



## NEWS RELEASE

### L'Airbus A320neo équipé de moteurs CFM LEAP-1A obtient la double certification AESA/FAA

- Les premières livraisons sont prévues mi-2016, conformément au calendrier
- Le moteur s'est très bien comporté lors des essais en vol

HAMBOURG, Allemagne, le 31 mai 2016

Airbus a annoncé aujourd'hui que l'A320neo équipé des moteurs LEAP-1A de CFM International avait obtenu les Type Certificate délivrés simultanément par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA), et par l'Administration Fédérale Américaine de l'Aviation civile (FAA). Cette double certification ouvre ainsi la voie à la livraison du premier Airbus A320neo équipé de moteurs LEAP, prévue à mi-année.

*« Cette annonce constitue un nouveau jalon majeur dans la relation historique qui lie CFM et Airbus », a souligné Jean-Paul Ebanga, Président-directeur général de CFM International. « Nous sommes très fiers du travail que nous avons accompli ensemble avec Airbus sur le LEAP-1A. Le programme d'essais en vol a été une grande réussite et nous sommes impatients d'apporter à nos clients, dès le début, un niveau de performance exceptionnel en termes de consommation de carburant et de coût de maintenance, ainsi qu'une fiabilité au meilleur niveau mondial. »*

Airbus a sélectionné le moteur LEAP-1A comme motorisation de choix de l'A320neo en décembre 2010. Le moteur a volé pour la première fois sur cet avion le 19 mai 2015, dans le cadre du programme d'essais en vol de l'A320neo. Un deuxième avion a été ajouté en septembre dernier. En tout, ces deux appareils ont cumulé ensemble plus de 1 000 heures de vol au cours de plus de 350 vols, dont 150 heures avec le même avion, dans un contexte opérationnel similaire à celui d'une compagnie aérienne, afin d'assurer le meilleur niveau de maturité dès l'entrée en service. En février dernier, le LEAP-1A avait été le premier moteur à équiper l'A321neo, qui poursuit actuellement ses essais en vol. La certification des autres versions équipées de moteurs LEAP suivra au cours des prochains mois.

Le moteur LEAP-1A, qui équipe les Airbus A319neo, A320neo et A321neo, bénéficie des technologies les plus avancées du secteur, avec notamment des aubes et un carter de soufflante en matériaux composites tissés 3D ; un système de rejet des débris de conception unique ; une aérodynamique 3D de quatrième génération ; une chambre de combustion annulaire TAPS (Twin-Annular Pre-Mixing Swirler) et des injecteurs de carburant réalisés en fabrication additive ; des composites à matrice céramique (CMC) pour la turbine haute pression et des aubes en aluminure de titane (Ti-Al) pour la turbine basse pression.

Ce moteur offrira aux opérateurs des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> par rapport aux meilleurs moteurs CFM actuellement en service, ainsi qu'une diminution drastique des émissions d'oxyde d'azote et des nuisances sonores. Toutes ces technologies se combinent à la fiabilité légendaire et aux faibles coûts de maintenance des moteurs CFM.

Contact(s)