

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'Arrano 1A de Safran obtient sa certification FAA

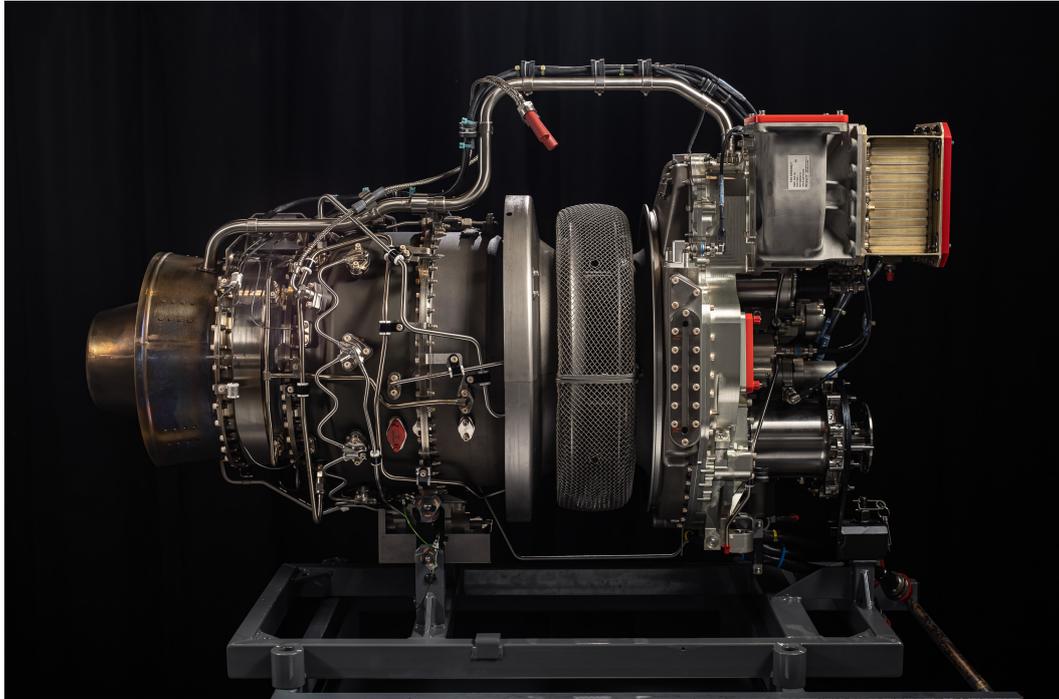
12 juillet 2021, Bordes

Safran Helicopter Engines a reçu de la part de la FAA (Federal Aviation Administration) le certificat de type de l'Arrano 1A, le moteur de l'hélicoptère Airbus H160. L'Arrano est un moteur de nouvelle génération d'une puissance de 1100 à 1300 shp. Il intègre le meilleur de la technologie en matière de moteurs aéronautiques et offre une consommation en carburant réduite de 15 % par rapport aux moteurs actuellement en service. L'Arrano a reçu sa certification EASA (Agence Européenne de la Sécurité Aérienne) en juin 2019.

« Maintenant certifié en France et aux Etats-Unis, l'Arrano est plus que jamais prêt pour l'entrée en service du H160 d'Airbus. Ce moteur représente l'avant-garde des moteurs de Safran Helicopter Engines. Parallèlement à l'entrée en service imminente du H160, Safran Helicopter Engines apporte également tout son soutien à Airbus et aux forces armées française pour le développement du « Guépard », sa variante militaire », a déclaré Cyrille Ressejac-Duparc, Directeur du programme Arrano.

L'architecture innovante de l'Arrano et son système de contrôle digital permettent une remarquable réactivité qui contribue à la sécurité de fonctionnement et au confort de pilotage de l'hélicoptère. Il intègre un compresseur à deux étages centrifuges à haut rendement, combiné à un système d'aubes à calage variable (ou IGV pour Inlet Guide Vanes). Cet ensemble contribue à améliorer le cycle thermodynamique du moteur et à réduire la consommation en carburant de l'ordre de 15 % par rapport aux moteurs actuellement en service. L'Arrano intègre une chambre de combustion giratoire, équipée d'injecteurs de carburant réalisés en fabrication additive, qui améliorent le démarrage en toutes circonstances (par toutes les conditions météorologiques et altitudes) et participent à réduire le niveau d'émissions du moteur. Comme tous les moteurs Safran, l'Arrano est certifié pour fonctionner avec jusqu'à 50% de carburant aérien durable (SAF).

L'Arrano est un moteur qui a été dès l'origine conçu avec l'objectif d'une maintenance simplifiée, et la possibilité de bénéficier de l'ensemble des nouveaux services digitaux proposés par Safran Helicopter Engines. La durée des opérations de maintenance a été réduite par rapport à la génération précédente.



Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 79 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Helicopter Engines est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptères, avec plus de 75 000 moteurs produits depuis sa création. La société offre la plus large gamme de turbomoteurs et compte 2 500 clients répartis dans 155 pays.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-helicopter-engines.com / Suivez [@Safran](https://twitter.com/Safran) et [@SafranHCEngines](https://twitter.com/SafranHCEngines) sur Twitter.

Contact(s)

Contact presse / Safran Helicopter Engines
François Julian / francois.julian@safrangroup.com