



## NEWS RELEASE

### easyJet réceptionne son premier Airbus A320neo équipé de moteurs LEAP-1A

- Cet appareil est le 300e avion de la famille A320 livré à la compagnie - easyJet est le premier client en Europe de l'A320neo - easyJet annonce un nouvel objectif d'émission carbone : 72 grammes par kilomètre passager d'ici 2022. .

**Toulouse, le 14 juin 2017** - Airbus a livré ce jour le premier A320neo équipé de moteurs LEAP-1A à easyJet lors d'une cérémonie à Toulouse, en présence de Carolyn McCall, Directrice générale d'easyJet, Fabrice Brégier, Président-Directeur Général et Directeur des opérations d'Airbus et Gaël Méheust, Président-Directeur Général de CFM International. Ce jalon marque également la 300e livraison d'un appareil de la famille A320 à easyJet.

Afin de célébrer cet événement majeur, une livrée spéciale A320neo a été dévoilée. Comparé aux précédents appareils de la famille A320, le neo offre des bénéfices environnementaux et opérationnels significatifs : jusqu'à 15 % d'économie de consommation de carburant et d'émission de CO<sub>2</sub>, ainsi qu'une réduction de 50 % de l'empreinte sonore au décollage et à l'atterrissage, ce qui profite directement aux riverains des aéroports.

Cet appareil, équipé de moteurs CFM LEAP-1A, dispose d'une configuration à 186 sièges. Le premier A320neo d'easyJet sera basé à l'aéroport de Londres Luton et débutera ses vols commerciaux le 16 juin prochain, en direction d'Amsterdam, Madrid et Edimbourg.

#### **Carolyn McCall, CEO, easyJet :**

« L'A320neo marque une étape majeure pour l'efficacité de notre flotte et offrira une économie de coût par siège allant jusqu'à 7% par rapport à l'A320 actuel, qui lui-même apporte jusqu'à 8% d'économie par rapport à l'A319. Cet avantage permettra à easyJet de continuer à offrir les tarifs abordables qui ont fait sa réputation, facilitant ainsi les voyages d'affaires ou de loisirs à travers l'Europe. »

« Nous mettons tout en œuvre pour réduire notre empreinte carbone et sonore sur l'environnement et les communautés locales. Avec des avions Airbus modernes et une gestion efficace de notre flotte, nous avons réduit l'impact carbone de nos vols d'un tiers depuis 2000. »

« En intégrant l'A320neo et l'A321neo à la future flotte d'easyJet et en améliorant toujours plus son efficacité, easyJet se fixe un nouvel objectif d'émissions carbone : 72 grammes d'ici à 2022. Cette cible représente une réduction de 10 % par rapport à la performance actuelle de la compagnie et une amélioration de 38 % par rapport à l'an 2000. »

« Depuis notre première livraison d'appareil de la famille A320 en 2003, easyJet n'a cessé de se développer et opère aujourd'hui la plus grande flotte d'appareils A320 en Europe, avec 300 avions livrés. »

« Avec 130 avions neo commandés, nous sommes également le client le plus important en Europe pour ce nouvel appareil révolutionnaire. Nous sommes impatients de l'intégrer à nos opérations et de bénéficier de ses avantages en termes de coût, d'empreinte environnementale et d'expérience clients. »

**Gaël Méheust, Président-Directeur Général de CFM International :**

« La livraison du premier A320neo équipée de moteurs LEAP-1A renforce les relations entre easyJet, Airbus et CFM. easyJet est l'une des compagnies low-cost majeures en Europe, puisqu'elle exploite 269 Airbus équipés de moteurs CFM à travers l'Europe. La flotte easyJet a ainsi cumulé l'équivalent de plus de 16 millions heures de vol avec nos moteurs. »

« Airbus nous a permis d'introduire sur le marché le moteur LEAP de nouvelle génération qui offre des performances améliorées en termes de consommation de carburant et d'empreinte environnementale. A ce jour, l'A320neo équipé de moteurs LEAP-1A a été sélectionné par plus de 100 opérateurs à travers le monde. »

« Nous sommes très fiers de prendre part à cette aventure aux côtés d'Airbus et d'easyJet et nous sommes impatients de renforcer cette collaboration dans le futur. »

**Fabrice Bregier, Président-Directeur Général et Directeur des opérations d'Airbus :**

« En 2003, easyJet recevait son premier Airbus, un A319ceo. Quatorze ans plus tard, easyJet accueille un appareil monocouloir de dernière génération : l'A320neo, le premier d'une commande de 130. C'est également la 300<sup>e</sup> livraison d'Airbus à la compagnie. La croissance d'easyJet se poursuit avec succès et Airbus est honoré de contribuer à cette histoire. Depuis 14 ans, le groupe livre en moyenne un nouvel avion toutes les deux semaines.

En mai 2017, easyJet a annoncé un accord avec Airbus pour convertir la commande actuelle de 30 A320neo en A321neo (235 sièges). La première livraison est prévue en juillet 2018 et s'inscrit dans le cadre de l'accord existant avec Airbus, signé en 2013.

L'A321neo permettra à la compagnie de continuer à croître dans les aéroports à forte densité grâce à une augmentation du nombre de sièges par vol d'environ 30 % par rapport à un A320 et de 50 % par rapport à un A319, tout en bénéficiant des coûts opérationnels les plus bas de la catégorie moyen-courriers.

Depuis 2000, les émissions de carbone d'easyJet ont baissé de 116,2 grammes à 79,98 grammes par passager au km en 2016, soit une réduction de plus de 31 %. L'objectif actuel d'easyJet est de réduire cette émission à 77 grammes d'ici à 2020. En intégrant l'A321neo à la future flotte d'easyJet et en améliorant toujours plus son efficacité, easyJet s'est aujourd'hui fixé un nouvel objectif plus ambitieux concernant ses émissions carbone : 72 g d'ici à 2022. Cet objectif représente une réduction de 10 % par rapport à la performance actuelle de la compagnie et une amélioration de 38 % par rapport à l'an 2000. »

## Contact(s)

/ Safran Company  
Jamie Jewell / [jamie.jewell@ge.com](mailto:jamie.jewell@ge.com)

/ Safran Company  
Charles Soret / [charles.soret@safrangroup.com](mailto:charles.soret@safrangroup.com)

/ Safran Company  
Rick Kennedy / [rick.l.kennedy@ge.com](mailto:rick.l.kennedy@ge.com)