

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EPI assemble le 400e turbopropulseur TP400

Farnborough, Angleterre - 18 juillet 2018 - Europrop International GmbH

(EPI) a produit le 400^e moteur TP400 à Munich, où est située sa ligne d'assemblage final. Cette étape constitue un jalon majeur pour EPI, ce partenariat européen qui combine le meilleur des ressources et des expertises des entreprises européennes du domaine aéronautique : Safran Aircraft Engines (France), MTU Aero Engines (Allemagne), Rolls Royce (Royaume-Uni) et ITP Aero (Espagne).

« La livraison de ce 400^e TP400 démontre la capacité de notre organisation industrielle pour répondre aux besoins de nos clients en matière de production, a déclaré Christophe Bruneau, président d'EPI. Grâce à la longue expérience et à la maîtrise des technologies de pointe de chaque partenaire, nous travaillons sur l'amélioration continue du moteur afin d'offrir à nos clients la meilleure disponibilité de leur appareils dans le cadre de leurs opérations. »

EPI a été créé en 2002 afin de concevoir, de développer et de produire le moteur TP400 sélectionné en 2003 pour propulser l'avion militaire de nouvelle génération A400M. Cet appareil a été conçu par Airbus Defence and Space pour répondre aux besoins des Forces aériennes dans le cadre de différentes missions clés, telles que le transport aérien stratégique, tactique et le ravitaillement en vol.

Turbopropulseur le plus puissant du monde occidental avec sa puissance de 11 620 chevaux, le TP400 constitue un atout majeur pour l'A400M, un appareil aux capacités inégalées. Avec une autonomie élevée de 4 800 milles nautiques (8900 km), le TP400-D6 peut effectuer des vols aller-retour sur longue distance depuis sa base principale. C'est aussi le premier moteur militaire à recevoir une certification civile par l'EASA.

« Les forces armées et les pilotes apprécient la puissance du TP400 qui leur permet de réaliser leurs missions dans toutes les conditions, poursuit Christophe Bruneau. Grâce à ce moteur, l'A400M vole presque aussi vite qu'un avion commercial. »

Depuis la mise en service du premier A400M en 2013 avec l'armée de l'air française, le TP400 a enregistré plus de 140 000 heures de vol. Les avions A400M propulsés par le TP400 sont actuellement opérés par six forces aériennes (Allemagne, Royaume-Uni, France, Espagne, Turquie et Malaisie) dans le monde entier.



A propos d'EPI

Le consortium EuroProp International a été fondé par quatre motoristes européens de premier plan (Industria de Turbo Propulsores, MTU Aero Engines, Rolls-Royce et Safran Aircraft Engines) pour gérer le programme TP400. Destiné à motoriser l'avion de transport militaire A400M d'Airbus, le TP400 est le turbopropulseur triple-corps le plus puissant du monde occidental, avec une puissance maximale de 11 620 cv.

En savoir plus: www.europrop-int.com

Contact(s)

/ Safran Company
Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com