milliards d'euros en 2018. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2018 des dépenses d'environ 1,5 milliard d'euros.*

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com */ Suivez* @Safran *sur Twitter*

Eléments de contexte

Vous trouverez ci-joint la Déclaration Commune des Acteurs de la Recherche Aéronautique Européenne concernant l'Aviation Propre dans le cadre du programme Horizon Europe.

Clean Sky, qui fait partie du programme européen Horizon 2020, vise à développer des technologies innovantes dans le domaine de l'aéronautique : des ailes plus aérodynamiques, des moteurs plus légers et plus efficaces, des systèmes plus intelligents, de nouvelles configurations d'avions et un cycle de vie plus durable pour les avions. L'objectif du programme est de réduire les émissions de CO_2 et les niveaux sonores produits par les avions. En réunissant l'industrie aéronautique, les PME, les centres de recherche et les universités pour obtenir les meilleurs résultats innovants, Clean Sky renforce la collaboration au sein de l'industrie aéronautique européenne, son leadership mondial et sa compétitivité.

Pour de plus amples informations, veuillez visiter www.cleansky.eu *ou contactez* ***Maria-Fernanda Fau****, Responsable de la Communication – Tél:+32 470 892028 -* maria-fernanda.fau@cleansky.eu

---

Contact(s)

Contacts Presse / Safran Company
Catherine MALEK / catherine.malek@safrangroup.com / +33 1 40 60 80 28

/ Safran Company
Quitterie de BREBISSON / quitterie.de-brebisson@safrangroup.com / +33 1 40 60 84 40

/ Safran Company
Isabelle JAVARY / isabelle.javary@safrangroup.com / +33 1 40 60 82 20