The Power of Flight

NEWS RELEASE

CFM maintient sa forte empreinte en Chine

- Plus de 4 800 moteurs CFM en service ou en commande
- Une base d'approvisionnement majeure pour les composants moteurs

ZHUHAI, Chine – le 3 novembre 2016 – Avec plus de 20 % de sa flotte commerciale en service dans le pays, la Chine demeure une région de première importance pour CFM International, en termes d'investissements à long terme et aussi en termes d'implantation de fournisseurs.

Les premiers moteurs CFM56 sont entrés en service dans le pays en décembre 1985 avec Air China Southwest et China Eastern Yunnan. Les CFM56-3 équipant les Boeing 737 faisaient partie des premiers moteurs commandés par la compagnie.

« Les liens établis de longue date entre CFM et l'industrie aéronautique chinoise ont continué de se renforcer au fil des ans et vont désormais au-delà d'une relation client-fournisseur », a expliqué Jean-Paul Ebanga, Président-directeur général de CFM International. « Nous trouvons constamment des moyens de renforcer ces liens à travers nos investissements etnotre collaboration. Le moteur LEAP-1C qui équipe le C919 de la Comac est l'exemple le plus récent de la véritable réussite de ce partenariat. »

Au cours des 31 dernières années, la Grande Chine est devenue l'une des bases de clientèle les plus importantes dans le monde pour CFM, avec plus de 50 compagnies aériennes ayant commandé plus de 4 800 moteurs, CFM56 et LEAP, pour équiper les appareils d'Airbus, de Boeing et de Comac.

La région reste aujourd'hui une plateforme fournisseurs essentielle pour les sociétés mères de CFM, GE et Safran Aircraft Engines.

Ces deux sociétés achètent annuellement à des fabricants chinois des pièces de moteurs du CFM56 pour une valeur estimée à plus de 500 millions de dollars US.

La qualité de ces pièces constitue un élément clé du succès continu de la ligne de produits CFM dans le monde.

CFM a également largement investi dans la croissance continue de l'industrie aéronautique chinoise.

Intégré au Civil Aviation Flight College, à Guanghan, le Centre de formation à la maintenance des moteurs (AEMTC) a formé plus de 13 000 stagiaires

depuis son ouverture en 1996. La formation qu'assure l'AEMTC, avec ses 4 500 m2 d'installations à l'état de l'art, six baies d'ateliers moteurs et cinq salles de cours, est similaire à celle des centres de formation CFM établis aux Etats-Unis, en France et en Inde. CFM prévoit d'ores et déjà d'ajouter des capacités de formation sur les nouveaux moteurs LEAP-1C.

CFM assure également un support technique à ses clients depuis son Centre de support clients de Shanghaï, en plus du centre AOG (Aicraft on Ground) de réparation de pièces, situé à Zhuhai.

Sichuan Services Aero Engines Maintenance Company (SSAMC), société commune 60/40 entre Air China et CFM basée à Chengdu, assure une moyenne de 130 révisions moteurs chaque année – avec 10 à 15 % de croissance prévue dans les deux années à venir.

Fin 2009, les relations entre CFM et les industriels chinois ont franchi une étape supplémentaire lorsque Comac (Commercial Aircraft Corporation of China) a choisi le moteur de nouvelle génération LEAP-1C de CFM comme unique motorisation occidentale de son nouvel avion monocouloir C919.

Le moteur LEAP-1C est doté d'un système de propulsion intégré (IPS) qui constitue une première dans le secteur aéronautique. CFM fournit à COMAC un ensemble propulsif totalement intégré comprenant le moteur ainsi que la nacelle et les inverseurs de poussée développés par Nexcelle*. Ces éléments, auxquels il faut ajouter le pylône fourni par COMAC, ont été conçus conjointement et, composent un système global offrant une aérodynamique améliorée, une masse réduite et une maintenance facilitée.

Contact(s)