



NEWS RELEASE

Goshawk Aviation confirme une commande de moteurs LEAP-1B de CFM International

FARNBOROUGH, le 18 juillet 2018 – Goshawk Aviation Ltd and CFM International ont signé un contrat pour l'achat de moteurs LEAP-1B destinés à équiper 20 nouveaux Boeing 737 MAX 8. La commande est estimée à 580 millions de dollars U.S. au prix catalogue. C'est la première commande directe passée à CFM International par cette compagnie de location d'avions.

« Nous sommes très heureux de pouvoir travailler avec CFM », a déclaré Brian Cheng, Président de Goshawk Aviation Ltd et directeur exécutif de NWS Holdings Ltd. « Les économies de carburant significatives et le taux de disponibilité élevé du LEAP-1B représentent un atout majeur pour nos avions, et donc pour les compagnies aériennes clientes. »

« C'est avec le plus grand plaisir que accueillons Goshawk Aviation au sein de la famille LEAP », a déclaré Gaël Méheust, Président-directeur général de CFM International. « Nous sommes bien sûr impatients de travailler à ses côtés pour l'introduction de B737 MAX équipés de moteurs LEAP, et de développer une solide relation au cours des prochaines années. »

The LEAP engine family continues to perform exceptionally well in commercial service. There are 61 airlines currently operating more than 385 aircraft on five continents. Overall, the fleet has logged more than 700,000 flight cycles and 1.5 million engine flight hours while maintaining CFM's industry-leading reliability and the highest utilization rate in this thrust class. The engine is delivering a 15 percent improvement in fuel efficiency, with an equivalent reduction in CO₂ emissions; and lower noise and NO_x emissions.

La gamme des moteurs LEAP continue d'offrir des performances exceptionnelles en service commercial, avec 61 compagnies opérant actuellement plus de 385 avions équipés de moteurs sur les cinq continents. Cette flotte a déjà enregistré plus de 700 000 cycles et 1,5 million d'heures de vol, tout en maintenant la fiabilité exceptionnelle des produits CFM et le taux de disponibilité le plus important dans cette classe de poussée. Le moteur LEAP offre aux opérateurs une réduction de 15 % de la consommation de carburant et des émissions de CO₂, ainsi qu'une diminution significative des émissions acoustiques et de NO_x.

Contact(s)

/ Safran Company
JAMIE JEWELL / jamie.jewell@ge.com / +1 513-885-2282

/ Safran Company
CHARLES SORET / charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79